

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922) 49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Ижевск (3412)26-03-58
Иваново (4932)77-34-06
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Ноябрьск (3496)41-32-12
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сыктывкар (8212)25-95-17
Сургут (3462)77-98-35
Тамбов (4752)50-40-97

Тверь (4822)63-31-35
Тольяти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Россия (495)268-04-70

Казахстан (772)734-952-31

<https://hnd.nt-rt.ru> || hdj@nt-rt.ru

Профессиональный однофазный бензиновый генератор GE11000XLS



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СОДЕРЖАНИЕ

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ	5
РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ ТАБЛИЧЕК	8
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ	
ВИЗУАЛИЗАЦИЯ УСТАНОВОК	10
РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ	11
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	14
КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ	18
ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ	21
РАБОТА ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ	
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ РАБОТЕ	23
ПУСК ДВИГАТЕЛЯ	24
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	26
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ НАПРЯЖЕНИЯ	27
РЕЗЕРВНЫЙ ИСТОЧНИК ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ	31
ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ	
ЗНАЧЕНИЕ ОБСЛУЖИВАНИЯ	32
БЕЗОПАСНОСТЬ ПРИ ОБСЛУЖИВАНИИ	33
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	34
ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ	35
РЕКОМЕНДУЕМОЕ ТОПЛИВО	36
ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА	37
ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА	38
ЗАМЕНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА	39
РЕКОМЕНДУЕМОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО	40
ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА	41
ОЧИСТКА ФИЛЬТРУЮЩЕГО ЭЛЕМЕНТА	42
ОЧИСТКА КОРПУСА ОТСТОЙНИКА	44
ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ	45
ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ	47

ХРАНЕНИЕ

ПОДГОТОВКА К ХРАНЕНИЮ	50
ПОРЯДОК ХРАНЕЕНИЯ	51
МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ПРИ ХРАНЕЕНИИ	53
ПОДГОТОВКА К РАБОТЕ ПОСЛЕ ХРАНЕЕНИЯ	53

ТРАНСПОРТИРОВКА	54
------------------------------	-----------

ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

ПРОБЛЕМЫ С ДВИГАТЕЛЕМ	55
ПРОБЛЕМЫ С ГЕНЕРАТОРОМ	57

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ	58
-------------------------------------	-----------

РАСПОЛОЖЕНИЕ ЗАВОДСКОГО НОМЕРА	58
НАСТРОЙКА КАРБЮРАТОРА ДЛЯ РАБОТЫ В ВЫСОКОГОРЬЕ	59
КОМПЛЕКТАЦИЯ	60
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	61
КОММУТАЦИОННАЯ СХЕМА	62

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Электрогенераторные установки HND Power предназначены для использования с электрическим оборудованием, которое имеет соответствующую потребляемую мощность. В противном случае оператор может получить травму, выйдет из строя электрогенераторная установка и будет повреждено другое имущество.

Большинство несчастных случаев может быть предотвращено, если соблюдать все положения данного Руководства и инструкций, расположенных на электрогенераторной установке. Большинство типичных несчастных случаев описано ниже. Здесь же приведен самый лучший способ защитить себя и окружающих.

ВНИМАНИЕ!

Суммарная наработка электрогенераторной установки в режиме 10% перегрузки от номинальной мощности с учетом перерывов, необходимых для восстановления нормального теплового режима – не более 50 моточасов.

Время работы электрогенераторной установки в режиме максимальной мощности – не более 30 минут.

Ответственность оператора

- Вы должны знать, как экстренно выключить двигатель в случае опасности.
- Вы должны понимать назначение и использование всех органов управления электрогенераторной установки, выводных розеток и разъемов.
- Убедитесь, что любой человек, работающий с электрогенераторной установкой, должным образом проинструктирован. Не позволяйте детям управлять электрогенераторной установкой без присмотра родителей.

Опасность оксида углерода

- Отработавшие газы содержат токсичный оксид углерода, который представляет собой бесцветный газ без запаха. Вдыхание отработавших газов может привести к потере сознания и смерти.
- При работе двигателя в закрытом помещении или даже в частично закрытом помещении воздух может содержать опасную концентрацию отработавших газов. Для того чтобы исключить увеличение концентрации отработавших газов в воздухе, необходимо обеспечить соответствующую вентиляцию.

Опасность поражения электрическим током

- Величина напряжения, производимого данной электрогенераторной установкой, достаточна для поражения электрическим током в случае нарушения техники безопасности.
- Использование электрогенераторной установки в условиях повышенной влажности, таких как дождь или снег, а также в непосредственной близости от бассейнов или оросительных систем, равно как и управление электрогенераторной установкой мокрыми руками, чревато поражением электрическим током.
- Защищайте электрогенераторную установку от влаги. В случае, если электрогенераторная установка хранится под открытым небом, перед каждым использованием все электрические компоненты панели управления подлежат тщательной проверке. Наличие влаги или льда может вызвать неисправность или короткое замыкание электрической цепи и, как результат, поражение электрическим током.
- Не подключайте электрогенераторную установку к электрической системе здания без использования изолирующего выключателя, установленного квалифицированным электриком.
- Эксплуатация электрогенераторной установки без устройства защитного отключения запрещена.

Опасность возгорания и получения ожогов

- Температура системы выпуска достаточна для того, чтобы воспламенить некоторые материалы.
 - Во время работы электрогенераторная установка должна располагаться на расстоянии не менее одного метра от зданий или другого оборудования.
 - Запрещено эксплуатировать электрогенераторную установку в закрытых помещениях.
 - Запрещено располагать рядом с электрогенераторной установкой любые воспламеняющиеся материалы.
- При работе глушитель нагревается до высокой температуры и остается горячим еще некоторое время после остановки двигателя. Не дотрагивайтесь до горячего глушителя. Прежде чем оставить электрогенераторную установку на хранение в помещении убедитесь, что двигатель остыл.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Меры предосторожности при заправке топливом

Бензин является легковоспламеняющимся веществом. Пары бензина взрывоопасны.

Заправку топливного бака следует производить при неработающем остывшем двигателе на открытом воздухе или в хорошо проветриваемых помещениях.

Не переливайте топливный бак.

Запрещается курить в непосредственной близости от топлива, а также приближаться к топливу с источниками пламени или искр.

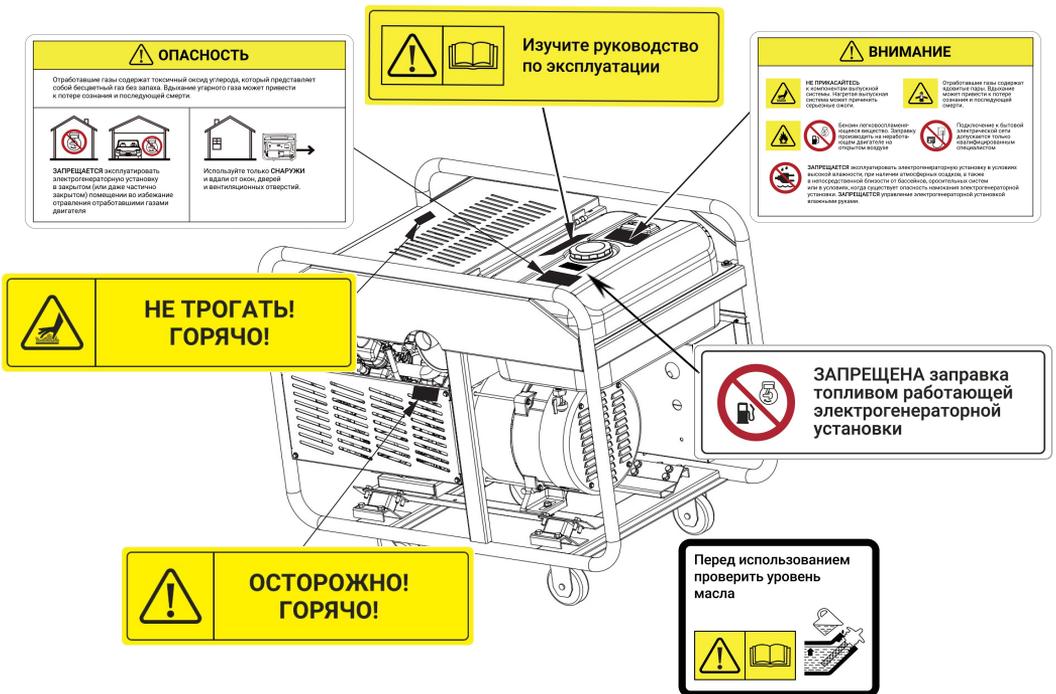
Храните бензин исключительно в специально предназначенных для этого емкостях.

Перед пуском двигателя тщательно вытирайте пролитое топливо.

Утилизация:

Для защиты окружающей среды никогда не выбрасывайте отслужившие свой срок электрогенераторные установки, аккумуляторную батарею и не сливайте отработавшее моторное масло в контейнеры для бытовых отходов, на землю или в водоемы. Изучите местное законодательство, касающееся утилизации подобных вещей или проконсультируйтесь по поводу утилизации у официального дилера компании "Мотор-Плейс". Утилизацию отработавшего моторного масла производите не нанося вреда окружающей среде. Рекомендуется слить отработанное масло в емкость с плотно закрывающейся крышкой и сдать его на местный пункт приема отработанных нефтепродуктов. Не выбрасывайте отработанное масло в мусоросборные контейнеры и не выливайте на землю.

РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ ТАБЛИЧЕК



МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ



- Конструкция электрогенераторной установки HND обеспечивает безопасность и надежность в эксплуатации, при условии соблюдения всех инструкций изготовителя. Внимательно прочтите и изучите данное Руководство перед тем, как приступать к эксплуатации электрогенераторной установки. В противном случае многократно возрастает опасность травмирования людей или выхода оборудования из строя.



- Отрабатывшие газы двигателя содержат токсичный оксид углерода. Запрещено использовать электрогенераторную установку в закрытых помещениях. Необходимо обеспечить достаточную вентиляцию помещения. При установке электрогенераторной установки внутри помещения должна быть обеспечена достаточная вентиляция.



- Монтаж электрической проводки для подвода резервной мощности должен осуществляться силами квалифицированного электрика. Схема электрической проводки должна отвечать требованиям соответствующего законодательства и правилам монтажа. Неправильное подсоединение может вызвать подачу тока с электрогенераторной установки в электрическую сеть. Вследствие этого работники компании электроснабжения, могут получить удар током при работе с проводкой во время отключения электричества. При восстановлении подачи тока электрогенераторная установка может взорваться, загореться или вызвать возгорание электрической проводки в здании.

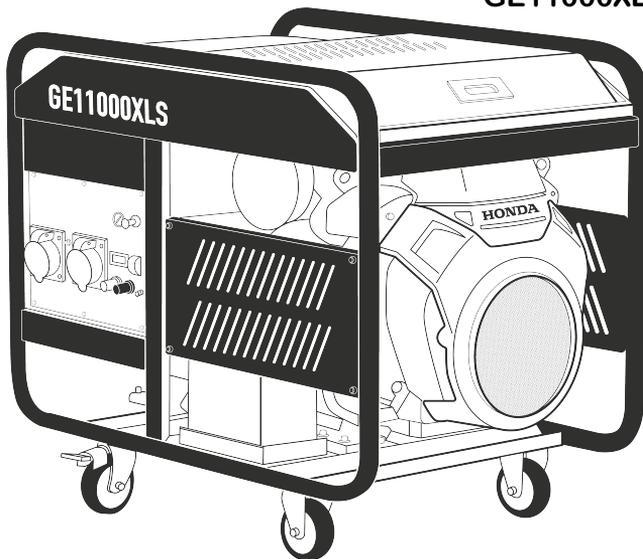


- При работе глушитель нагревается до высокой температуры, и остается горячим еще некоторое время после остановки двигателя. Не дотрагивайтесь до горячего глушителя. Прежде чем оставить электрогенераторную установку на хранение в помещении, убедитесь, что двигатель остыл.
- Элементы выпускной системы двигателя подвержены нагреву во время работы двигателя, и имеют высокую температуру после остановки двигателя. Во избежание получения ожогов необходимо следовать инструкциям предупреждающих табличек.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

ВИЗУАЛИЗАЦИЯ УСТАНОВОК

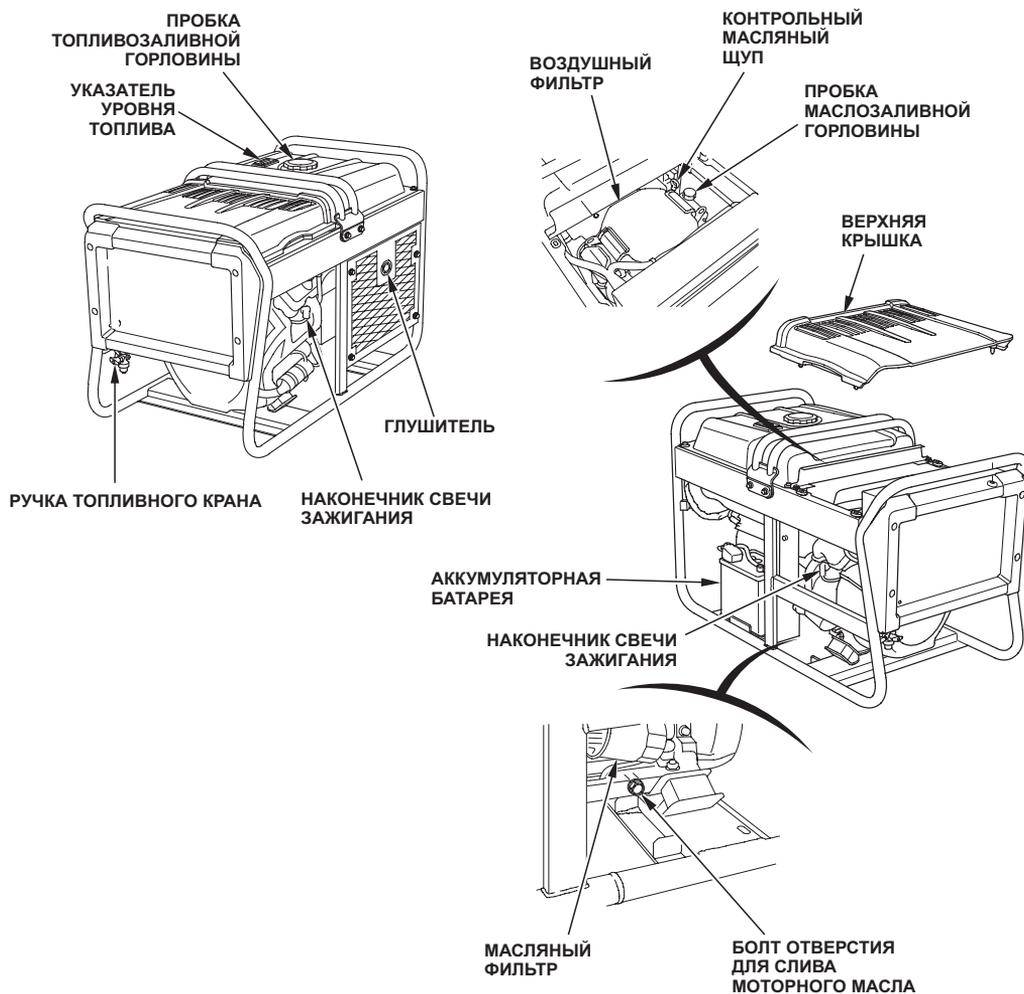
GE11000XLS



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ И ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ

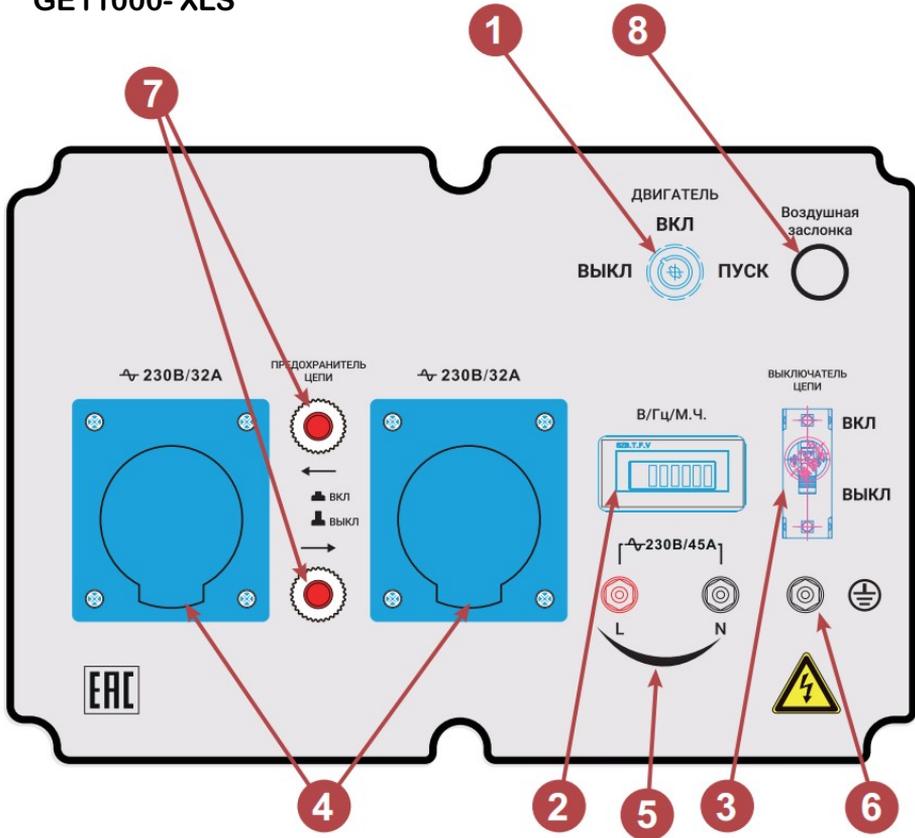
Для ознакомления и определения местоположения наиболее часто используемых органов управления воспользуйтесь приведенными на этих страницах иллюстрациями.



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

РАСПОЛОЖЕНИЕ КОМПОНЕНТОВ НА ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ.

GE11000- XLS



- | | |
|---------------------------------------|------------------------------------|
| 1. Выключатель зажигания | 5. Клеммы переменного тока 230В |
| 2. МИД - мультиинформационный дисплей | 6. Клемма заземления |
| 3. Выключатель однофазной сети. | 7. Предохранители для розеток 230В |
| 4. Розетки переменного тока 230В | 8. Воздушная заслонка |

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

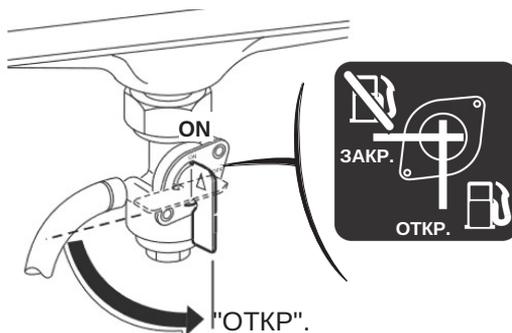
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Ручка топливного крана

Ручка топливного крана расположена между топливным баком и карбюратором.

Для работы двигателя ручка топливного крана должна находиться в положении ОТКР. (ON)

После остановки двигателя переведите ручку топливного крана в положение "ЗАКР".

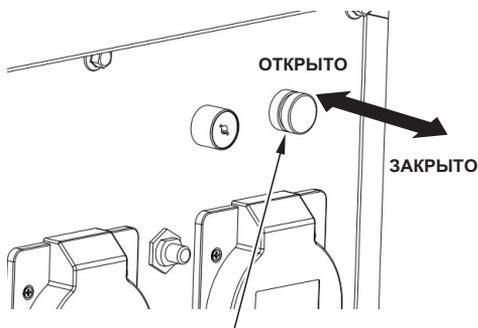


Рычаг управления воздушной заслонкой

Служит для открывания и закрывания воздушной заслонки карбюратора.

Положение "ЗАКРЫТО" служит для обогащения топливовоздушной смеси при запуске холодного двигателя.

Положение "ОТКРЫТО" служит для формирования рабочей топливовоздушной смеси и используется для запуска горячего двигателя.



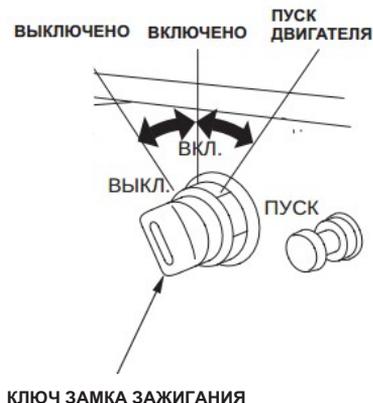
РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКОЙ

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Выключатель зажигания

Выключатель зажигания управляет системой зажигания двигателя и электрическим стартером.

1. Положение **ВЫКЛ.** (выключено).
Ключ выключателя зажигания может быть вынут или вставлен.
2. Положение **ВКЛ.** (включено)
Рабочее положение.
3. Положение **ПУСК**
Включение стартера.

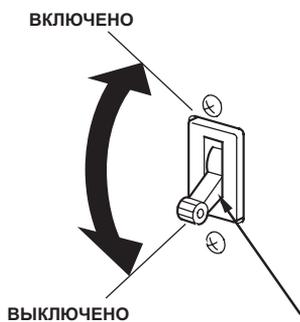


Автоматический выключатель цепи

Автоматический выключатель цепи используется для включения (ВКЛ) или выключения (ВЫКЛ) подачи энергии от электрогенераторной установки. Выключатель цепи автоматически переключится на "ВЫКЛ." (Выключено) при возникновении короткого замыкания или значительной перегрузке на розетках.

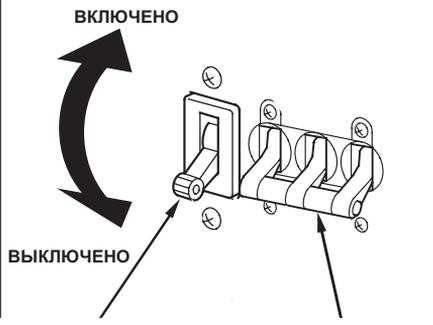
Для 1 и 3 фазной цепи предусмотрены разные автоматические выключатели. Выключатель однофазной цепи выдерживает увеличение силы тока до 50А, выключатель трехфазной цепи - до 18А.

GE11000-12000 XLS



Выключатель для однофазной сети

GE11000-12000 XLST



Выключатели для трёхфазной сети

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Система предупреждения о низком уровне масла в двигателе.

Система служит для предотвращения повреждения двигателя вследствие недостаточного количества моторного масла в картере двигателя. Прежде чем уровень масла в картере двигателя снизится до опасно низкого значения, система автоматически останавливает двигатель (выключатель зажигания остаётся в положении "ВКЛ").

Мультиинформационный дисплей (МИД)

Мультиинформационный дисплей (МИД) - это пользовательский интерфейс, который позволяет оператору просматривать (в момент работы электрогенераторной установки): общее время работы в часах, выходное напряжение, частоту переменного тока



Общее количество рабочих часов

В этом режиме отображается общее количество часов работы электрогенераторной установки. В момент когда электрогенераторная установка работает, общее время работы суммируется.

Выходное напряжение

GE11000 XLS:

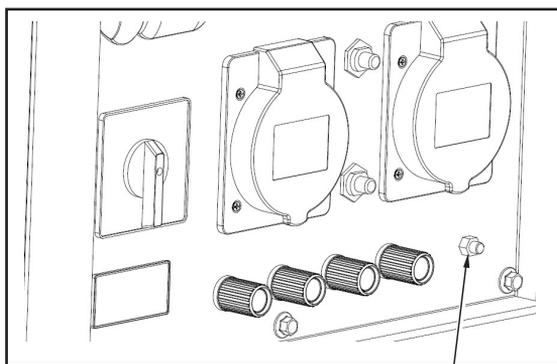
В этом режиме отображается приблизительное однофазное выходное напряжение.

Клемма заземления

Клемма заземления подключена к раме электрогенераторной установки, металлическим деталям электрогенераторной установки, не проводящим ток, и к клеммам заземления в каждой розетке.

Перед использованием клеммы заземления проконсультируйтесь у квалифицированного электрика, контролера электроаппаратуры или местного агентства, имеющего полномочия на местные правила или предписания, по использованию электрогенераторной установки по назначению.

Внимание! Перед началом работы установку необходимо обязательно заземлить, при этом необходимо соблюдать требования ПЭУ. Заземлители и заземляющие проводники должны быть выбраны в соответствии с требованиями Главы 1.7 и 1.8 ПЭУ и ГОСТ 16556.81. Как правило требуется применение защитного медного проводника сечением не менее 4 мм².

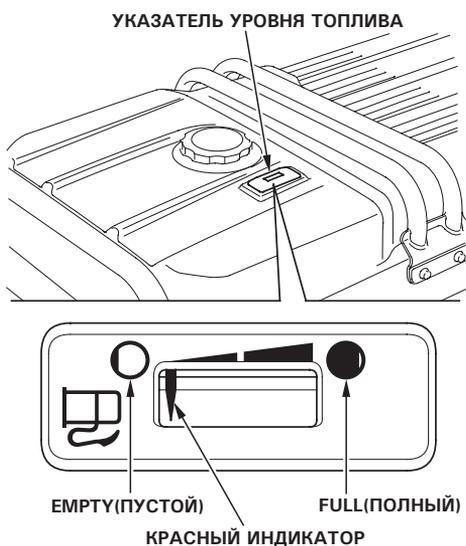


КЛЕММА ЗАЗЕМЛЕНИЯ

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И КОНСТРУКТИВНЫЕ ОСОБЕННОСТИ

Указатель уровня топлива

Указатель уровня топлива является механическим устройством, которое измеряет уровень топлива в баке. Красный индикатор в окошечке будет показывать уровень в двух измерениях (полный бак или пустой. Для того, чтобы увеличить время непрерывной работы электрогенераторной установки, запускайте двигатель при полном топливном баке. Проверяйте уровень топлива при горизонтальном положении электрогенераторной установки. Всегда пополняйте запас топлива при выключенном и остывшем двигателе.



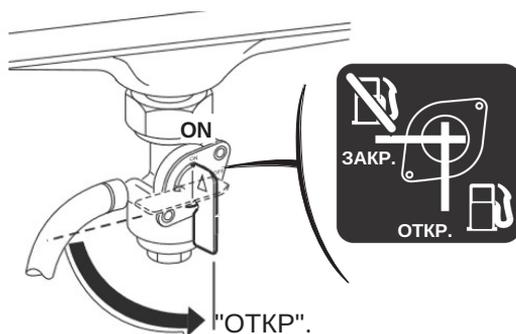
РАБОТА ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

1. Убедитесь, что выключатель цепи установлен в положение "ВЫКЛ." (выключено). Если к электрогенераторной установке подсоединен потребитель тока, пуск двигателя может быть затруднен.

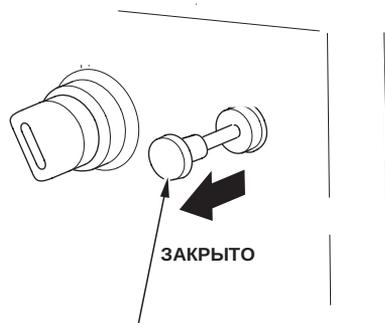


2. Поверните ручку топливного крана в положение "ОТКР." (открыто).



3. При запуске холодного двигателя вытяните кнопку-шток воздушной заслонки в положение "ЗАКРЫТО."

При запуске горячего двигателя кнопка-шток воздушной заслонки должна находиться в нажатом положении "ОТКРЫТО"



КНОПКА УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКОЙ

РАБОТА ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ

4. Запуск двигателя.

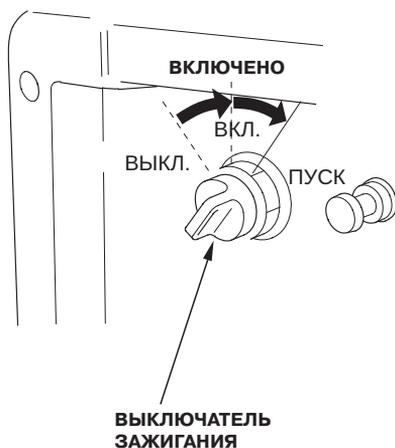
Переведите выключатель зажигания в положение "ПУСК" и удерживайте его в этом положении до запуска двигателя. Как только двигатель заработает, отпустите выключатель зажигания, позволив ему вернуться в положение "ВКЛ" (включено).

Если двигатель не запустился в течение 5 секунд, отпустите выключатель зажигания, и сделайте паузу не менее, чем на 10 секунд перед повторной попыткой запуска двигателя.

ВНИМАНИЕ

Работа электрического стартера продолжительностью более 5 секунд подряд приведет к его перегреву и может завершиться выходом стартера из строя.

5. Если при запуске двигателя кнопка управления воздушной заслонкой была установлена в положение "ЗАКРЫТО", то по мере прогрева двигателя нужно постепенно возвращать ее в положение "ОТКРЫТО".



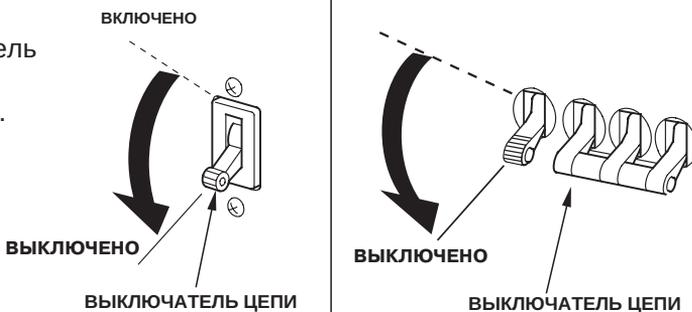
РАБОТА ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

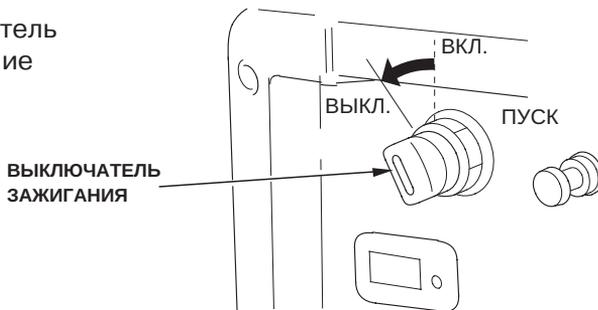
Для экстренной остановки двигателя поверните выключатель зажигания в положение "ВЫКЛ.". Для остановки двигателя в штатном режиме, следуйте описанной ниже процедуре.

GE11000-XLS

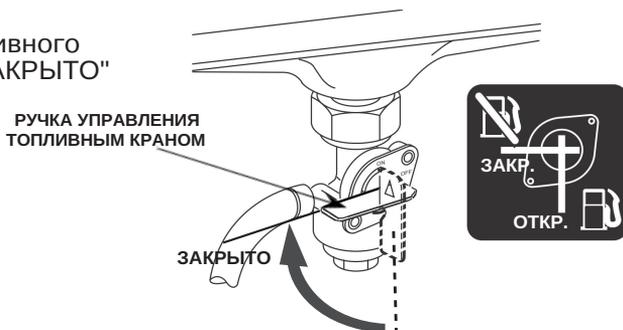
1. Поверните выключатель цепи в положение "ВЫКЛ." (выключено).



2. Переведите выключатель зажигания в положение "ВЫКЛ" (выключено).



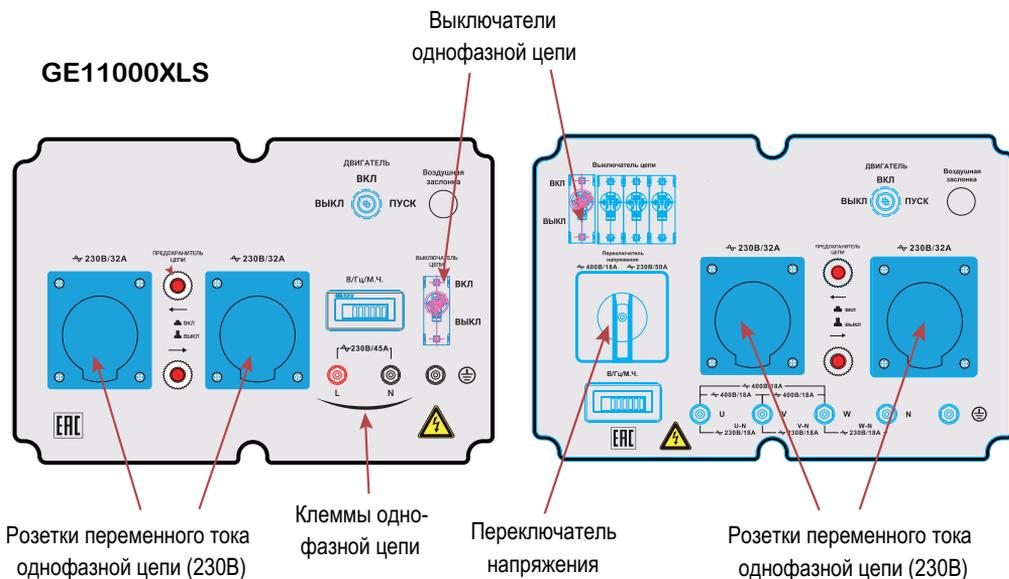
3. Поверните ручку топливного крана в положение "ЗАКРЫТО"



РАБОТА ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ

Подключение потребителей к однофазной цепи

1. Запустите двигатель (см. стр. 24).
- 2а. для XLST: установите переключатель напряжения в режим "230В"
- 2б. Установите выключатель однофазной сети в положение "ВКЛ."
3. Подключите нагрузку (потребитель тока) к розеткам или клеммам однофазной цепи.



Для работы с однофазными потребителями предусмотрены розетки (для подключения трёхконтактных штепселей), а также 2 клеммы (только на типах XLS).

РАБОТА ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ

Срабатывание предохранителя цепи

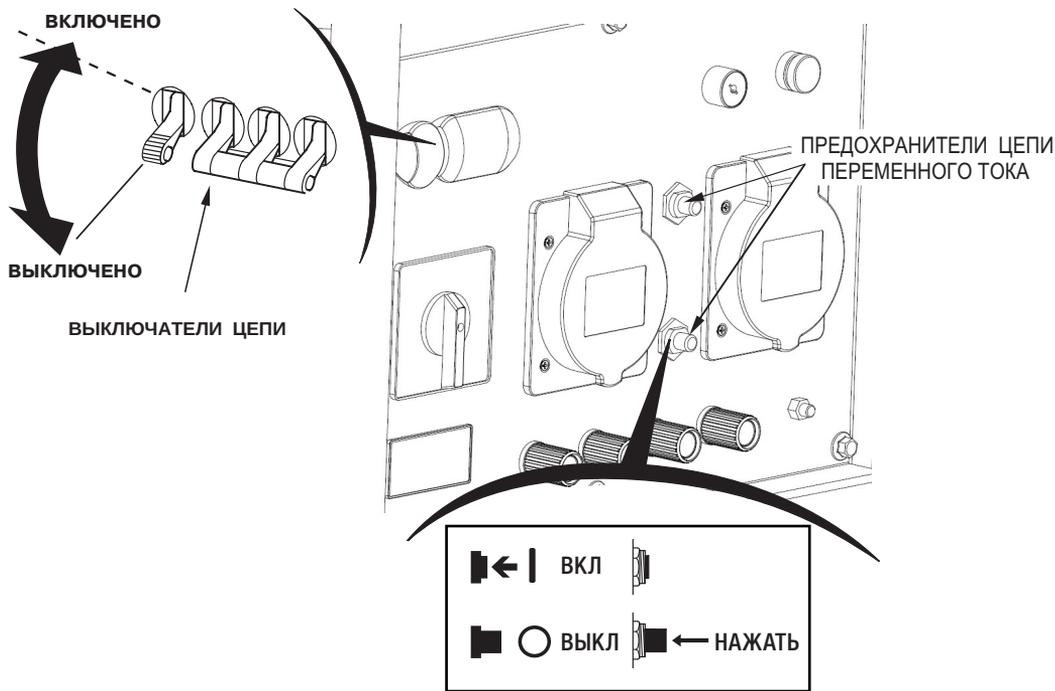
При коротком замыкании или перегрузке цепь автоматически прерывается.

Для розеток и клемм предусмотрены разные прерыватели цепи. Прерывателями для розеток являются кнопочные предохранители многократного действия, а также однорычажный выключатель линейной (однофазной) цепи.

Кнопочные предохранители выдерживает нагрузку по силе тока до 35А, после чего нажимная кнопка выскакивает. Однорычажный выключатель срабатывает при нагрузке более 50А.

Трёхрычажный выключатель служит предохранителем цепи для трехфазных клемм и срабатывает при нагрузке более 18А.

Если произошло срабатывание предохранителей, прежде чем включить их (утопить кнопку или поднять рычажок) проверьте исправность потребителей тока на розетке или соответствующего предохранителя, а также соответствие нагрузки электрогенератора номинальной.



ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

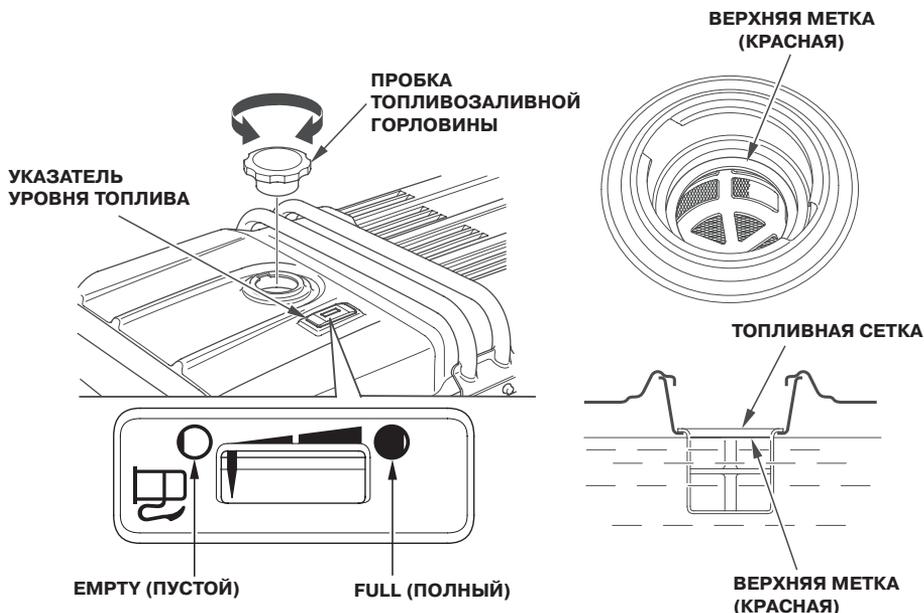
Проверяйте уровень топлива при неработающем двигателе. При низком уровне топлива заправьте топливный бак.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин является легковоспламеняющимся и взрывоопасным веществом.

При заправке топлива можно получить ожоги или серьезно пострадать.

- Остановите двигатель и уберите нагревательные и искрящие предметы, а также открытое пламя.
- Все работы с бензином следует проводить только вне помещений.
- Пролитый бензин нужно немедленно вытереть.



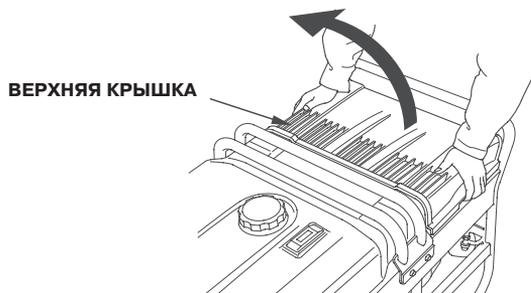
Заправку топливного бака следует производить при неработающем двигателе на открытом воздухе или в хорошо проветриваемых помещениях. Если двигатель перед этим работал, дайте ему остыть. Заправляйте топливный бак осторожно, чтобы избежать пролива бензина. Не заполняйте топливный бак выше верхней метки (красной) на топливной сетке.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ

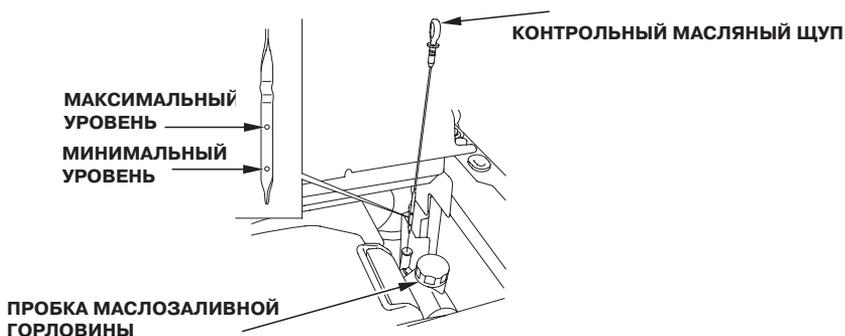
ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА

Проверку уровня моторного масла следует проводить при нахождении электрогенераторной установки на горизонтальной поверхности и неработающем двигателе.

1. Выньте масляный щуп и насухо протрите его.
2. Полностью вставьте щуп обратно и затем вновь выньте для определения уровня моторного масла.
3. Если уровень масла близок или ниже нижней отметки на щупе, снимите верхнюю крышку для получения доступа к пробке маслозаливной горловины. Снимите пробку маслозаливной горловины и залейте рекомендованное масло до верхней метки.



4. Установите на место масляный щуп и пробку заливной горловины.



Система предупреждения о падении уровня масла автоматически выключит двигатель прежде, чем уровень масла достигнет минимально допустимого уровня. Однако во избежание неожиданного отключения регулярно проверяйте уровень масла.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

Слейте моторное масло, пока двигатель полностью не остыл, что обеспечит быстрый и полный слив масла.

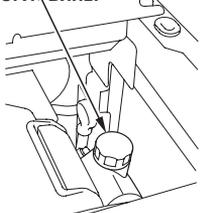
1. Установите электрогенераторную установку на деревянные подставки, чтобы обеспечить достаточное пространство для размещения подходящей емкости под отработанное масло.
2. Снимите верхнюю крышку для получения доступа к пробке маслозаливной горловины.
3. Снимите пробку маслозаливной горловины и отверните болт сливного отверстия. Затем слейте масло в подходящую емкость.
4. Установите и тщательно затяните болт сливного отверстия.
5. Залейте рекомендованное масло (см. с.42) до верхней отметки на масляном щупе. Плотно закрутите пробку маслозаливной горловины.

ЗАМЕНА МАСЛА И МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА

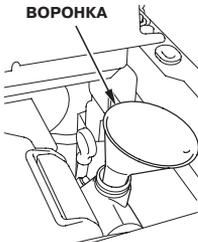
Без замены масляного фильтра:
примерно 1,5 л

С заменой масляного фильтра:
примерно 1,7 л

ПРОБКА
МАСЛОЗАЛИВНОЙ
ГОРЛОВИНЫ



ВОРОНКА



После обращения с отработанным моторным маслом вымойте руки с мылом.

Убедительно просим вас помнить об охране окружающей среды, когда речь идет об утилизации отработанного моторного масла. Рекомендуем слить отработанное масло в емкость с плотно закрывающейся крышкой и сдать на местный пункт приема отработанных нефтепродуктов. Не выбрасывайте отработанное масло в мусорные контейнеры и не выливайте его на землю или в водосточные коллекторы.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ

ЗАМЕНА МАСЛЯНОГО ФИЛЬТРА

1. Слейте моторное масло и тщательно затяните болт сливного отверстия (см. с.38).
2. Открутите масляный фильтр и слейте масло в подходящую емкость. Выбросьте использованный масляный фильтр.
3. Очистите привалочную поверхность масляного фильтра и смажьте кольцевое уплотнение нового масляного фильтра свежим моторным маслом.

ВНИМАНИЕ

Используйте только оригинальный масляный фильтр Honda или фильтр аналогичного качества, предназначенный специально для вашей модели электрогенераторной установки. Использование фильтра Honda от другой модели или фильтра другого изготовителя, качество которого отличается от требуемого, может стать причиной выхода двигателя из строя.

4. Закрутите новый масляный фильтр вручную до соприкосновения кольцевого уплотнения с привалочной плоскостью. Затем с помощью специального ключа для масляного фильтра поверните фильтр еще на 7/8 оборота.

МОМЕНТ ЗАТЯЖКИ: 22 НМ (2,2 кгсМ)

5. Залейте в картер двигателя указанное количество рекомендованного моторного масла (см. с.37, 40). Установите на место пробку маслозаливной горловины и контрольный щуп.
6. Запустите двигатель и проверьте нет ли утечки масла из-под масляного фильтра.
7. Остановите двигатель и проверьте уровень масла, как описано на с.37. При необходимости долейте масло до верхней метки на масляном щупе.



ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ

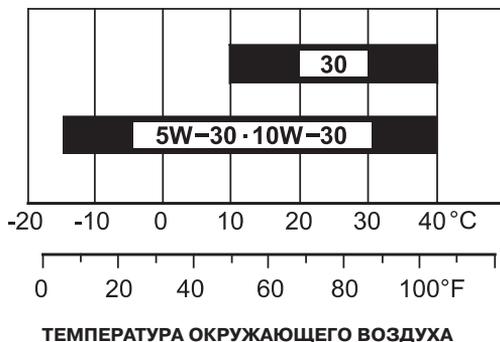
РЕКОМЕНДУЕМОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

Моторное масло является основным фактором, определяющим эксплуатационные характеристики двигателя и его ресурс.

Используйте моторное масло, предназначенное для четырехтактных автомобильных двигателей, которое соответствует или превосходит стандарт SG по классификации API.

В общем случае рекомендуется масло вязкостью 10W-30 по SAE. Моторные масла с иной вязкостью, указанной в таблице, могут быть использованы при условии, что средняя температура воздуха в вашем регионе соответствует данным таблицы.

Температурный диапазон применяемости масел по классификации SAE

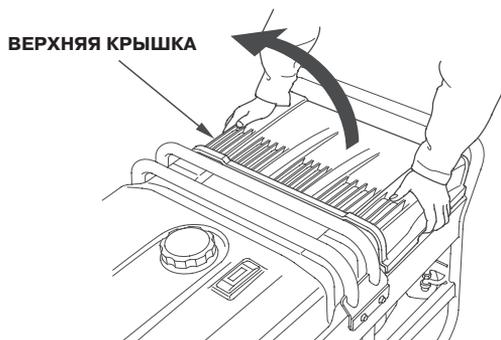


Вязкость масла по классификации SAE и его назначение указываются на этикетке API на емкости для масла.

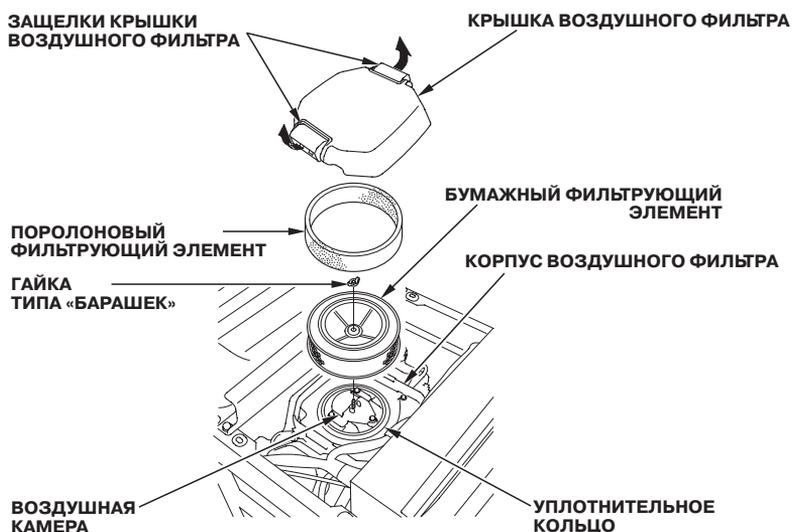
ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА

1. Поднимите верхнюю крышку для получения доступа к воздушному фильтру.



2. Отстегните четыре крепежные лапки от крышки воздушного фильтра и снимите крышку.
3. Фильтрующий элемент воздушного фильтра:
 - а. Вынуть фильтрующий элемент из крышки воздушного фильтра.
 - б. Проверьте фильтрующий элемент, убедитесь в его чистоте и работоспособности. Если фильтрующий элемент грязный, очистите его как описано на с.42. Если фильтрующий элемент поврежден, замените его.
 - в. Установите фильтрующий элемент в крышку воздушного фильтра.



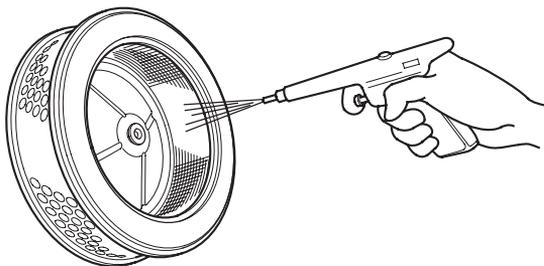
ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ

ОЧИСТКА ФИЛЬТРУЮЩЕГО ЭЛЕМЕНТА

Очистите фильтрующие элементы, если вы планируете использовать их повторно.

Бумажный фильтрующий элемент: постучите фильтрующим элементом несколько раз по жесткой поверхности для удаления грязи или продуйте сжатым воздухом [давлением воздуха проходящего через фильтрующий элемент не более 207 кПа (2,1 кгс / см, 30 фунтов на кв. дюйм)]

Осуществляйте продувку со стороны менее загрязненной части фильтрующего элемента.



Никогда не пытайтесь смахнуть грязь. Это действие еще больше увлечет грязь в волокна.

Замените бумажный фильтрующий элемент, если он сильно загрязнен.

Поролоновый фильтрующий элемент: если поролоновый фильтрующий элемент загрязнен, очистите его, как описано на странице 45. Замените поролоновый фильтрующий элемент, если он поврежден.

Сотрите грязь с внутренней стороны корпуса и крышки воздушного фильтра, используя влажную тряпку. Будьте осторожны, не допустите чтобы грязь попала в воздушную камеру, ведущую к карбюратору.

Наденьте поролоновый фильтрующий элемент поверх бумажного. Установите собранный фильтрующий элемент. Убедитесь, что уплотнительное кольцо под фильтрующим элементом не повреждено и установлено верно. Надежно затяните барашковую гайку.

Надежно зафиксируйте защелки крышки воздушного фильтра.

Закройте крышку.

ВНИМАНИЕ

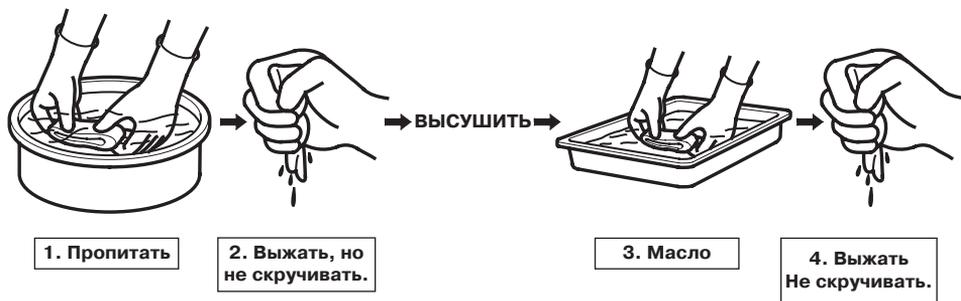
Эксплуатация двигателя без воздушного фильтра или с поврежденным воздушным фильтром, позволит проникать в двигатель частицам пыли и грязи, вызывая быстрый износ.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ

ОЧИСТКА ФИЛЬТРУЮЩЕГО ЭЛЕМЕНТА

Загрязненный фильтрующий элемент уменьшит поступление воздуха в карбюратор и снизит мощность двигателя. При эксплуатации мини-электростанции в условиях повышенной запыленности, следует проводить очистку фильтрующего элемента с меньшими интервалами, чем указано в Регламенте технического обслуживания.

1. Промойте фильтрующий элемент в теплой мыльной воде, прополощите в чистой воде, полностью высушите или очистите негорючим растворителем и просушите.
2. Пропитайте фильтрующий элемент чистым моторным маслом и выжмите его для удаления излишков масла. При избытке моторного масла в фильтрующем элементе двигатель, при первоначальном запуске, будет дымить.



3. Удалите мокрой тканью загрязнения с корпуса воздушного фильтра и крышки. Остерегайтесь попадания загрязнений в воздуховод, ведущий к карбюратору.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ

ОЧИСТКА КОРПУСА ОТСТОЙНИКА

1. Поверните ручку топливного крана в положение "ЗАКРЫТО", затем снимите корпус отстойника и уплотнительное кольцо. Кольцевое уплотнение нужно будет заменить на новое.

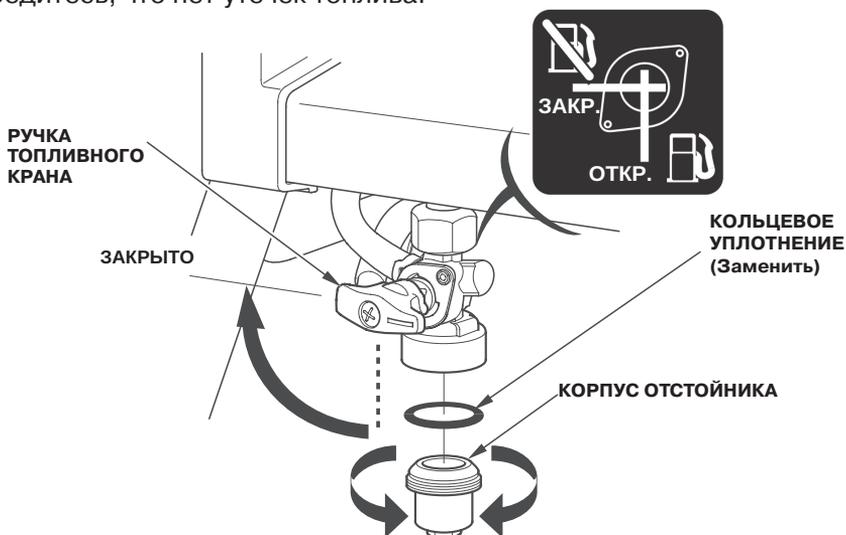
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин является легковоспламеняющимся и взрывоопасным веществом.

При заправке топлива можно получить ожоги или серьезно пострадать.

- Остановите двигатель и уберите нагревательные и искрящие предметы, а также открытое пламя.
- Все работы с бензином следует проводить только вне помещений.
- Пролитый бензин нужно немедленно вытереть.

2. Очистите корпус отстойника негорючим растворителем и протрите его насухо.
3. Установите новое кольцевое уплотнение на корпус отстойника. Затем плотно закрутите корпус отстойника.
4. Убедитесь, что нет утечек топлива.



ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ

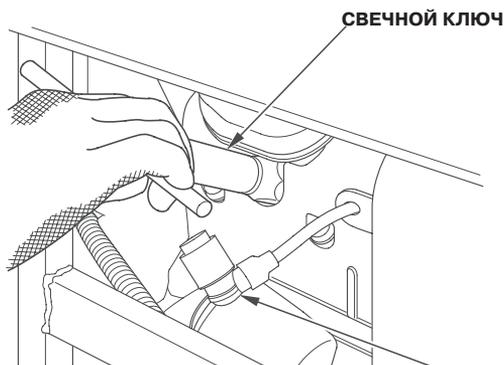
ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

Рекомендуемые свечи зажигания: ZGR5A (NGK)
J16CR(U (DENSO)
F6RTC

ВНИМАНИЕ

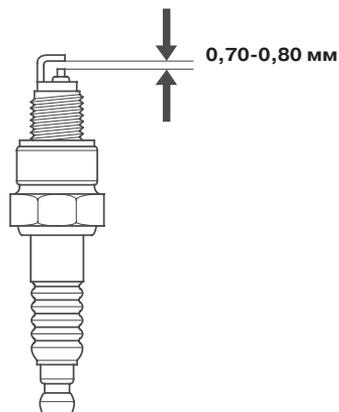
Использование других свечей зажигания может стать причиной выхода двигателя из строя.

1. Отсоедините наконечник свечи зажигания и очистите поверхность двигателя вокруг свечи зажигания.
2. Выкрутите свечу с помощью свечного ключа размером 13/16 дюйма (имеется в продаже).



3. Осмотрите свечу зажигания. Замените свечу, если имеются следы износа на электродах или трещины, сколы или загрязнения на изоляторе.
4. Измерьте величину зазора между электродами свечи с помощью щупа круглого сечения. При необходимости отрегулируйте величину зазора, осторожно подгибая боковой электрод.

Величина зазора должна составлять:
0,70-0,80 мм



ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ

5. Убедитесь, что уплотнительная шайба свечи в хорошем состоянии, и во избежание повреждения резьбы рукой, вкрутите свечу на место.
6. После этого затяните свечу с помощью свечного ключа размером 13/16 дюйма, чтобы сжать уплотнительную шайбу.

Если устанавливается ранее использовавшаяся свеча, то после закручивания от руки она затягивается на $1/8 - 1/4$ оборота.

Если устанавливается новая свеча, то после закручивания от руки она затягивается на $1/2$ оборота.

ВНИМАНИЕ

Если свеча зажигания затянута недостаточно, она может перегреться и вызвать повреждение двигателя. Чрезмерная затяжка свечи зажигания может повредить резьбу в головке блока цилиндра.

7. Установите наконечник свечи зажигания.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ

ОБСЛУЖИВАНИЕ АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕИ

Система зарядки двигателя электрогенераторной установки заряжает аккумуляторную батарею при работе двигателя. Но если электрогенераторная установка используется не постоянно, аккумуляторную батарею следует заряжать ежемесячно для поддержания ее срока службы.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Аккумуляторная батарея содержит серную кислоту (электролит), которая ядовита и обладает высокой коррозионной активностью. Попадание электролита в глаза или на кожу может привести к сильным ожогам.

При работе рядом с аккумуляторной батареей пользуйтесь защитными очками и одеждой.
ЗАПРЕЩАЕТСЯ НАХОЖДЕНИЕ ДЕТЕЙ РЯДОМ С АККУМУЛЯТОРНОЙ БАТАРЕЕЙ.

Порядок действий в экстренной ситуации

Глаза - Промывать проточной водой в течение не менее 15 минут. (Струя воды под давлением может повредить глаза.) Немедленно обратитесь к врачу.

Кожа - Снимите грязную одежду. Промойте кожу большим количеством воды. Немедленно обратитесь к врачу.

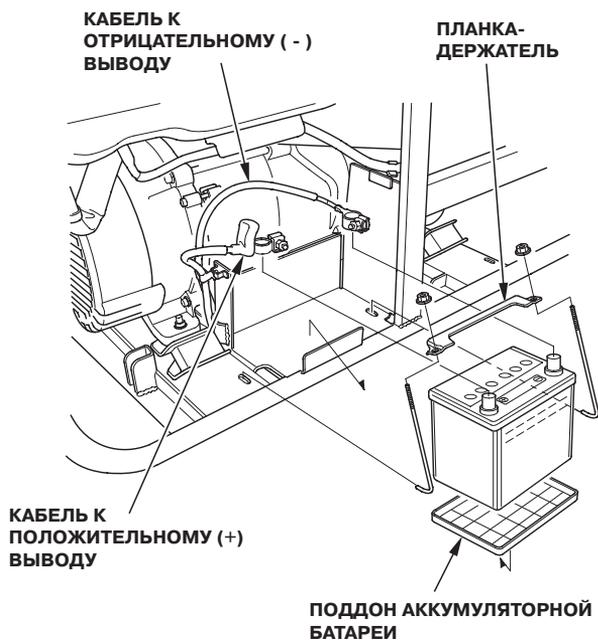
Проглатывание - Выпейте воды или молока. Немедленно обратитесь к врачу.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ

Снятие аккумуляторной батареи

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Полюсные штыри, клеммы и сопряженные элементы содержат свинец и соединения свинца. **После работы вымойте руки.**

1. Снимите клемму с отрицательного (-) вывода аккумуляторной батареи, затем клемму с положительного (+) вывода.



2. Снимите планку-держатель с аккумуляторной батареи.
3. Выньте аккумуляторную батарею из гнезда.

ОБСЛУЖИВАНИЕ ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ

Зарядка аккумуляторной батареи

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При обычной работе аккумуляторная батарея выделяет взрывоопасный газообразный водород.

Искра или открытое пламя могут стать причиной взрыва, силы которого достаточно для нанесения вам серьезной травмы и даже гибели.

Воспользуйтесь защитной одеждой и защитной маской или обратитесь к квалифицированному механику для обслуживания аккумуляторной батареи.

Емкость аккумуляторной батареи составляет 9,0 ампер-часов (а-ч).

1. Подключение аккумуляторной батареи должно производиться в соответствии с инструкцией изготовителя.
2. Заряжайте аккумуляторную батарею в течение 5-10 часов.
3. Вымойте наружную поверхность аккумуляторной батареи и отсек для нее водным раствором пищевой соды.

Установка аккумуляторной батареи

1. Установите аккумуляторную батарею внутрь электрогенераторной установки.
2. Присоедините клемму соответствующего кабеля к положительному (+) выводу аккумуляторной батареи и плотно затяните болт.
3. Наденьте защитный чехол на кабель, идущий к положительному (+) полюсу, и клемму.
4. Присоедините клемму соответствующего кабеля к отрицательному (-) выводу аккумуляторной батареи и плотно затяните болт.
5. Установите планку-держатель на аккумуляторную батарею.
6. Установите верхнюю крышку на место, выполняя операции в порядке, обратном снятию. Запрещена эксплуатация электрогенераторной установки без верхней крышки, что приводит к ухудшению характеристик двигателя и самой электрогенераторной установки.

ПОРЯДОК ХРАНЕНИЯ

1. Слейте топливо из топливного бака и карбюратора.



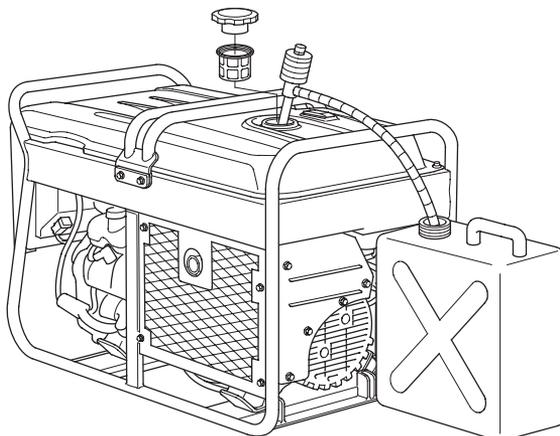
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин является легковоспламеняющимся и взрывоопасным веществом.

При заправке топлива вы можете получить ожоги или серьезно пострадать.

- Остановите двигатель и уберите нагревательные и искрящие предметы, а также открытое пламя.
- Все работы с бензином следует проводить только вне помещений.
- Пролитый бензин нужно немедленно вытереть.

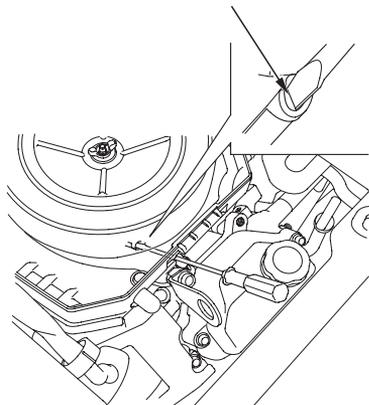
- а. Снимите пробку горловины топливного бака и слейте из него бензин в подходящую емкость с помощью имеющегося в продаже ручного сифона. Закройте пробку горловины топливного бака.



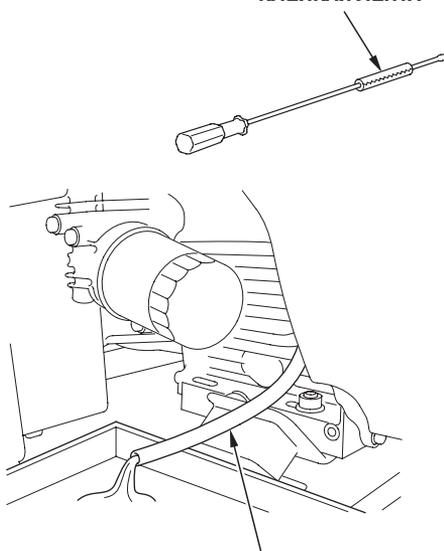
ХРАНЕНИЕ

- б. Снимите дренажную трубку карбюратора и нижний щиток вентилятора двигателя и подставьте подходящую емкость.
- в. Отверните винт слива топлива из карбюратора.
- г. Слейте бензин из карбюратора в эту емкость.
- д. Плотно затяните винт слива топлива из карбюратора.

ВИНТ СЛИВА ТОПЛИВА ИЗ КАРБЮРАТОРА



КЛЕЙКАЯ ЛЕНТА



ДРЕНАЖНАЯ ТРУБКА КАРБЮРАТОРА

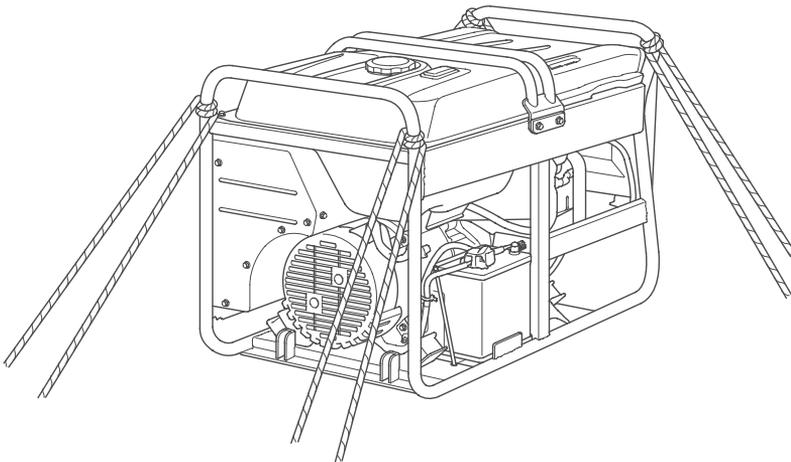
2. Замените моторное масло (см. с. 38).
3. Выкрутите свечи зажигания (см. с.45).
4. Залейте столовую ложку (5-10 мл) чистого моторного масла в каждый цилиндр.
5. Прокрутите коленчатый вал двигателя несколько раз, повернув выключатель зажигания в положение "ПУСК" для равномерного распределения масла по стенкам цилиндров.
6. Вверните свечи зажигания.
7. Снимите аккумуляторную батарею и храните ее в холодном сухом помещении. Заряжайте ее один раз в месяц.
8. Накройте электрогенераторную установку для защиты ее от пыли.

ТРАНСПОРТИРОВКА

Если электрогенераторная установка работала, то перед погрузкой в транспортное средство дайте ей остыть по меньшей мере 15 минут. Горячий картер двигателя и система выпуска могут обжечь вас и воспламенить некоторые материалы.

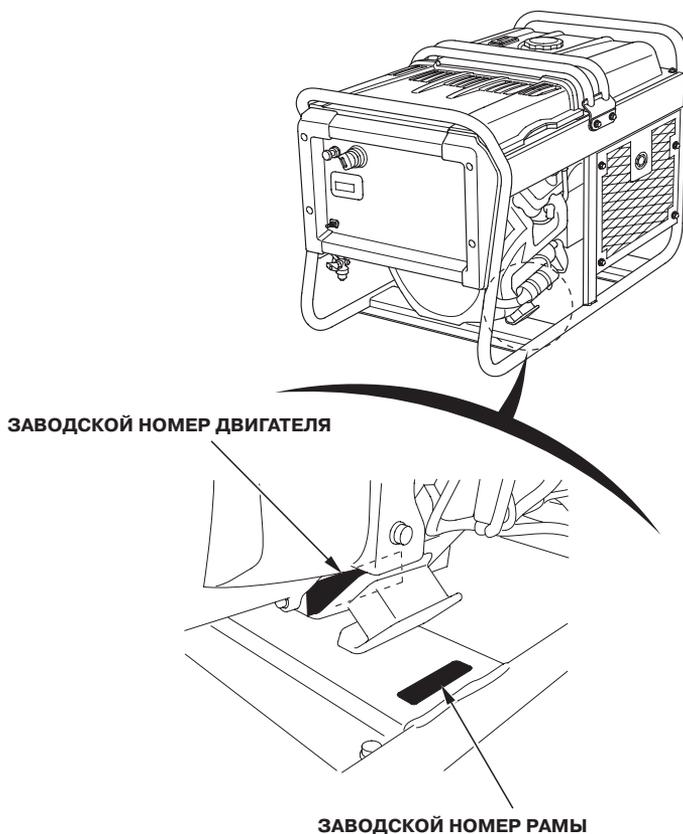
При транспортировке электрогенераторная установка должна находиться в горизонтальном положении во избежание возможной утечки топлива. Поверните ручку топливного крана в положение "OFF".

При использовании веревок или растяжек для закрепления электрогенераторной установки при транспортировке крепить их следует только к элементам рамы. Не крепите веревки или растяжки к другим частям электрогенераторной установки.



ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

РАСПОЛОЖЕНИЕ ЗАВОДСКОГО НОМЕРА



Запишите заводские номера двигателя и рамы в расположенные ниже строки. Вам потребуется указывать эти заводские номера при заказе запасных частей, а также при обращениях по техническим вопросам или в гарантийных случаях.

Заводской номер двигателя: _____

Заводской номер рамы: _____

Дата продажи: _____

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ.
2. КОМПЛЕКТ ИНСТРУМЕНТОВ:
 - а) ГАЕЧНЫЙ КЛЮЧ 8 x 10,
 - б) СВЕЧНОЙ КЛЮЧ И ВОРОТОК КЛЮЧА
 - в) ОТВЕРТКА КРЕСТОВАЯ И ОБЫЧНАЯ (СО СЪЁМНОЙ РУЧКОЙ)
 - г) ВОРОНКА (ЛЕЙКА) ДЛЯ ЗАПРАВКИ ТОПЛИВНОГО БАКА.
3. ТРАНСПОРТИРОВОЧНЫЙ НАБОР:
 - а) КОЛЁСА НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ (2 ШТ.)
 - б) КОЛЁСА НА ЗАДНЮЮ ОСЬ СО СТОПОРАМИ (2 ШТ.)
 - в) КРЕПЁЖНЫЕ БОЛТЫ (16 ШТ.) + КОНТРАГАЙКИ (16 ШТ.)
4. ШТЕПСЕЛЬ (ВИЛКА) ДЛЯ РОЗЕТКИ 230В/32А (2 ШТ.)
5. КЛЮЧИ ЗАЖИГАНИЯ (2 ШТ.)

ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габаритные размеры

Модель	GE11000	
Код обозначения		
Длина	960 мм	
Ширина	630 мм	
Высота	820 мм	
Сухая масса	160 кг	

Двигатель

Модель	GX630H
Тип двигателя	Четырехтактный двухцилиндровый, бензиновый двигатель OHV, горизонтальное расположение вала.
Рабочий объем	688 см ³
Диаметр цилиндра x ход поршня	78,0x 72,0 мм
Система охлаждения	Воздушная, принудительная
Система зажигания	Электронное зажигание с изменяемым углом опережения
Заправочная емкость моторного масла	Без замены масляного фильтра - 1,5 л. С заменой масляного фильтра - 1,7 л.
Заправочная емкость топливного бака	40 л.
Свеча зажигания	ZGR5A(NGK), FR2A (NGK)
Аккумуляторная батарея	6MF9A 12V9Ah/10HR

Генератор

Модель		GE11000XLS	
		GX630H	
Переменный ток	Номинальное напряжение	230 В	
	Номинальная частота		
	Номинальная сила тока	43,5 А	
	Номинальная мощность	10 кВт	
	Максимальная мощность	11 кВт	
	Розетки переменного тока	230В 2 шт x 32А	



Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922) 49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Ижевск (3412)26-03-58
Иваново (4932)77-34-06
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Коморово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)59-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Новыйск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Новыйск (3496)41-32-12
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-51-54
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сыктывкар (8212)25-95-17
Сургут (3462)77-98-35
Тамбов (4752)50-40-97

Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (8352)28-53-07
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Россия (495)268-04-70

Казахстан (772)734-952-31

<https://hnd.nt-rt.ru> || hdj@nt-rt.ru