

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922) 49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Ижевск (3412)26-03-58
Иваново (4932)77-34-06
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Ноябрьск (3496)41-32-12
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сыктывкар (8212)25-95-17
Сургут (3462)77-98-35
Тамбов (4752)50-40-97

Тверь (4822)63-31-35
Тольяти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

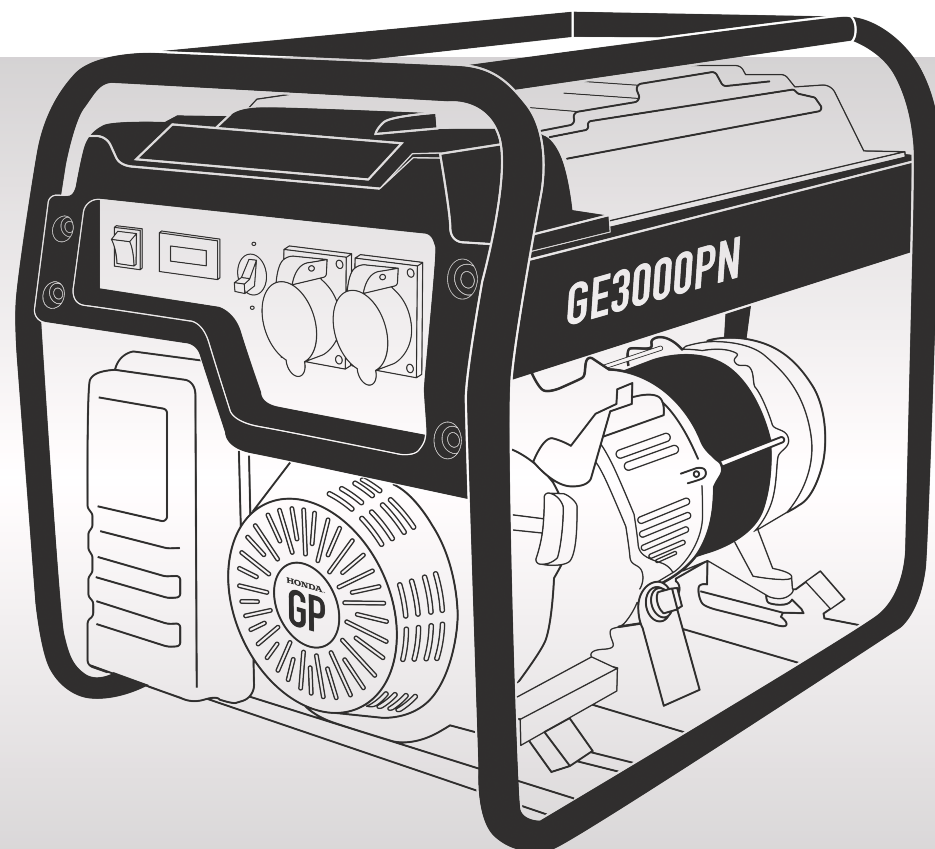
Киргизия (996)312-96-26-47

Россия (495)268-04-70

Казахстан (772)734-952-31

<https://hnd.nt-rt.ru> || hdj@nt-rt.ru

Бензиновый генератор GE2200PL однофазный



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

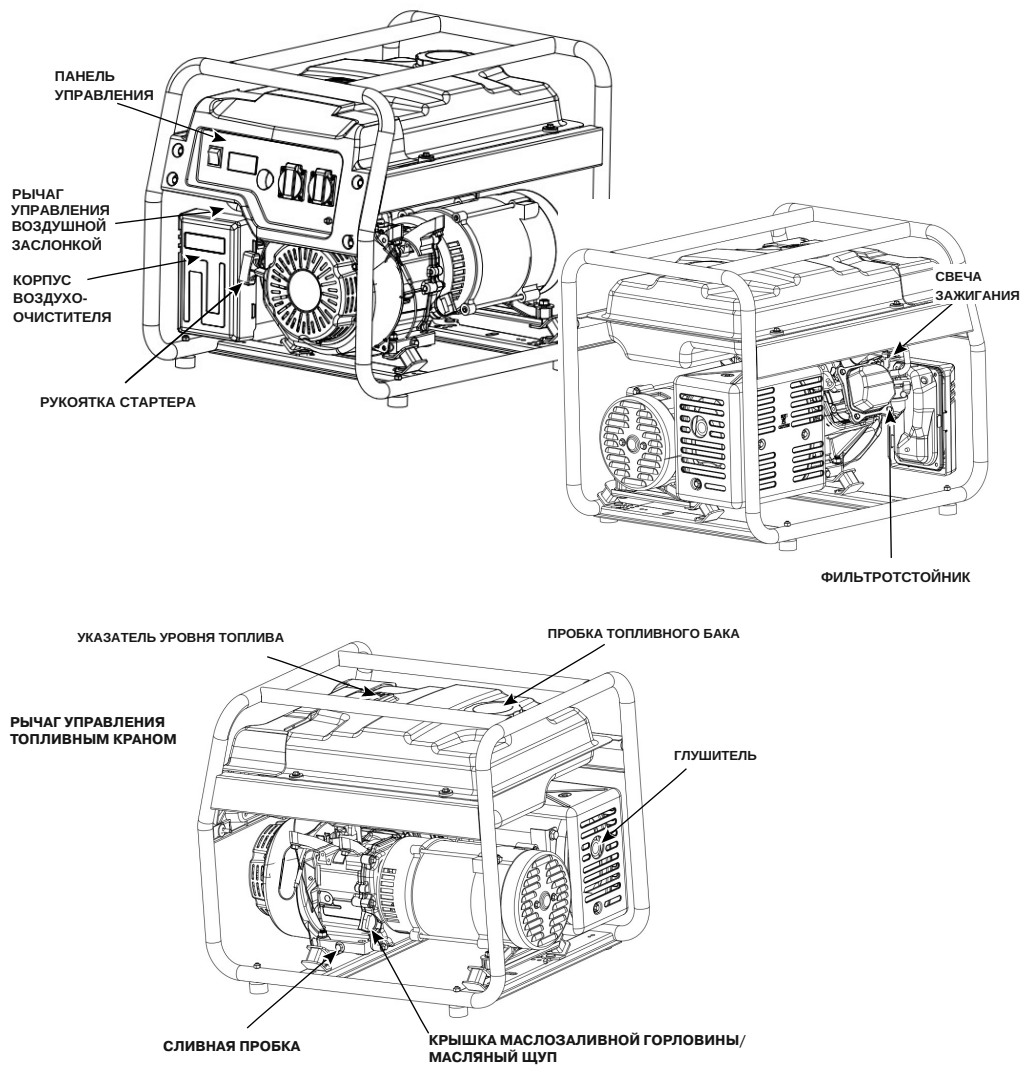
СОДЕРЖАНИЕ

ПРАВИЛА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ЭКСПЛУАТАЦИИ	
СВЕДЕНИЯ ПО МЕРАМ БЕЗОПАСНОСТИ	4
РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ ТАБЛИЧЕК	7
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОСОБЕННОСТИ	
РАСПОЛОЖЕНИЕ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ	9
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ	10
ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ	13
ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ	
ПОДГОТОВКА ОПЕРАТОРА К НАЧАЛУ РАБОТЫ	15
ПОДГОТОВКА ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ К РАБОТЕ	15
ЭКСПЛУАТАЦИЯ	
ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ	16
ПУСК ДВИГАТЕЛЯ	17
ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	19
ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА	20
ПИТАНИЕ В РЕЖИМЕ ОЖИДАНИЯ	21
НАСТРОЙКА КАРБЮРАТОРА ДЛЯ РАБОТЫ НА БОЛЬШОЙ ВЫСОТЕ	22
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	
ВАЖНОСТЬ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	23
ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ ПРОВЕДЕНИИ ТО	24
РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ	25
ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ	26
РЕКОМЕНДОВАННОЕ ТОПЛИВО	28
ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА	29
ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА	30
РЕКОМЕНДОВАННОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО	31
ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ	32
ОЧИСТКА ФИЛЬТРУЮЩЕГО ЭЛЕМЕНТА ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ	33
ОЧИСТКА ОТСТОЙНИКА	34
ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ	35
ХРАНЕНИЕ	38
ТРАНСПОРТИРОВКА	41
ДЕЙСТВИЯ ПРИ НЕПРЕДВИДЕННЫХ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ	
ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	42
ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	
РАСПОЛОЖЕНИЕ СЕРИЙНОГО НОМЕРА	44
СПЕЦИФИКАЦИЯ	45
ЭЛЕКТРИЧЕСКАЯ СХЕМА	46

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОСОБЕННОСТИ

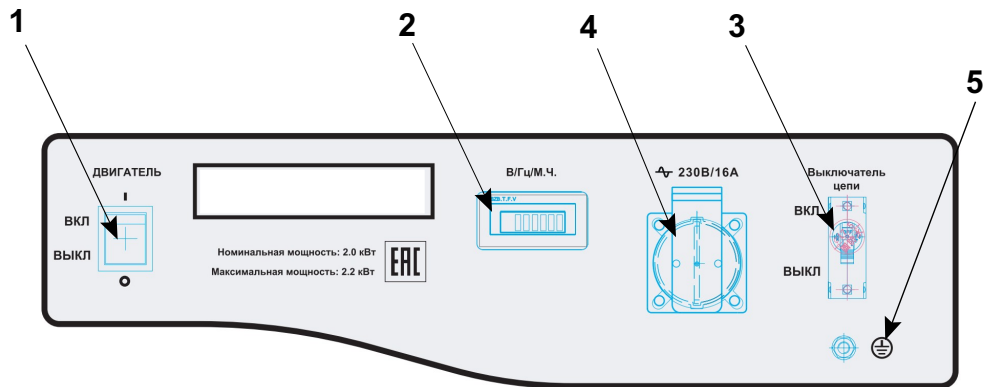
РАСПОЛОЖЕНИЕ ОРГАНОВ УПРАВЛЕНИЯ, УЗЛОВ И АГРЕГАТОВ

В качестве примера модель GE3000PN

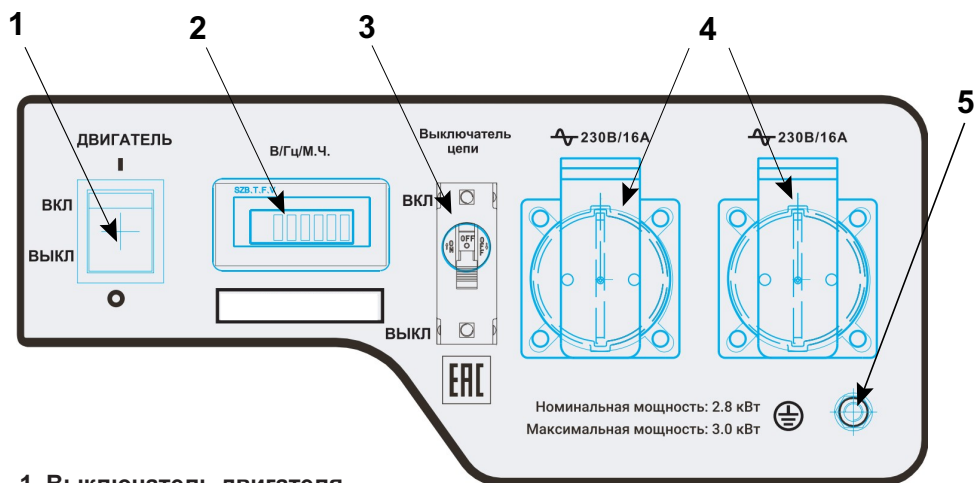


ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОСОБЕННОСТИ

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



GE3000PN



1. Выключатель двигателя
2. Мультиинформационный дисплей (В/Гц/М.Ч.)
3. Выключатель цепи
4. Розетки переменного тока (AC 230В/16А)
5. Клемма заземления

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОСОБЕННОСТИ

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Рычаг управления топливным краном

Рычаг управления расположен между топливным баком и карбюратором.

При запуске и работе двигателя топливный кран должен находиться в положении ОТКРЫТО.

После остановки двигателя топливный кран необходимо перевести в положение ЗАКРЫТО.



Рычаг воздушной заслонки

Рычаг воздушной заслонки служит для открывания и закрывания воздушной заслонки карбюратора.

Положение ЗАКРЫТО служит для обогащения топливовоздушной смеси при пуске холодного двигателя.

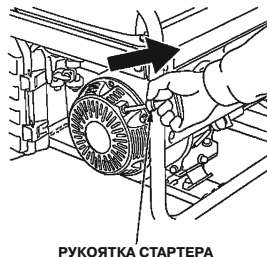
Положение ОТКРЫТО обеспечивает правильный состав топливовоздушной смеси во время работы двигателя после пуска и при пуске прогретого двигателя.



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОСОБЕННОСТИ

Пусковая рукоятка стартера

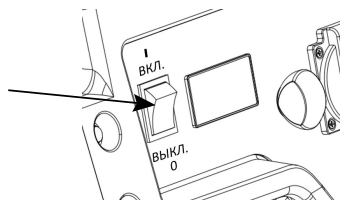
Рывок за рукоятку стартера приводит к проворачиванию коленчатого вала двигателя и его запуска.



РУКОЯТКА СТАРТЕРА

Выключатель двигателя

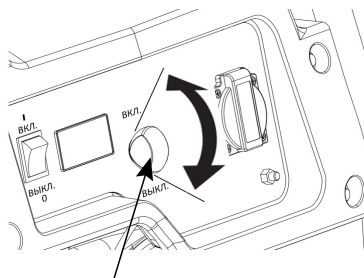
Выключатель двигателя генераторной установки служит для включения и отключения подачи питания с электрогенераторной установки, а также для остановки двигателя.



Выключатель цепи переменного тока

Выключатель цепи служит для включения или выключения подачи питания с электрогенераторной установки.

Выключатель цепи автоматически срабатывает при коротком замыкании или существенной перегрузке на розетке, тем самым являясь автоматическим предохранителем цепи.



ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЦЕПИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОСОБЕННОСТИ

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Система предупреждения о низком давлении моторного масла

Система служит для предотвращения повреждения двигателя вследствие недостаточного количества моторного масла в картере двигателя. Прежде чем уровень масла в картере двигателя снизится до опасно низкого, система аварийного уровня моторного масла автоматически заглушит двигатель. Замок зажигания при этом останется в положении ВКЛ. (включено).

Если двигатель самопроизвольно остановился и не запускается, поиск причины неисправности начинайте с проверки уровня моторного масла (см. стр. 29).

Клемма заземления

Клемма заземления подсоединена к раме электрогенераторной установки, металлическим компонентам электрогенераторной установки, на которые не подается напряжение, а также к клемме заземления розетки.

Перед использованием клемм заземления проконсультируйтесь с квалифицированным электриком или местной электрической компанией относительно предполагаемой цели использования электрогенераторной установки.



Внимание! Перед началом эксплуатации электрогенераторная установка должна быть обязательно заземлена. Монтаж цепи заземления может подпадать под действие закона о монтаже электрооборудования. Заземляющие устройства должны выбираться в соответствии с требованиями разделов 1.7 и 1.8 правил монтажа электрооборудования и государственного стандарта (ГОСТ) 16556-81.

Обычно медный провод заземления должен иметь сечение не менее 4 мм².

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОСОБЕННОСТИ

Мультиинформационный дисплей (МИД)

Мультиинформационный дисплей (МИД) - это пользовательский интерфейс, который позволяет оператору просматривать (в момент работы электрогенераторной установки): общее время работы в часах, выходное напряжение, частоту переменного тока

Мультиинформационный дисплей (МИД) при запуске.

Когда переключатель двигателя повернут в положение ВКЛ., все сегменты мультиинформационного дисплея включаются на секунду.

После отображения всех сегментов МИД попеременно показывает время работы электрогенераторной установки в часах и напряжение батареи в течение трех секунд.

Когда двигатель запущен и электрогенераторная установка работает, МИД показывает выходное напряжение.

Четырехзначный экран дисплея отображает следующие значения: общее рабочее время, напряжение батареи, частоту переменного тока.



Общее количество рабочих часов

В этом режиме отображается общее количество часов работы электрогенераторной установки. В момент когда электрогенераторная установка работает, общее время работы суммируется.

Выходное напряжение

В этом режиме отображается приблизительное однофазное выходное напряжение.

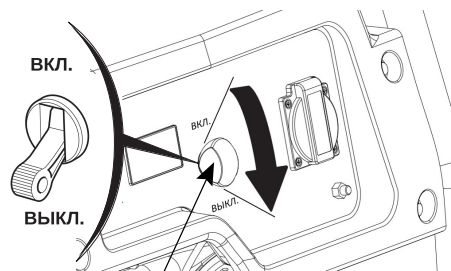
Выходное напряжение отображается в Вольт (В). Значение выходного напряжения не является точным и должно рассматриваться только как справочное.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

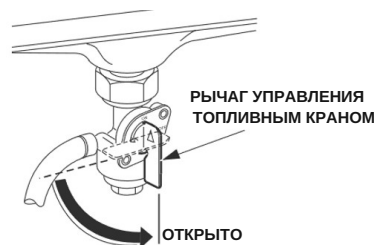
Ознакомьтесь с разделом *ТЕХНИКА БЕЗОПАСНОСТИ ПРИ РАБОТЕ* на стр. 16.

1. Убедитесь, что выключатель цепи переменного тока установлен в положение ВЫКЛ. Если к электрогенераторной установке подсоединен потребитель тока, пуск двигателя может быть затруднен.



ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЦЕПИ

2. Поверните топливный кран в положение ОТКРЫТО

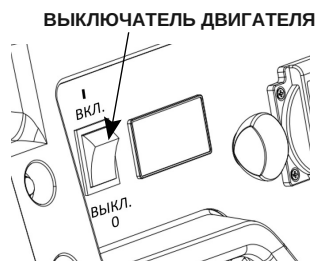


3. Для пуска холодного двигателя переведите рычаг управления воздушной заслонкой в положение ЗАКРЫТО.

Для пуска прогретого двигателя оставьте рычаг управления воздушной заслонкой в положении ОТКРЫТО.



4. Переведите выключатель двигателя в положение ВКЛ. (включено)

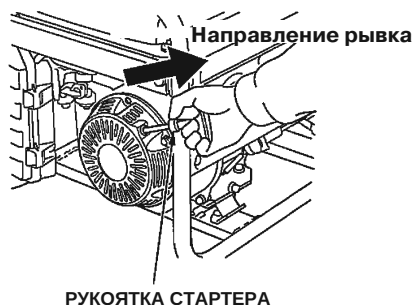


ЭКСПЛУАТАЦИЯ

5. Потяните слегка рукоятку стартера до появления сопротивления, затем потяните резко в направлении, указанном стрелкой.

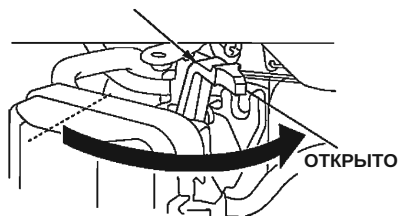
ПРИМЕЧАНИЕ

Во избежание повреждения стартера в результате удара о двигатель, не бросайте рукоятку. Отпускайте её медленно. Следите за тем, чтобы пусковой шнур стартера не терся о корпус электрогенераторной установки.

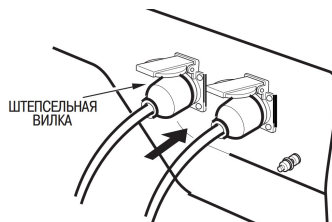


6. Если во время пуска рычаг управления воздушной заслонкой устанавливался в положение ЗАКРЫТО, по мере прогрева двигателя постепенно переводите его в положение ОТКРЫТО.

РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКОЙ



7. Подключите к розетке электрогенераторной установки потребители тока



8. Переведите выключатель цепи переменного тока в положение ВКЛ. (включено).



ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

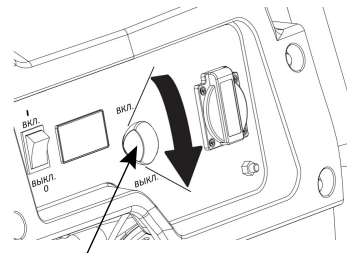
Для остановки двигателя в **экстренной** ситуации необходимо:

Перевести выключатель двигателя электрогенераторной установки в положение **ВЫКЛ.** (выключено).



Для остановки двигателя в **штатном** режиме следуйте описанной ниже процедуре.

1. Переведите выключатель цепи переменного тока в положение **ВЫКЛ.** (выключено).

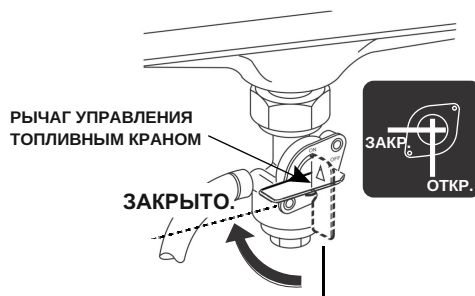


ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЦЕПИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

2. Переведите выключатель двигателя в положение **ВЫКЛ.**



3. Поверните рычаг топливного крана в положение **ЗАКРЫТО**.



ЭКСПЛУАТАЦИЯ

ПОДКЛЮЧЕНИЕ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА.

Перед подключением потребителей переменного тока или провода питания к электрогенераторной установке:

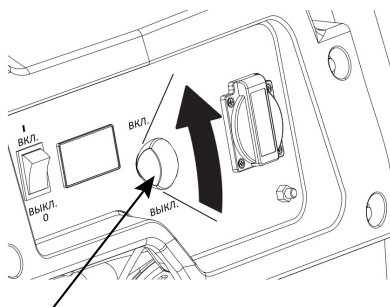
Убедитесь в исправности подключаемых устройств. Использование неисправных потребителей тока или кабелей питания чревато поражением электрическим током.

Если потребитель тока внезапно начинает работать с перебоями, снижает обороты, или останавливается, необходимо незамедлительно выключить его. Отсоедините потребитель тока, и выясните, что стало причиной сбоя - неисправность потребителя тока или превышение номинальной мощности электрогенераторной установки.

Убедитесь, что мощность инструментов или потребителей тока не превышает возможностей электрогенераторной установки по нагрузке. Запрещается превышать номинальную мощность электрогенераторной установки. Продолжительность эксплуатации электрогенераторной установки в режиме подачи мощности в диапазоне от номинальной до максимальной не должна превышать 30 минут.

При продолжительной работе (более 30 минут) выходная мощность электрогенераторной установки не должна превышать номинальную.

1. Запустите двигатель
2. Подключите к электрогенераторной установке потребители тока.
3. Переведите выключатель цепи переменного тока в положение ВКЛ. (включено).



ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЦЕПИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

ПРИМЕЧАНИЕ

При значительной перегрузке сработает предохранитель цепи. Превышение ограничения по времени работы электрогенераторной установки в режиме максимальной мощности может не привести к срабатыванию предохранителя, однако, при этом, срок службы электрогенераторной установки будет сокращен.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

РЕГЛАМЕНТ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОПЕРАЦИИ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ (3) Выполнять в каждый указанный месяц или по наработке мото-часов, в зависимости от того, какое из условий наступит раньше. НАИМЕНОВАНИЕ		Ежеднев- но перед началом эксплуа- тации	Первый месяц или 20 мото- часов	Через каждые 3 месяца или 50 мото- часов.	Через каждые 6 месяцев или 100 мото- часов.	Через каждый год или 300 мото- часов.
Моторное масло	Проверка уровня	○				
	Замена		○		○	
Воздухоочиститель	Проверка	○				
	Очистка			○(1)		
Отстойник	Очистка				○	
Свеча зажигания	Очистка- регулировка				○	
	Замена					
Зазоры клапанов	Проверка- регулировка					○(2)
Камера сгорания	Очистка	Через каждые 500 моточасов (2)				
Топливный бак и топливный фильтр	Очистка					○(2)
Топливопровод	Проверка	Через каждые 2 года (Замена при необходимости) (2)				

- (1) При эксплуатации в условиях сильной запыленности воздуха требуется более частое техническое обслуживание.
- (2) Если вы не располагаете необходимым инструментом и не обладаете соответствующими навыками, то данные операции должны выполняться силами официального дилера, специализирующегося на продаже и обслуживании электрогенераторных установок HND Power. Описание выполнения операций технического обслуживания приведено в соответствующем руководстве по техническому ремонту.
- (3) Если электрогенераторная установка используется для профессиональных или коммерческих целей, то для точного определения времени технического обслуживания необходимо вести учет отработанных моточасов.
- (4) Если электрогенераторная установка при небольшой нагрузке работает продолжительное время в холодных климатических условиях, существует опасность смешения бензина с маслом в картере двигателя. Это может стать причиной выхода двигателя из строя. При работе в холодных условиях проверяйте уровень масла каждые 15 моточасов и производите замену масла, если обнаруживаете, что оно переливается через край маслозаливной горловины.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ЗАПРАВКА ТОПЛИВОМ

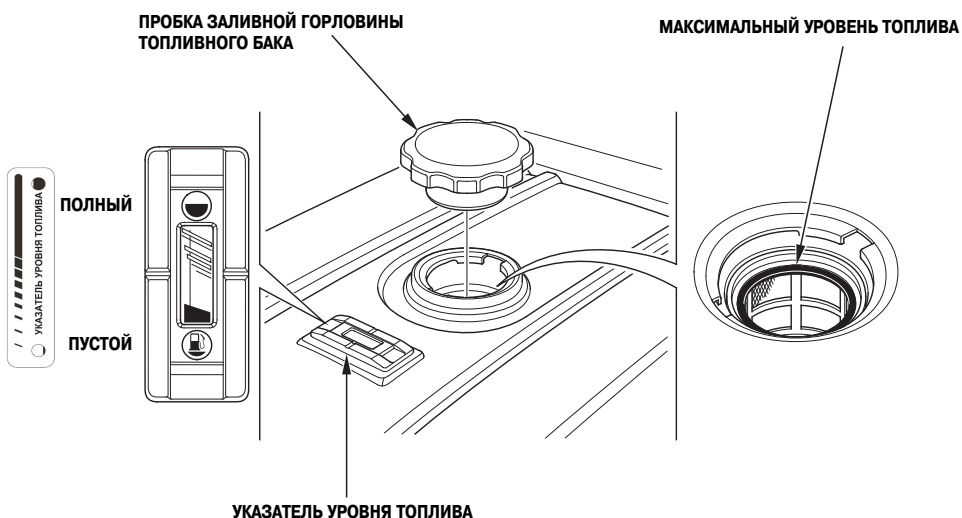
При остановленном двигателе проверьте указатель уровня топлива. Если уровень топлива низкий, заправьте топливный бак.

▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Бензин является легковоспламеняемой и взрывоопасной жидкостью. Работая с топливом, вы можете получить серьёзные ожоги и травмы.

Остановите двигатель. Выполняйте все операции с топливом вдали от источников тепла, искр и открытого пламени. Все работы с топливом следует проводить на открытом воздухе. Немедленно вытирайте брызги или пролитое топливо.

ХРАНИТЕ БЕНЗИН В МЕСТАХ, НЕ ДОСТУПНЫХ ДЛЯ ДЕТЕЙ.



Заправку топливного бака следует производить на открытом воздухе или в хорошо проветриваемых помещениях при неработающем двигателе. Если двигатель перед этим работал, дайте ему остыть. Заправляйте топливный бак осторожно, чтобы избежать пролива бензина.

Не заполняйте топливный бак выше метки максимального уровня на сетчатом фильтре.

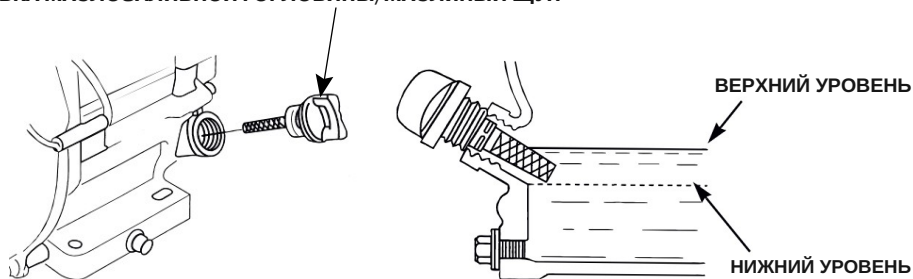
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ПРОВЕРКА УРОВНЯ МОТОРНОГО МАСЛА

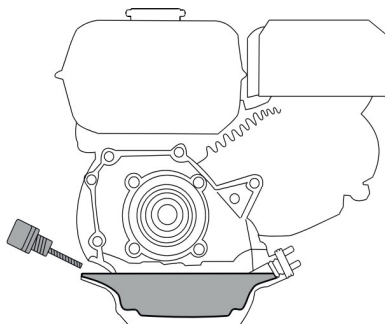
Проверка уровня моторного масла выполняется при остановленном двигателе. При этом двигатель должен быть установлен на ровной поверхности.

1. Снимите пробку маслосаливной горловины с масляным щупом и насухо протрите щуп.
2. Вставьте щуп в горловину не вкручивая, затем извлеките его. Проверьте уровень масла по масляному щупу.

ПРОБКА МАСЛОЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ/МАСЛЯНЫЙ ЩУП



3. Если уровень масла ниже нормы, долейте рекомендованное масло до верхней кромки маслосаливной горловины (см. стр. 30).
4. Надежно установите пробку маслосаливного отверстия/масляный щуп.



Система предупреждения о падении давления масла автоматически выключает двигатель, прежде чем давление масла упадет ниже минимально достаточного предела. Во избежание непредвиденных остановок двигателя регулярно проверяйте уровень моторного масла.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

Сливайте моторное масло, пока двигатель еще не остыл - это обеспечит быстрый и полный слив масла.

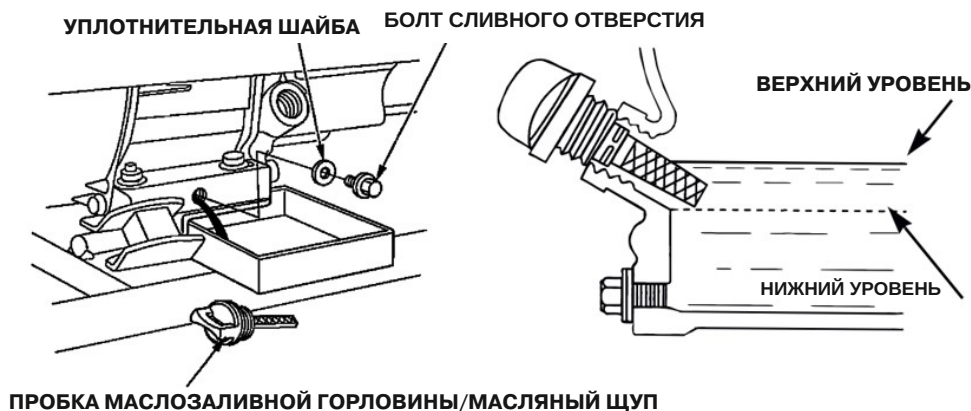
1. Поставьте под двигатель ёмкость для слива масла, затем снимите пробку-щуп заливного отверстия и сливной болт с уплотнительной шайбой.
2. Полностью слейте масло затем установите сливной болт с новой шайбой. Надежно затяните болт.

ПРИМЕЧАНИЕ

Соблюдайте правила утилизации отработанного масла, берегите окружающую среду. При самостоятельной замене масла утилизируйте его в соответствии с правилами. Слейте масло в емкость с герметично закрывающейся крышкой и сдайте его на пункт утилизации. Не выливайте масло в мусорные баки, на землю или сточные каналы.

3. Установив электрогенераторную установку в горизонтальное положение, залейте рекомендованное масло до верхней кромки заливной горловины.
4. Надежно установите пробку маслозаливного отверстия/масляный щуп.

После обращения с отработанным моторным маслом вымойте руки с мылом.



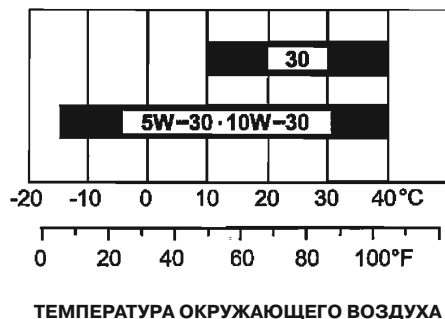
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

РЕКОМЕНДОВАННОЕ МОТОРНОЕ МАСЛО

Моторное масло в значительной степени влияет на эксплуатационные характеристики двигателя и является основным фактором, определяющим его ресурс.

Используйте моторное масло, предназначенное для 4-х тактных автомобильных двигателей, в состав которых входят моющие присадки, соответствующее или превосходящее требования стандартов категории SN или выше по классификации API (или эквивалентное).

В общем случае рекомендуется эксплуатировать двигатель на моторном масле с вязкостью SAE 10W-30. Моторные масла с иной вязкостью, указанной в таблице, могут быть использованы при условии, что средняя температура воздуха в вашем регионе не выходит за указанный температурный диапазон.

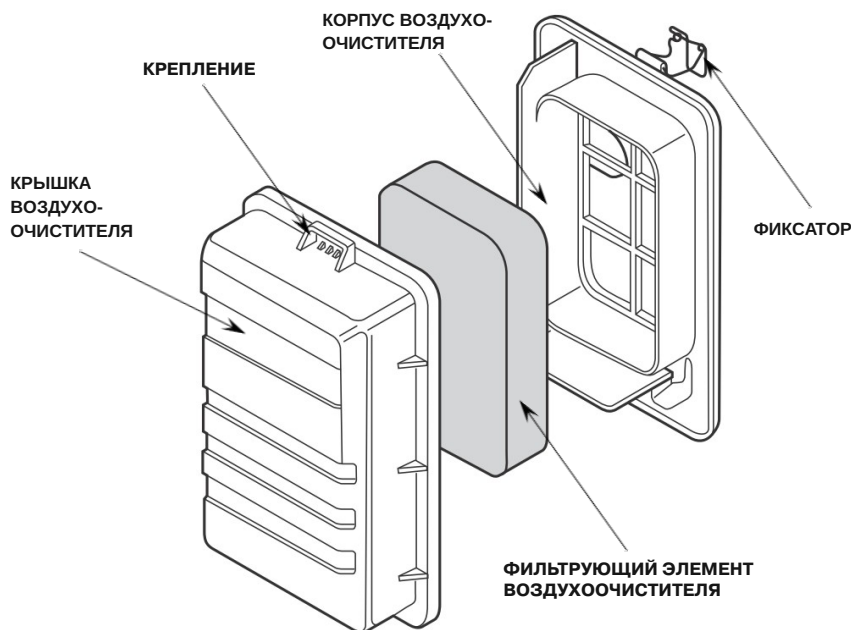


Вязкость моторного масла по стандарту SAE или сервисная категория масла указаны на наклейке API емкости.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ

1. Нажмите на фиксатор, удерживающий крепление крышки воздухоочистителя.
2. Снимите крышку воздухоочистителя.
3. Выньте фильтрующий элемент из корпуса воздухоочистителя.
4. Проверьте фильтрующий элемент, и убедитесь в его чистоте и работоспособности.
Если элемент загрязнен, очистите его, как описано на странице 41.
Поврежденный элемент подлежит замене.



5. Установите фильтрующий элемент в корпус воздухоочистителя.
6. Совместите пазы корпуса и крышки воздухоочистителя, затем нажмите на крышку, чтобы она плотно прилегла к корпусу.
7. Прижмите фиксатором крепление крышки. Зазор между крышкой и корпусом воздухоочистителя должен отсутствовать.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ОЧИСТКА ФИЛЬТРУЮЩЕГО ЭЛЕМЕНТА ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ

Загрязнённый элемент воздухоочистителя уменьшает поток воздуха через карбюратор, что приводит к снижению мощности двигателя. При эксплуатации электрогенераторной установки в условиях повышенной запыленности следует проводить чистку фильтрующего элемента воздухоочистителя с меньшими интервалами, чем указано в регламенте технического обслуживания.

1. Очистите фильтрующий элемент в теплом мыльном водном растворе, промойте, дайте ему полностью высохнуть или очистите с помощью негорючего растворителя и просушите его.
2. Пропитайте фильтрующий элемент чистым моторным маслом и тщательно отожмите для удаления излишков масла. Если в фильтрующем элементе останется избыток масла, то при первом запуске двигатель будет дымить.



3. При помощи куска влажной ветоши удалите грязь с внутренней поверхности корпуса и крышки воздухоочистителя. Остерегайтесь попадания загрязнений в воздуховод, ведущий к карбюратору.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ОЧИСТКА ОТСТОЙНИКА

1. Закройте топливный кран рычагом, затем снимите отстойник, уплотнительное кольцо и фильтр. Утилизируйте уплотнительное кольцо.

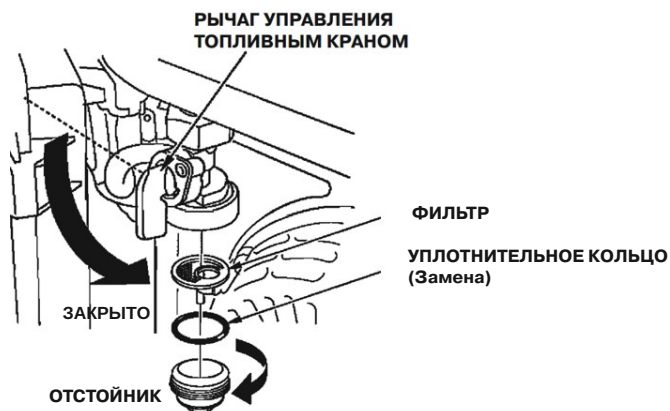
▲ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Бензин является легковоспламеняемой и взрывоопасной жидкостью.

Работая с топливом, вы можете получить серьёзные ожоги и травмы.

Остановите двигатель. Выполняйте все операции с топливом вдали от источников тепла, искр и открытого пламени. Все работы с топливом следует проводить на открытом воздухе. Немедленно вытирайте брызги или пролитое топливо.

2. Очистите отстойник и фильтр негорючим растворителем и тщательно просушите их.
3. Установите фильтр, новое уплотнительное кольцо и отстойник, затем надежно затяните отстойник.
4. Убедитесь в отсутствии подтекания топлива.



ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

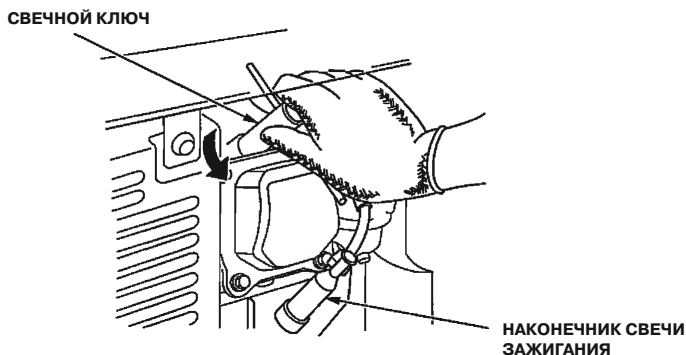
Рекомендуемые свечи зажигания: BPR6ES (NGK)
W20EPR-U (DENSO)

ПРИМЕЧАНИЕ

Использование ненадлежащих свечей зажигания может привести к выходу двигателя из строя.

Перед обслуживанием свечи зажигания дайте двигателю остыть.

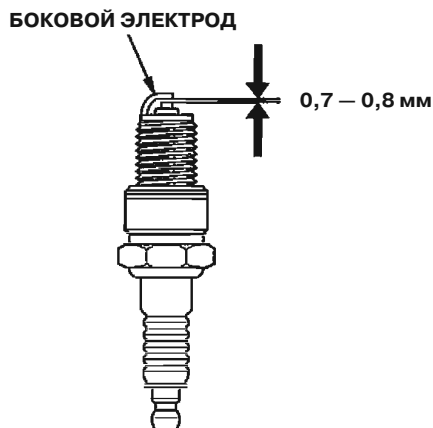
1. Снимите наконечник свечи и удалите загрязнения вокруг гнезда свечи.
2. Выкрутите свечу с помощью свечного ключа.



3. Осмотрите свечу зажигания. Замените свечу, если на электродах имеются следы износа или трещины и сколы на изоляторе.

4. Измерьте зазор между электродами с помощью проволочного контрольного щупа. При необходимости отрегулируйте зазор, осторожно подгибая боковой электрод.

Зазор между электродами свечи зажигания должен составлять: 0,7-0,8 мм

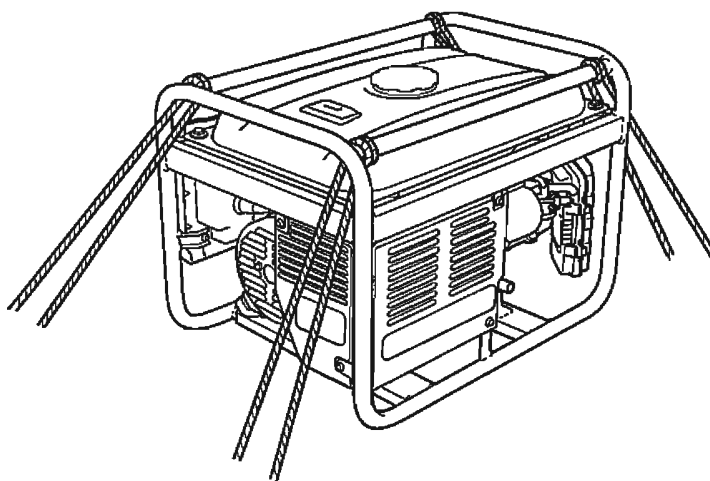


ТРАНСПОРТИРОВКА

Если электрогенераторная установка использовалась, то перед погрузкой в транспортное средство дайте ей остыть по меньшей мере 15 минут. Горячие компоненты двигателя и системы выпуска могут причинить ожоги и воспламенить некоторые материалы.

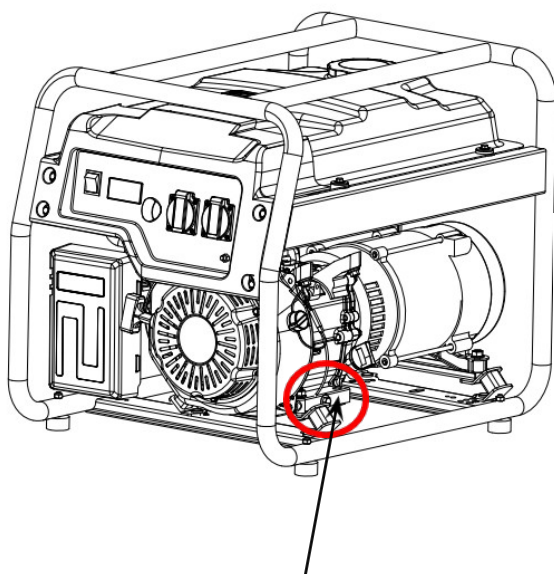
Для исключения возможности протечки топлива во время транспортировки электрогенераторная установка должна находиться в горизонтальном положении. Переведите рычаг топливного крана в положение OFF (закрыто).

При использовании транспортных строп для крепления электрогенераторной установки их следует крепить только за компоненты рамы. Не крепите стропы к корпусу электрогенераторной установки в любой ее части.

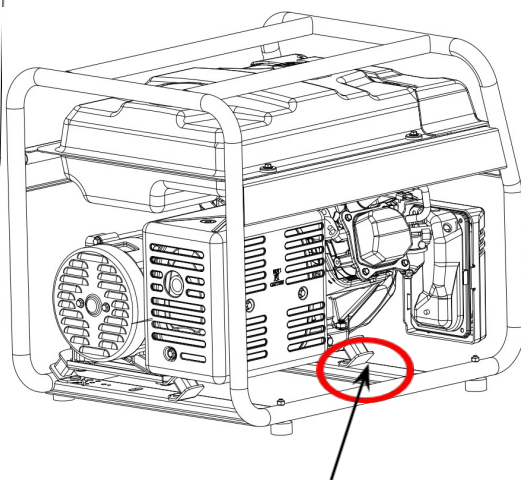


ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

РАСПОЛОЖЕНИЕ СЕРИЙНОГО НОМЕРА



СЕРИЙНЫЙ НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ



СЕРИЙНЫЙ НОМЕР РАМЫ

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Габаритные размеры

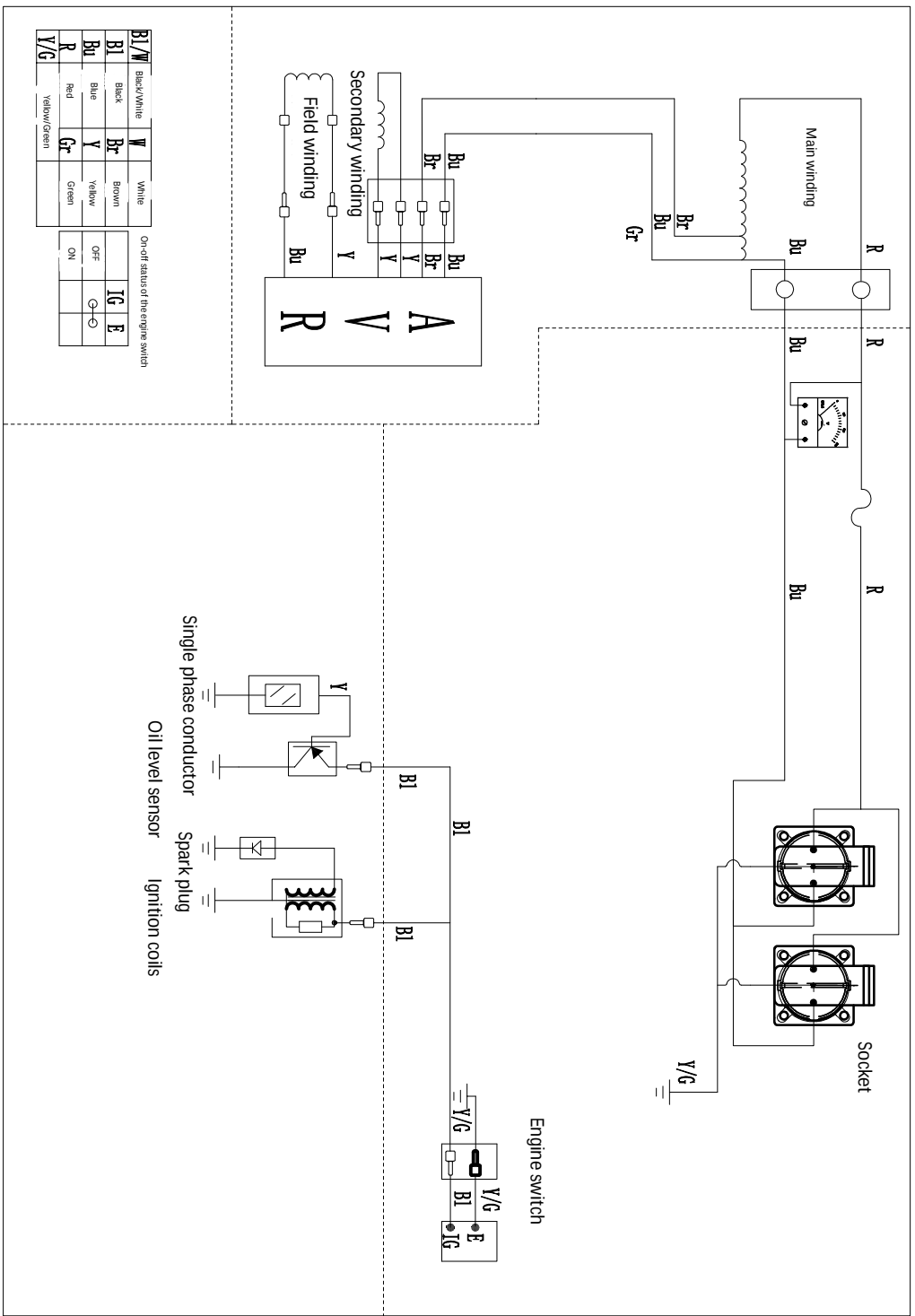
Модель	GE2200PL
Длина (мм)	595
Ширина (мм)	440
Высота (мм)	450
Сухая масса (кг)	39

Двигатель

Модель	GP160 H
Тип двигателя	Четырехтактный 1-цилиндровый, бензиновый двигатель OHV, горизонтальное расположение вала.
Рабочий объем (см ³)	163
Диаметр цилиндра x ход поршня (мм)	68 x 45
Система охлаждения	Воздушная, принудительная
Система зажигания	Транзисторная
Заправочная емкость моторного масла (л.)	0,6
Заправочная емкость топливного бака (л.)	14,5
Свеча зажигания	BPR6ES (NGK), W20EPR-U (DENSO)
Аккумуляторная батарея	

Генератор

Модель		GE2200PL
		GP160 H
Переменный ток	Номинальное напряжение	230 В
	Номинальная частота	50 Гц
	Номинальная сила тока	8,7 А
	Номинальная мощность	2,0 кВт
	Максимальная мощность	2,2 кВт
	Розетки переменного тока	1 фаз. - 16А



КОМПЛЕКТАЦИЯ

- 1. РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ.
- 2. КОМПЛЕКТ ИНСТРУМЕНТОВ:
 - а) ГАЕЧНЫЙ КЛЮЧ 8 x 10,
 - б) СВЕЧНОЙ КЛЮЧ И ВОРОТОК КЛЮЧА
 - в) ОТВЕРТКА КРЕСТОВАЯ И ОБЫЧНАЯ (СО СЪЁМНОЙ РУЧКОЙ)
 - г) ВОРОНКА (ЛЕЙКА) ДЛЯ ЗАПРАВКИ ТОПЛИВНОГО БАКА.
- 3. ШТЕПСЕЛЬ (ВИЛКА) ДЛЯ РОЗЕТКИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА 230В/16А (1 ШТ.)

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)59-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)58-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4822) 49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Ижевск (3412)26-03-58
Иваново (4932)77-34-06
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4866)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Муранск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижегород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Ноябрьск (3496)41-32-12
Омск (3812)21-46-40
Орел (4852)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-81-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сыктывкар (8212)25-95-17
Сургут (3462)77-98-35
Тамбов (4752)50-40-97

Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-46-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Россия (495)268-04-70

Казавстан (772)734-952-31