

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922) 49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Ижевск (3412)26-03-58
Иваново (4932)77-34-06
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Ноябрьск (3496)41-32-12
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сыктывкар (8212)25-95-17
Сургут (3462)77-98-35
Тамбов (4752)50-40-97

Тверь (4822)63-31-35
Тольяти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

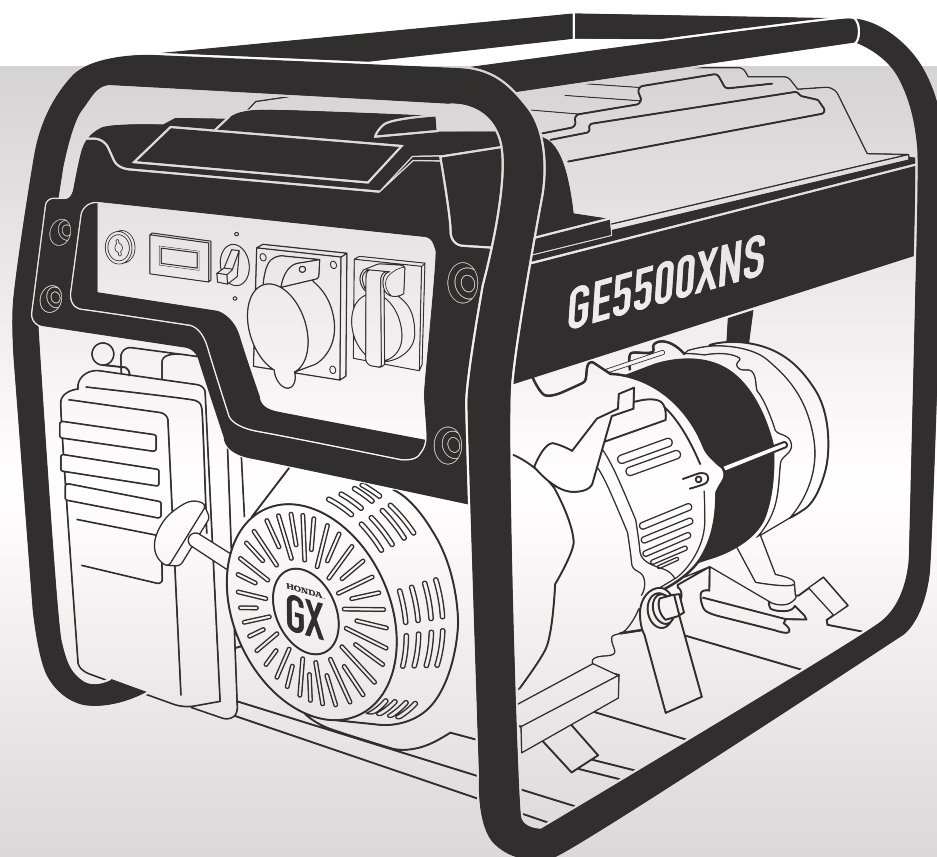
Киргизия (996)312-96-26-47

Россия (495)268-04-70

Казахстан (772)734-952-31

<https://hnd.nt-rt.ru> || hdj@nt-rt.ru

Бензиновый однофазный генератор базового типа GE5500XNS

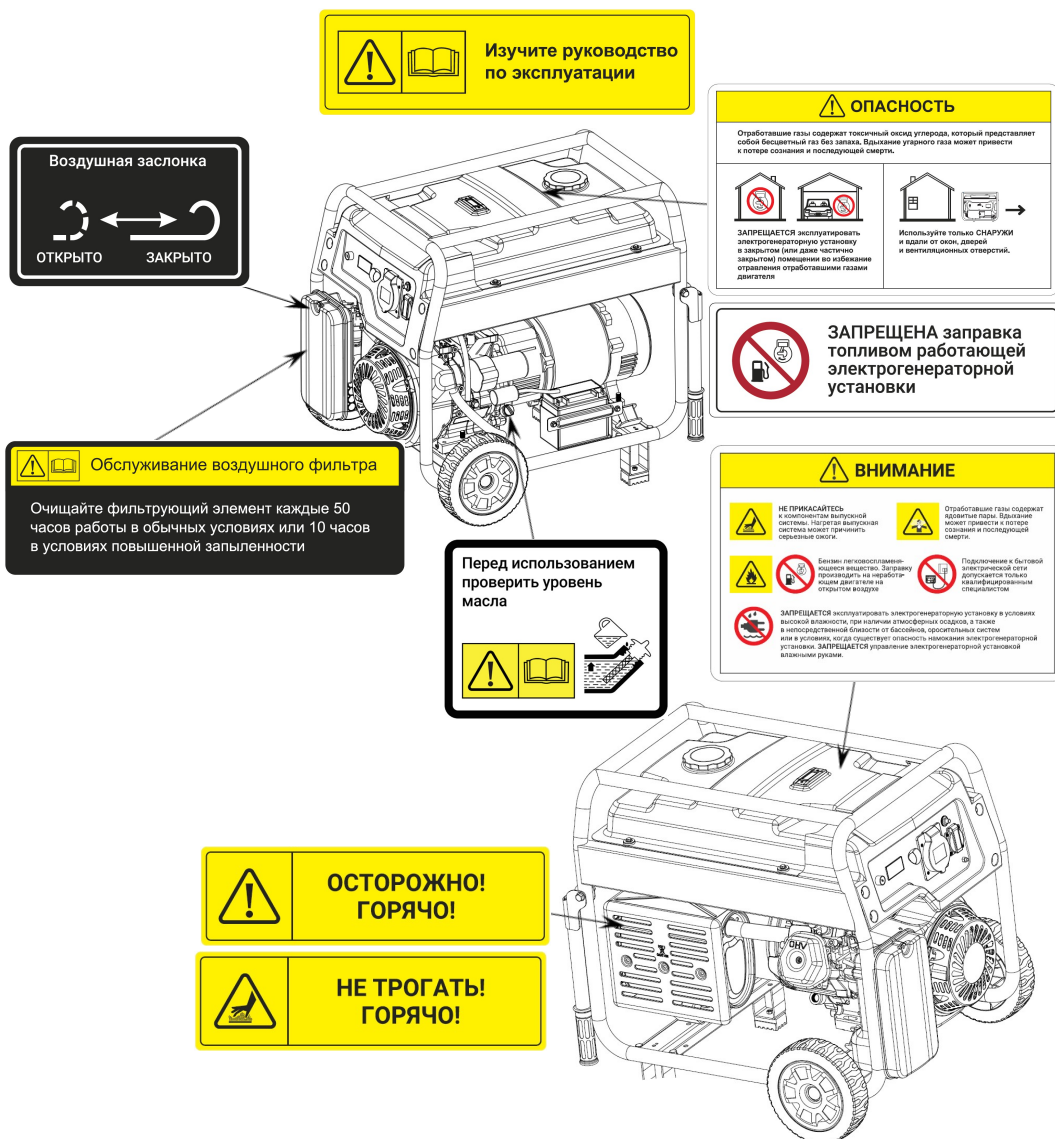


РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

СОДЕРЖАНИЕ

1. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ	3
2. РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ ТАБЛИЧЕК	7
3. ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА. КОМПЛЕКТАЦИЯ	9
4. КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ	17
5. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ	23
6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ	30
7. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	35
8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	37
9. ТРАНСПОРТИРОВКА / ХРАНЕНИЕ	45
10. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	48
11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	50

2. РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ ТАБЛИЧЕК



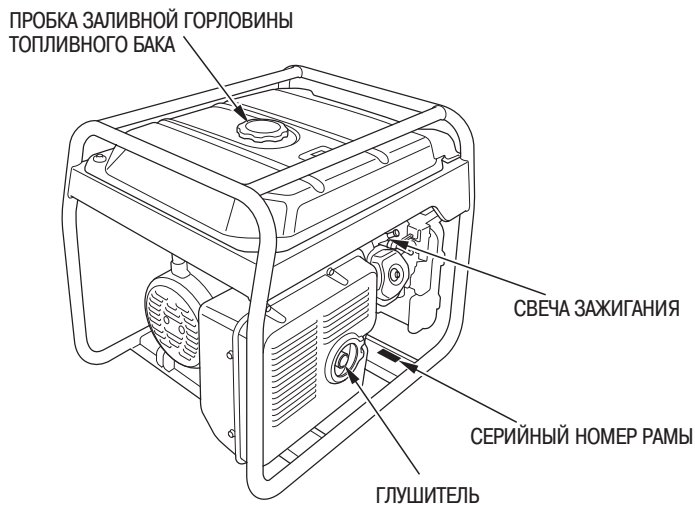
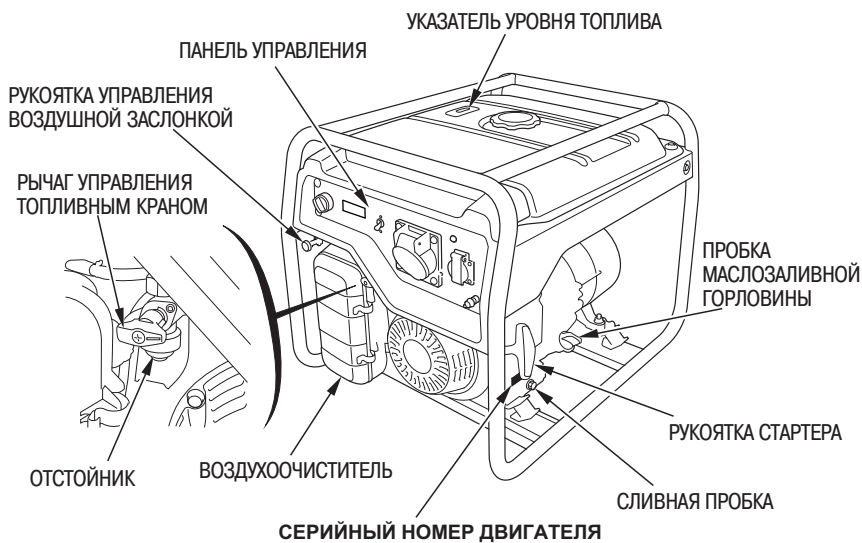
3. ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА

КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ.
2. КОМПЛЕКТ ИНСТРУМЕНТОВ:
 - а) ГАЕЧНЫЙ КЛЮЧ 8 x 10,
 - б) СВЕЧНОЙ КЛЮЧ И ВОРОТОК КЛЮЧА
 - в) ОТВЕРТКА КРЕСТОВАЯ И ОБЫЧНАЯ (СО СЪЁМНОЙ РУЧКОЙ)
 - г) ВОРОНКА (ЛЕЙКА) ДЛЯ ЗАПРАВКИ ТОПЛИВНОГО БАКА.
3. ТРАНСПОРТИРОВОЧНЫЙ НАБОР:
 - а) КОЛЁСА НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ С КРЕПЁЖНЫМИ ШПЛИНТАМИ (2 ШТ.)
 - б) ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ С КРОНШТЕЙНАМИ.
 - в) СТОЙКИ-ОПОРЫ НА ЗАДНЮЮ ОСЬ (2 ШТ.)
 - г) КРЕПЁЖНЫЕ БОЛТЫ (8 ШТ.) + КОНТРГАЙКИ (8 ШТ.)
 - д) СКЛАДНЫЕ РУКОЯТКИ (2 ШТ.)
4. ШТЕПСЕЛЬ (ВИЛКА) ДЛЯ РОЗЕТКИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА 230В/16А (1 ШТ.)
5. ШТЕПСЕЛЬ (ВИЛКА) ДЛЯ РОЗЕТКИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА 230В/32А (1 ШТ.)
6. КЛЮЧИ ЗАЖИГАНИЯ (2 ШТ.) ДЛЯ МОДЕЛИ GE5500XNS

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОСОБЕННОСТИ

ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И КОМПОНЕНТЫ



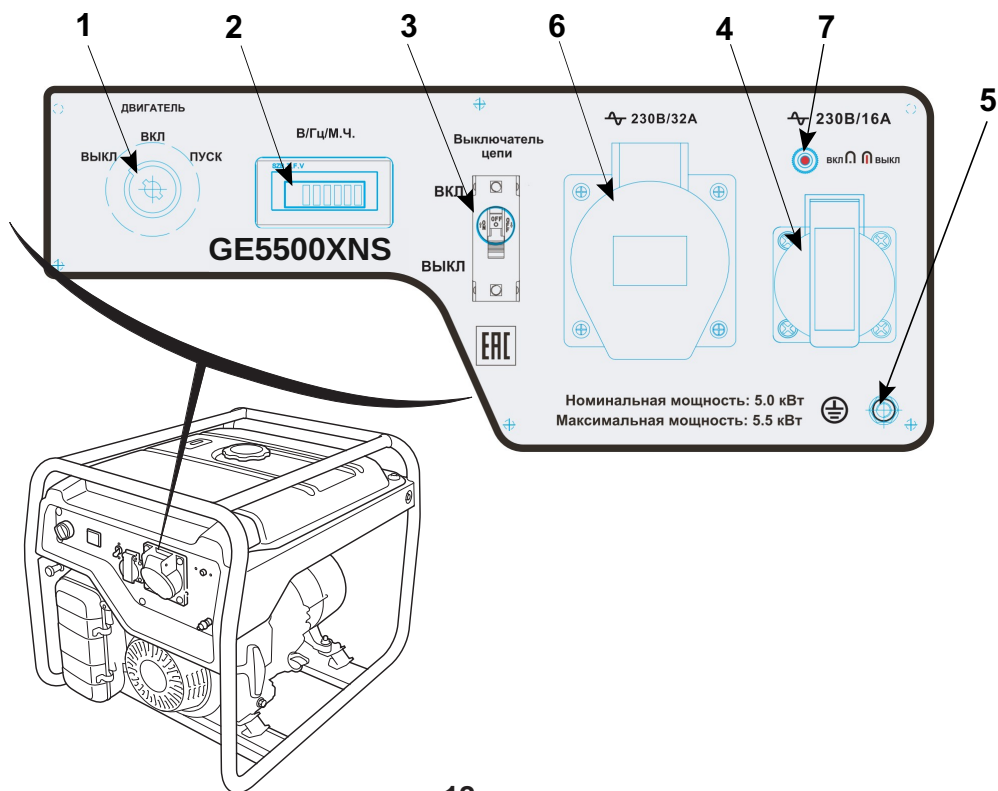
Запишите серийный номер рамы и серийный номер двигателя в приведенных ниже строках. Эти серийные номера будут необходимы вам при заказе запасных частей.

Серийный номер рамы: _____

Серийный номер двигателя: _____

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОСОБЕННОСТИ

1. Выключатель двигателя
2. Мультиинформационный дисплей (В/Гц/М.Ч.)
3. Выключатель цепи переменного тока
4. Розетка переменного тока (АС 230В/16А)
5. Клемма заземления
6. Розетка переменного тока (АС 230В/32А)
7. Предохранитель цепи переменного тока для розетки 230В/32А



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОСОБЕННОСТИ

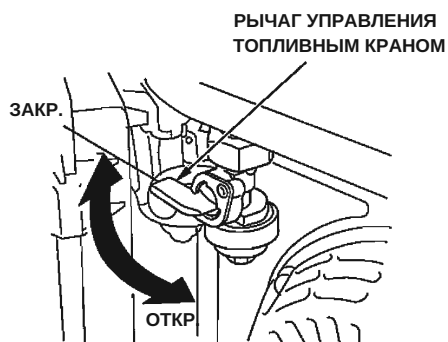
ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Рычаг управления топливным краном

Рычаг управления расположен между топливным баком и карбюратором.

При запуске и работе двигателя топливный кран должен находиться в положении ОТКРЫТО.

После остановки двигателя топливный кран необходимо перевести в положение ЗАКРЫТО.

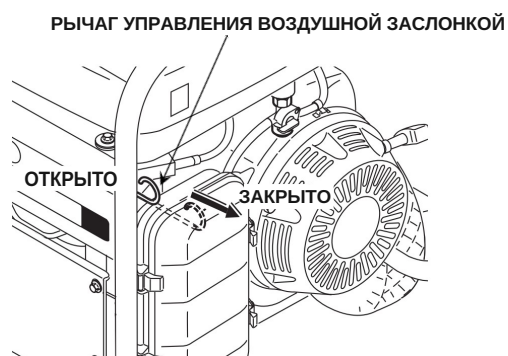


Рычаг воздушной заслонки

Рычаг воздушной заслонки служит для открывания и закрывания воздушной заслонки карбюратора.

Положение ЗАКРЫТО служит для обогащения топливовоздушной смеси при пуске холодного двигателя.

Положение ОТКРЫТО обеспечивает правильный состав топливовоздушной смеси во время работы двигателя после пуска и при пуске прогретого двигателя.



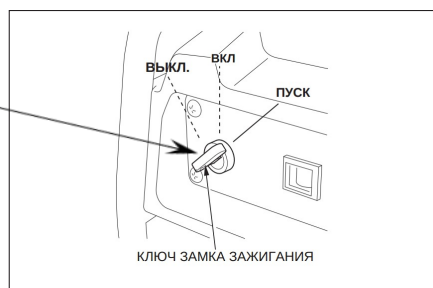
Пусковая рукоятка стартера

Рывок за рукоятку стартера приводит к проворачиванию коленчатого вала двигателя и его запуска.



ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОСОБЕННОСТИ

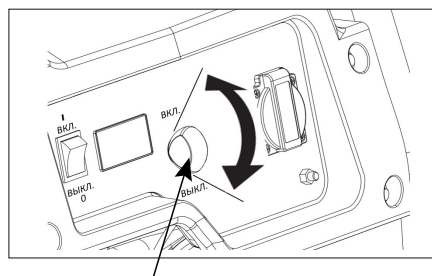
GE5500XNS



Выключатель цепи переменного тока

Выключатель цепи служит для включения или выключения подачи питания с электрогенераторной установки на розетки.

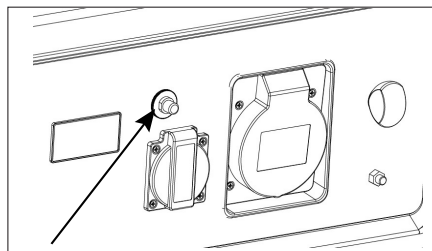
Выключатель цепи автоматически срабатывает при коротком замыкании или существенной перегрузке на силовой розетке переменного тока 230В/32А.



ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ЦЕПИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

Автоматический предохранитель

Служит для защиты от перегрузки цепи переменного тока на бытовую розетку 230В/16А в процессе работы генератора. Перегрузка приводит к срабатыванию автоматического предохранителя. В этом случае следует подождать некоторое время, устранить причину перегрузки, после чего установить предохранитель в рабочее положение, нажав кнопку расположенную около силовой розетки.



ПРЕДОХРАНИТЕЛЬ ЦЕПИ ПЕРЕМЕННОГО ТОКА

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОСОБЕННОСТИ

ПРОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Система предупреждения о низком давлении моторного масла

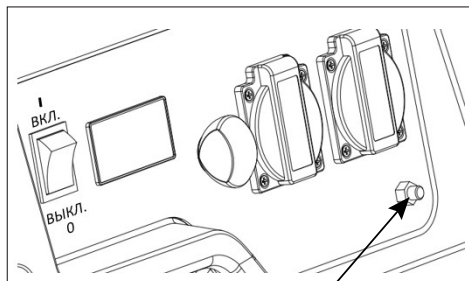
Система служит для предотвращения повреждения двигателя вследствие недостаточного количества моторного масла в картере двигателя. Прежде чем уровень масла в картере двигателя снизится до опасно низкого, система аварийного уровня моторного масла автоматически заглушит двигатель. Замок зажигания при этом останется в положении ВКЛ. (включено).

Если двигатель самопроизвольно остановился и не запускается, поиск причины неисправности начинайте с проверки уровня моторного масла (см. стр. 18).

Клемма заземления

Клемма заземления подсоединена к раме электрогенераторной установки, металлическим компонентам электрогенераторной установки, на которые не подается напряжение, а также к клемме заземления розетки.

Перед использованием клемм заземления проконсультируйтесь с квалифицированным электриком или местной электрической компанией относительно предполагаемой цели использования электрогенераторной установки.



КЛЕММА ЗАЗЕМЛЕНИЯ

Внимание! Перед началом эксплуатации электрогенераторная установка должна быть обязательно заземлена. Монтаж цепи заземления может подпадать под действие закона о монтаже электрооборудования. Заземляющие устройства должны выбираться в соответствии с требованиями разделов 1.7 и 1.8 правил монтажа электрооборудования и государственного стандарта (ГОСТ) 16556-81.

Обычно медный провод заземления должен иметь сечение не менее 4 мм².

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОСОБЕННОСТИ

Мультиинформационный дисплей (МИД)

Мультиинформационный дисплей (МИД) - это пользовательский интерфейс, который позволяет оператору просматривать (в момент работы электрогенераторной установки): общее время работы в часах, выходное напряжение, частоту переменного тока

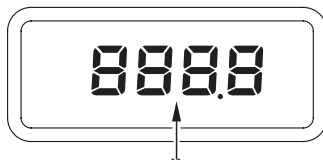
Мультиинформационный дисплей (МИД) при запуске.

Когда переключатель двигателя повернут в положение ВКЛ., все сегменты мультиинформационного дисплея включаются на секунду.

После отображения всех сегментов МИД попеременно показывает время работы электрогенераторной установки в часах и напряжение батареи в течение трех секунд.

Когда двигатель запущен и электрогенераторная установка работает, МИД показывает выходное напряжение.

Четырехзначный экран дисплея отображает следующие значения: общее рабочее время, напряжение батареи, частоту переменного тока.



ЧЕТЫРЕХЗНАЧНЫЙ ЭКРАН ДИСПЛЕЯ

Общее количество рабочих часов

В этом режиме отображается общее количество часов работы электрогенераторной установки. В момент когда электрогенераторная установка работает, общее время работы суммируется.

Выходное напряжение

В этом режиме отображается приблизительное однофазное выходное напряжение.

Выходное напряжение отображается в Вольт (В). Значение выходного напряжения не является точным и должно рассматриваться только как справочное.

4. КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

ВНИМАНИЕ:

Контрольный осмотр электрогенераторной установки проводится на горизонтальной поверхности при заглушенном двигателе.

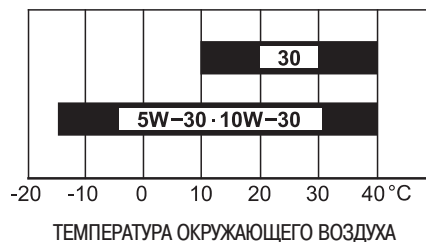
1. Перед каждым включением электрогенераторной установки следует проверять уровень моторного масла.

ВНИМАНИЕ:

Использование масла, не содержащего моющих присадок, или масла, предназначенного для двухтактных двигателей, может привести к сокращению срока службы вашей электрогенераторной установки.

Рекомендованное масло:

Используйте моторное масло, предназначенное для 4-х тактных автомобильных двигателей, соответствующее или превосходящее требования стандартов категории SF или выше по классификации API (или эквивалентное). Всегда проверяйте, чтобы на упаковке моторного масла был ярлык с указанием категории SF или выше по классификации API (или эквивалентное).



В общем случае рекомендуется эксплуатировать двигатель на моторном масле с вязкостью SAE 10W-30, которое подходит для использования при любой температуре окружающей среды. Моторные масла с иной вязкостью, указанной в таблице, могут быть использованы при условии, что средняя температура воздуха в вашем регионе не выходит за указанный температурный диапазон.

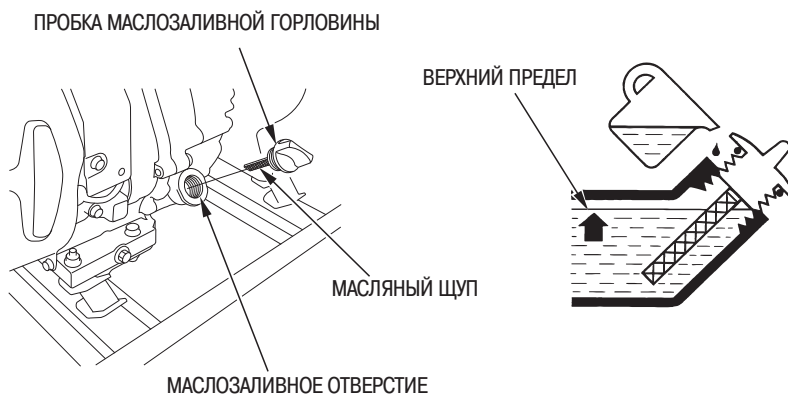
- a. Снимите маслозаливную крышку и протрите досуха контрольный щуп.
- b. Проверьте уровень моторного масла, вставив щуп в маслозаливгорловиное отверстие, но не заворачивая его.
- c. Если уровень масла низкий, долейте рекомендованное масло до кромки заливного отверстия.

ВНИМАНИЕ:

Эксплуатация двигателя при недостаточном уровне моторного масла может привести к серьёзным повреждениям деталей двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Система предупреждения о падении давления масла автоматически выключает двигатель прежде, чем давление масла упадет ниже минимально достаточного предела. Однако, во избежание неудобств, связанных с внезапным прекращением подачи тока, рекомендуется регулярно проводить визуальный контроль уровня масла.



2. Проверьте уровень топлива в баке.

Проверьте указатель уровня топлива. При низком уровне топлива, долейте его до установленного уровня.

После заправки топливного бака надежно затяните крышку горловины.

Используйте автомобильный неэтилированный бензин с октановым числом по исследовательскому методу 92 или выше (октановое число по моторному методу 86 или выше).

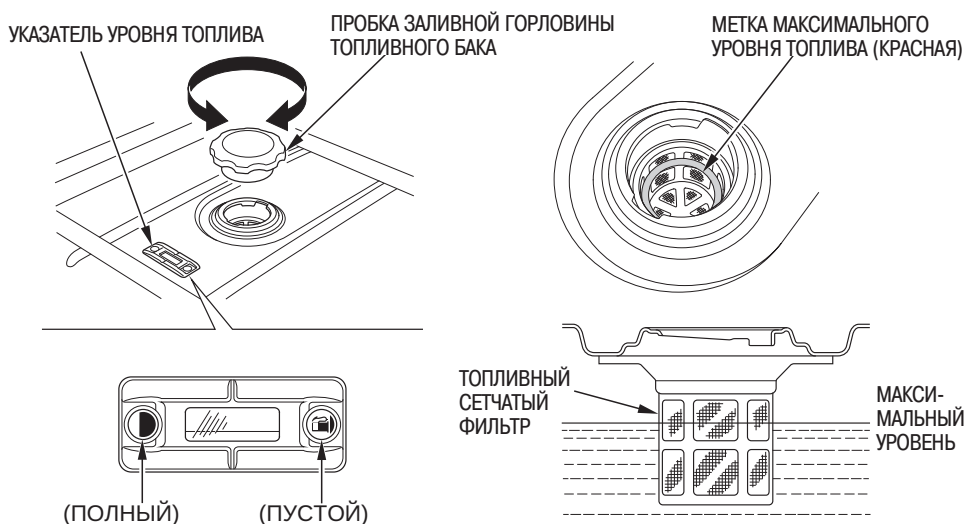
Запрещается использовать загрязненный бензин или смесь бензина с маслом.

Не допускайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Бензин является легковоспламеняющимся веществом и при определенных условиях взрывоопасен.
- Заправку топливного бака следует производить при неработающем двигателе на открытом воздухе или в хорошо проветриваемых помещениях. Запрещается курить или приближать открытое пламя и искрящие предметы к местам заправки топливом, а также к местам хранения емкостей с бензином.
- Избегайте переполнения топливного бака (уровень топлива не должен быть выше верхней (красной) метки на сетчатом топливном фильтре). После заправки топливного бака убедитесь в том, что пробка заливной горловины закрыта должным образом.
- Будьте осторожны, чтобы не пролить бензин при заправке топливного бака. Пролитое топливо или его пары могут воспламениться. В случае пролива вытрите насухо все брызги и потеки топлива, прежде чем пускать двигатель.
- Избегайте частых или продолжительных контактов кожи с бензином, не вдыхайте пары бензина.

ДЕРЖИТЕ ДЕТЕЙ ВНЕ ЗОНЫ ДОСТУПА.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Бензин очень быстро теряет свои свойства под воздействием таких факторов, как солнечная радиация, высокая температура и время.

В худшем случае бензин может утратить свои свойства в течение 30 дней.

Использование загрязненного бензина может привести к серьезному повреждению двигателя (засорение карбюратора, заедание клапанов).

Устранение подобных повреждений, возникших в результате использования некачественного бензина, не покрывается гарантией изготовителя.

Во избежание возникновения подобных ситуаций строго следуйте приведенным ниже рекомендациям:

- Используйте только бензин, соответствующий указанным требованиям (см. стр. 19).
- Используйте свежий и чистый бензин.
- Для замедления процесса старения бензина храните его в специально предназначенных для этого емкостях.
- Если вы не собираетесь пользоваться электрогенераторной установкой в течение длительного времени (более 30 дней), слейте бензин из топливного бака и карбюратора

Использование спиртосодержащих видов топлива

Если вы решили эксплуатировать двигатель на бензине, содержащем спирт, то убедитесь в том, что октановое число этого топлива не ниже значения, рекомендованного компанией Honda. Существует два вида спиртосодержащего бензина: один из них содержит в своем составе этиловый спирт (этанол), а другой - метиловый спирт (метанол).

Запрещается использовать бензин, содержащий более 10% этанола. Не применяйте бензин, содержащий метанол (древесный спирт), если в его составе отсутствуют растворители и ингибиторы, снижающие коррозионную активность метанола. Запрещается использовать бензин, содержащий более 5% метанола, даже если в его составе присутствуют растворители и ингибиторы коррозии.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- На повреждения деталей системы питания топливом, а также ухудшение характеристик двигателя, которые произошли из-за применения бензина, содержащего спирт, заводская гарантия не распространяется.

Компания Honda не может одобрить использование бензина, содержащего метанол, поскольку в настоящее время отсутствуют исчерпывающие доказательства его пригодности.

- Прежде чем приобретать топливо на незнакомой заправочной станции, постарайтесь выяснить, не содержит ли оно спирт. Если бензин содержит спирт, то узнайте вид спирта и его концентрацию в топливе.

Если вы заметили признаки нарушения нормальной работы двигателя при использовании бензина, который содержит или может, по вашему мнению, содержать спирт, прекратите эксплуатировать двигатель на этом топливе, и перейдите на использование бензина, который гарантированно не содержит спирт.

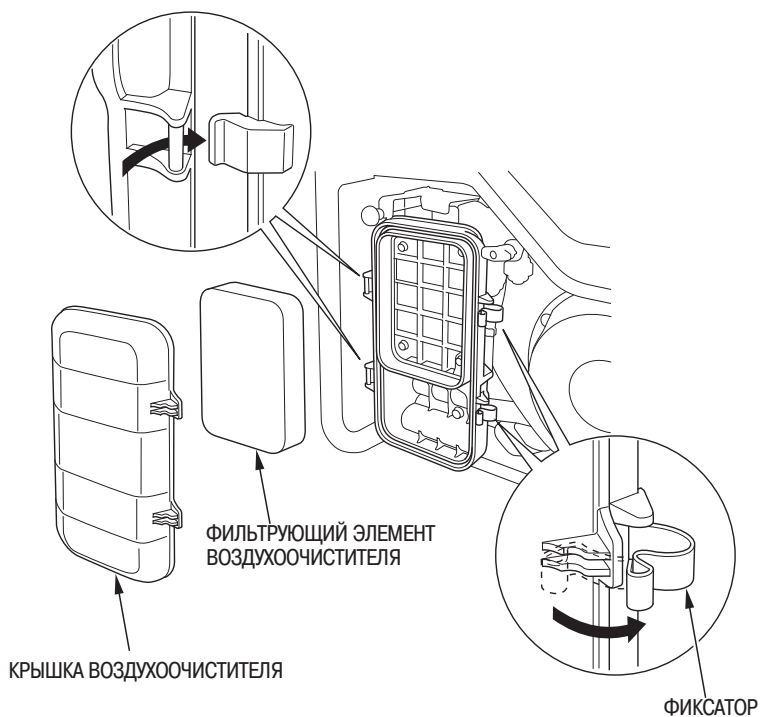
3. Проверка воздухоочистителя

Проверьте фильтрующий элемент, и убедитесь в его чистоте и работоспособности. Отстегните два фиксатора, снимите крышку воздухоочистителя, извлеките фильтрующий элемент.

При необходимости проведите чистку или замену фильтрующего элемента (см. стр. 41).

ВНИМАНИЕ:

Эксплуатация двигателя без фильтрующего элемента воздухоочистителя запрещена. При отсутствии воздушного фильтра в двигатель через карбюратор будут поступать загрязняющие вещества (грязь, пыль), что приведет к преждевременному износу деталей двигателя.



4. Проверка аккумуляторной батареи (для модели GE5500 XNS)

Система зарядки электрогенераторной установки подзаряжает аккумуляторную батарею во время работы двигателя. Если электрогенераторная установка используется редко, необходимо подзаряжать аккумуляторную батарею ежемесячно для обеспечения продолжительного срока ее службы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В аккумуляторной батарее содержится серная кислота (электролит), которая является исключительно едким и токсичным веществом. Попадание электролита в глаза или на кожные покровы приведет к серьезным ожогам.
- При работе с аккумуляторной батареей используйте защитную одежду и средства защиты глаз.
- **ХРАНИТЕ АККУМУЛЯТОРНУЮ БАТАРЕЮ ВДАЛИ ОТ ДЕТЕЙ.**

Действия в чрезвычайных ситуациях

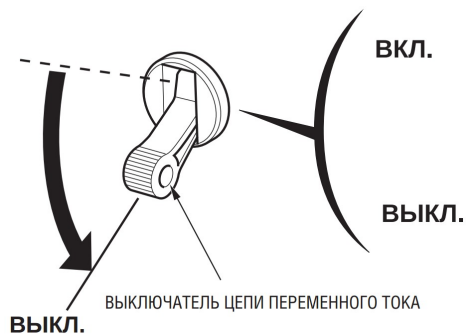
Попадание электролита в глаза — Промывать большим количеством воды из чашки или иной емкости в течение не менее 15 минут. (Использование струи воды под давлением может привести к травмированию глаз.) Незамедлительно обратитесь к врачу.

Кожные покровы — Снимите одежду, на которую попал электролит. Промойте кожные покровы большим количеством воды. Незамедлительно обратитесь к врачу.

Проглатывание — Выпейте воды или молока. Незамедлительно обратитесь к врачу.

5. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

Убедитесь, что прерыватель цепи переменного тока установлен в положение ВЫКЛ. Если к электрогенераторной установке подсоединен потребитель тока, пуск двигателя может быть затруднен.

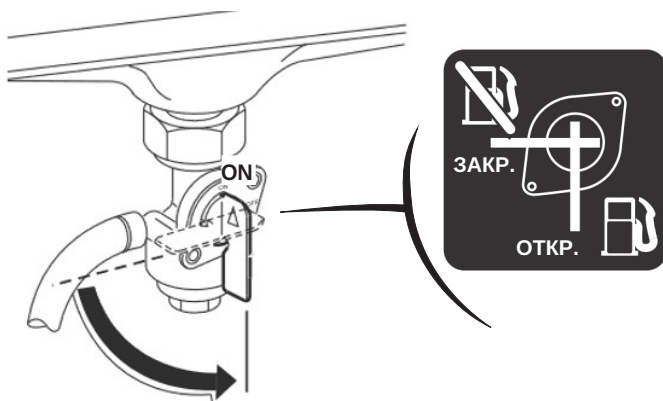


Электрический пуск (для типа XNS с АКБ)

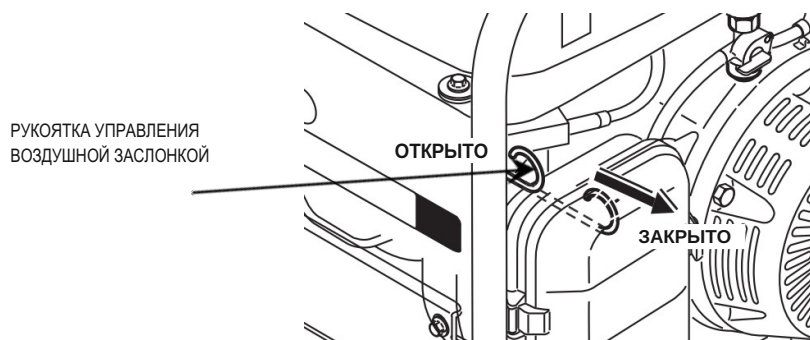
ВНИМАНИЕ:

При запуске двигателя после первой заправки, после длительного хранения, или при заправке после полного расхода топлива, переключатель топливного клапана следует установить в положение ОТКР. (ON) и запускать двигатель через 10 - 20 секунд.

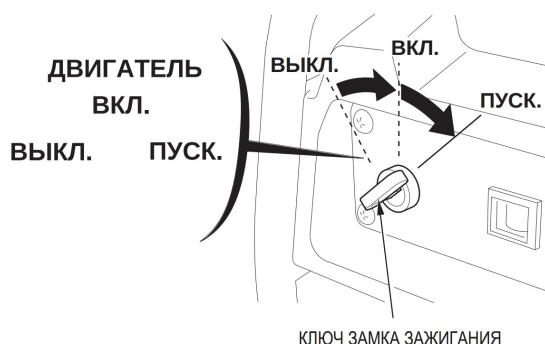
1. Поверните топливный кран в положение ОТКРЫТО



2. Для пуска холодного двигателя переведите рукоятку управления воздушной заслонкой в положение ЗАКРЫТО. При прогреве двигателя переведите регулятор воздушной заслонки в положение ОТКРЫТО.



3. Поверните ключ в положение ПУСК и удерживайте его в этом положении в течение 5 секунд или пока двигатель не заработает. После запуска двигателя отпустите выключатель зажигания. Выключатель должен вернуться в положение ВКЛ. Выключатель должен вернуться в положение ВКЛ.



ВНИМАНИЕ:

При пуске не используйте электрический стартер более, чем 5 секунд за один раз. Если двигатель не запустился в течение 5 секунд, отпустите выключатель зажигания, и сделайте паузу не менее 10 секунд перед повторной попыткой запуска двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ:

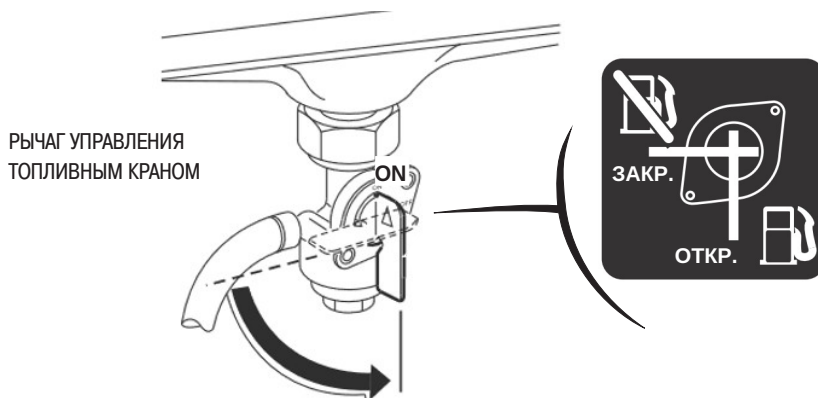
По истечении некоторого времени скорость вращения стартера может снизиться. Это указывает на необходимость зарядить аккумуляторную батарею.

Пуск ручным стартером (для типа XL, XN и XNS без АКБ)

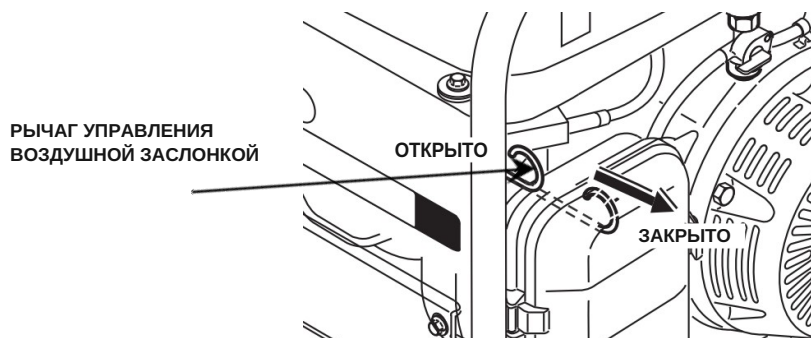
ВНИМАНИЕ:

При запуске двигателя после первой заправки, после длительного хранения, или при заправке после полного расхода топлива, переключатель топливного клапана следует установить в положение ОТКР. (ON) и запускать двигатель через 10 - 20 секунд.

1. Поверните топливный кран в положение ОТКРЫТО



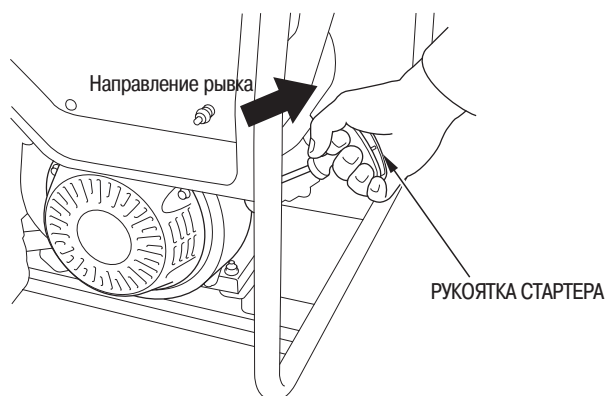
2. Для пуска холодного двигателя переведите рукоятку управления воздушной заслонкой в положение ЗАКРЫТО. При прогреве двигателя переведите регулятор воздушной заслонки в положение ОТКРЫТО.



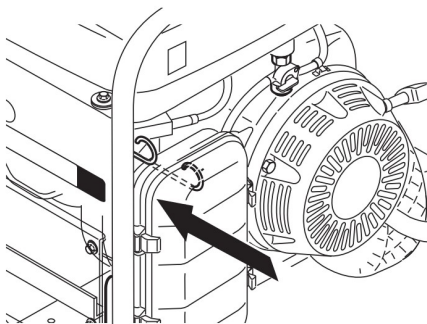
-
4. Потяните слегка рукоятку стартера до появления сопротивления, затем потяните резко в направлении, указанном стрелкой (см. рис. ниже).

ВНИМАНИЕ:

- Трос ручного стартера сматывается очень быстро. Не медлите при отпускании рукоятки троса. В противном случае вы рискуете повредить руку о детали двигателя.
- Не бросайте рукоятку стартера. Плавное возвращение пускового шнура в исходное положение, придерживая его рукой.
- Следите за тем, чтобы пусковой шнур стартера не терся о корпус электрогенераторной установки во избежание его преждевременного износа.



5. При прогреве двигателя переведите регулятор воздушной заслонки в положение **ОТКРЫТО**.



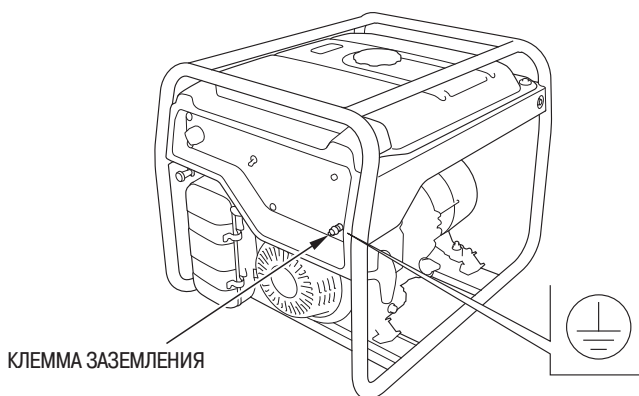
6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ

Обязательно заземляйте электрогенераторную установку, если подсоединенные к ней потребители тока заземлены.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

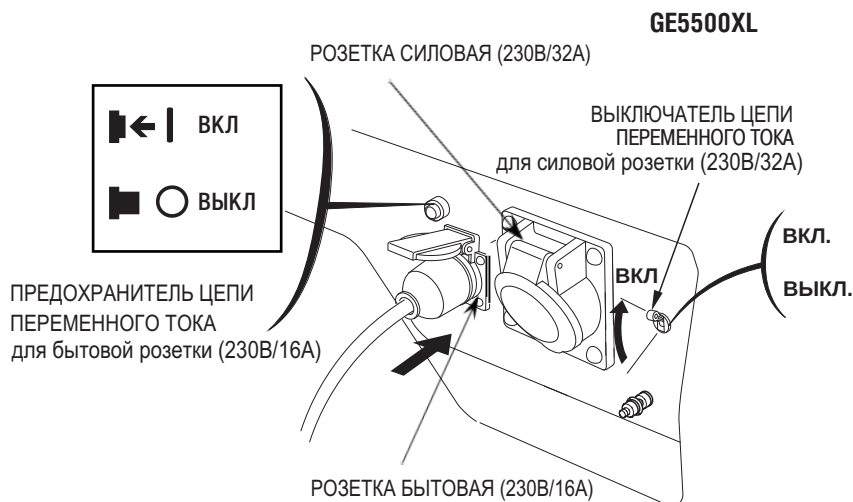
- Подключение электрогенераторной установки к бытовой электрической сети допускается только при условии установки прерывателя силами квалифицированного специалиста.
- Монтаж электрической проводки для подвода резервной мощности должен осуществляться силами квалифицированного электрика. Схема электрической проводки должна отвечать требованиям соответствующего законодательства и правилам монтажа. Неправильное подсоединение может вызвать подачу тока с генератора в электрическую сеть. Вследствие этого работники электрической компании могут получить удар током при работе с проводкой во время отключения электричества. При восстановлении подачи тока генератор может взорваться, загореться или вызвать возгорание электрической проводки в здании.

Внимание! Перед началом работы установку необходимо обязательно заземлить, при этом необходимо соблюдать требования ПЭУ. Заземлители и заземляющие проводники должны быть выбраны в соответствии с требованиями Главы 1.7 и 1.8 ПЭУ и ГОСТ 16556-81. Как правило требуется применение защитного медного проводника сечением не менее 4 мм².



Подключение потребителей переменного тока

1. Запустите двигатель
2. Подключите потребители тока к электрогенераторной установке .
3. Переведите выключатель цепи переменного тока в положение ВКЛ.



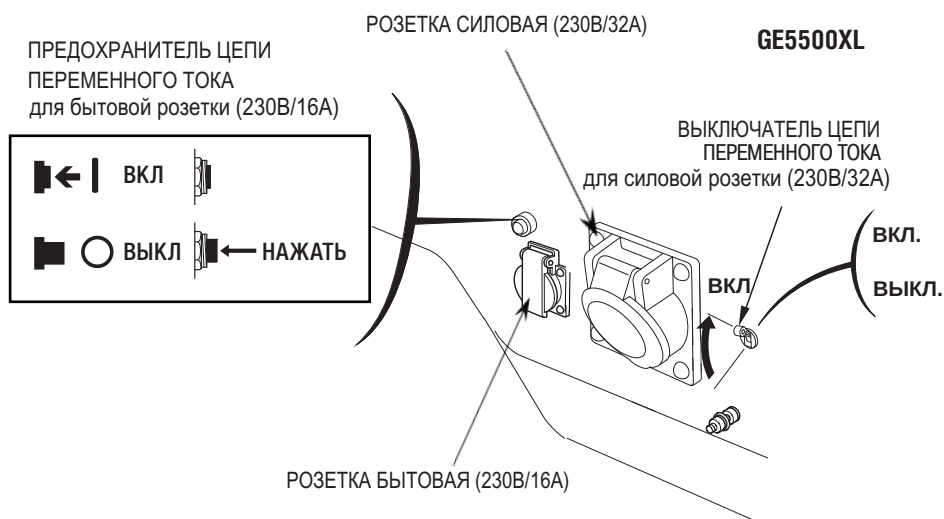
ВНИМАНИЕ:

- При значительной перегрузке цепи на силовую розетку 230В/32А сработает выключатель цепи переменного тока. В этом случае, ток перестанет поступать как на силовую, так и на бытовую розетки. При незначительной перегрузке выключатель цепи не сработает, однако работа в таком режиме может снизить ресурс электрогенераторной установки.
- При значительной перегрузке цепи на бытовую розетку 230В/16А сработает прерыватель (предохранитель) цепи переменного тока. При этом, ток на силовую розетку 230В/32А продолжит поступать.
- Перед подключением потребителей тока к электрогенераторной установке убедитесь в их исправности. Запрещается использовать неисправные потребители тока, а также неисправную электропроводку и соединительные устройства. Если потребитель тока внезапно начинает работать со сбоями, снижает обороты, или останавливается, необходимо незамедлительно выключить его. После этого отключите потребитель тока, и определите причину неисправности, осмотрев его.

Предохранители цепи переменного тока

Для силовой и бытовой розеток предусмотрены разные предохранители. Предохранителем для бытовой розетки является выключатель цепи переменного тока. Данный предохранитель автоматически выключается при коротком замыкании или существенной перегрузке на бытовой розетке. Для силовой розетки прерывателем цепи является кнопочный предохранитель. При коротком замыкании или перегрузке цепь автоматически прерывается (выскакивает нажимная кнопка).

Если произошло срабатывание предохранителей, прежде чем включить их (утопить кнопку или поднять рычажок) проверьте исправность потребителей тока на розетке соответствующего предохранителя, а также соответствие нагрузки электрогенератора номинальной.

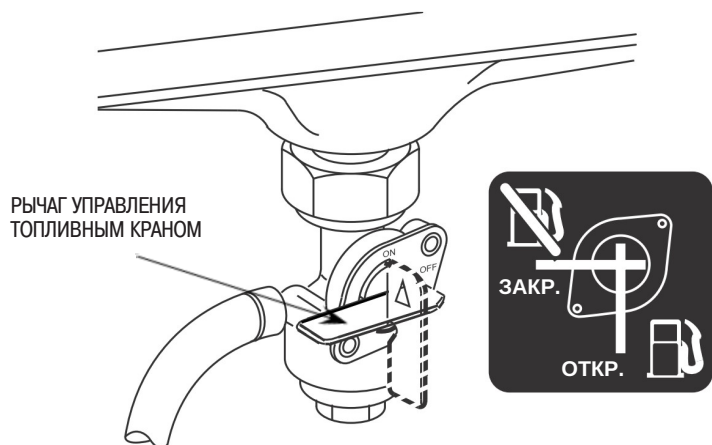


Система предупреждения о низком давлении моторного масла

Система служит для предотвращения повреждения двигателя вследствие недостаточного количества моторного масла в картере двигателя. Прежде, чем уровень моторного масла в двигателе упадет ниже критической отметки, система предупреждения о низком давлении моторного масла в двигателе автоматически выключит двигатель. При этом выключатель зажигания останется в положении ВКЛ. (включено)

Если двигатель самопроизвольно остановился и не запускается, поиск причины неисправности начинайте с проверки уровня моторного масла (см. стр. 18).

3. Поверните рычаг топливного крана в положение ЗАКР. (закрыто)



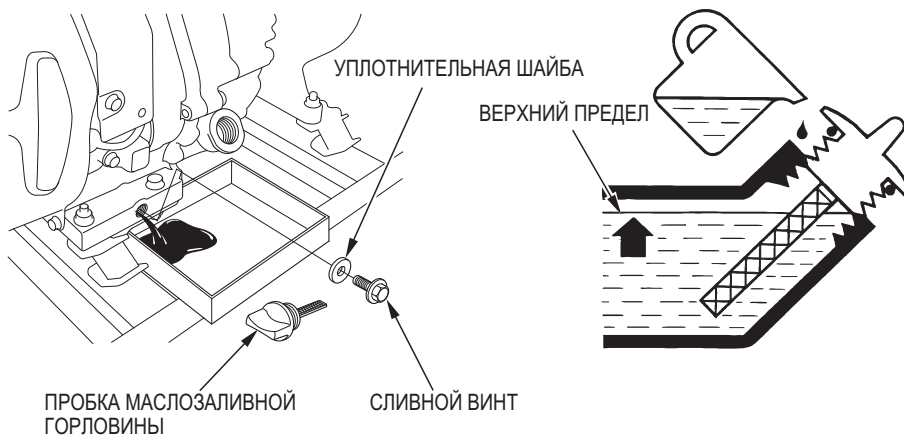
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

Слейте моторное масло, пока двигатель еще не остыл - это обеспечит быстрый и полный слив масла.

1. Выкрутите пробку маслозаливной горловины, открутите сливной винт и уплотнительную шайбу, затем слейте моторное масло в емкость для сбора масла.
2. Закрутите сливной винт, установив перед этим новую уплотнительную шайбу. Надежно затяните крепежный винт.
3. Залейте в двигатель моторное масло с рекомендованными характеристиками (см. стр. 17) и проверьте его уровень.
4. Закрутите пробку маслозаливной горловины.

Заправочная ёмкость системы смазки: 1,1 л



После работы с отработанным моторным маслом вымойте руки с мылом.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Утилизацию отработанного моторного масла производите, не нанося вреда окружающей среде. Рекомендуется слить отработанное масло в емкость с плотно закрывающейся крышкой и сдать его на местный пункт приема отработанных нефтепродуктов. Не выбрасывайте отработанное масло в мусоросборные контейнеры и не выливайте на землю.

2. ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ

Загрязненный воздухоочиститель ограничивает поток поступающего в карбюратор воздуха. Для предотвращения неправильного функционирования карбюратора, необходимо регулярно обслуживать воздухоочиститель. При эксплуатации электрогенераторной установки в условиях повышенной пыльности сервисные интервалы должны быть сокращены.

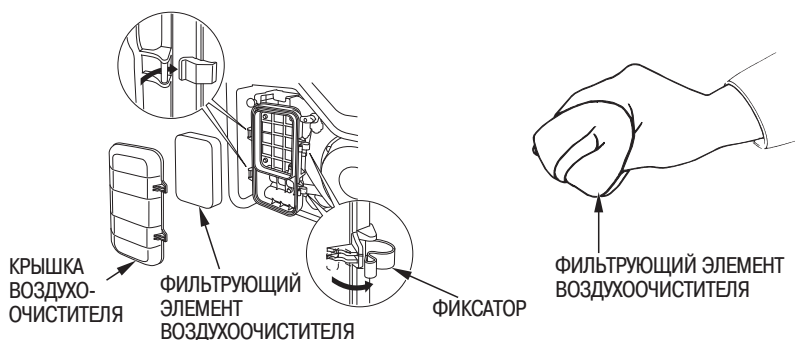
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается использовать для очистки воздухоочистителя бензин или другие растворители с низкой температурой вспышки. Они являются легковоспламеняющимися, и при определенных условиях могут быть взрывоопасными.

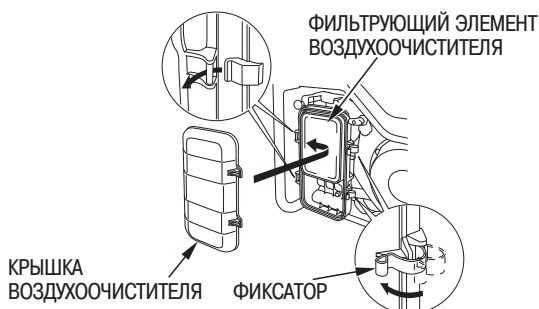
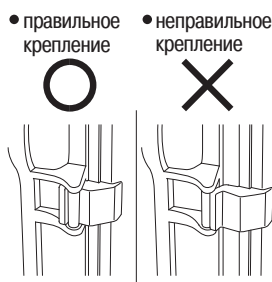
ВНИМАНИЕ:

Эксплуатация двигателя без фильтрующего элемента воздухоочистителя запрещена. Это приведет к ускоренному износу деталей двигателя.

1. Отстегните два фиксатора, снимите крышку воздухоочистителя, извлеките фильтрующий элемент.



2. Промойте фильтрующий элемент в теплом водном растворе бытового моющего средства, затем тщательно прополощите, либо промойте его в негорючем растворителе. После промывки тщательно просушите фильтрующий элемент.
3. Смочите фильтрующий элемент чистым моторным маслом и отожмите избыток масла. При избытке моторного масла в фильтрующем элементе двигатель при первоначальном запуске будет дымить.
4. Установите на место фильтрующий элемент и крышку воздухоочистителя.



3. ОБСЛУЖИВАНИЕ ОТСТОЙНИКА

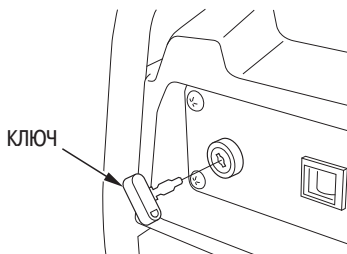
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин является легковоспламеняющимся веществом и при определенных условиях взрывоопасен. Запрещается курить, пользоваться открытым пламенем или вносить искрящие предметы в рабочую зону.

Отстойник служит для предотвращения попадания грязи и воды из топливного бака в карбюратор. Если вы не собираетесь пользоваться электрогенераторной установкой в течение длительного времени, то отстойник следует очистить.

1. Исполнение с электростартером:
Для остановки двигателя переведите выключатель двигателя в положение ВЫКЛ. и выньте ключ из замка зажигания.

Исполнение без электростартера:
Остановите двигатель, переведя выключатель двигателя в положение ВЫКЛ.



2. Поверните рычаг топливного крана в положение ЗАКР. (закрыто)
Демонтируйте отстойник и уплотнительную прокладку.
3. Очистите отстойник в негорючем растворителе.
4. Установите на место новое уплотнительное кольцо и отстойник.
5. Поверните топливный кран в положение ОТКР. (открыто) и проверьте нет ли утечек топлива.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отстойник должен быть надежно затянут. В случае пролива вытрите насухо брызги и подтеки топлива, прежде чем пускать двигатель.

4. ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

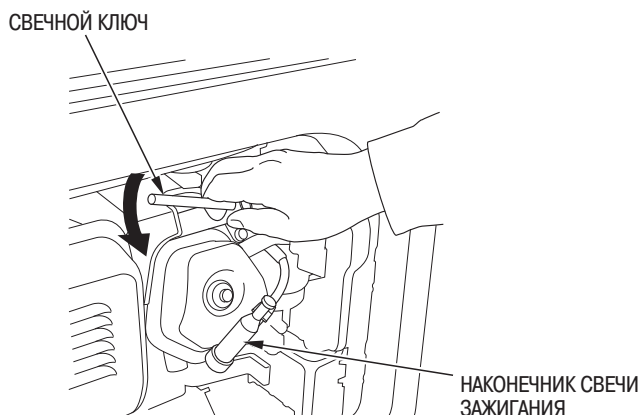
Рекомендуемые свечи зажигания: BPR5ES (NGK)

Для обеспечения нормальной работы двигателя свеча зажигания должна быть свободна от отложений, и между электродами свечи должен быть установлен требуемый зазор.

ВНИМАНИЕ:

Если двигатель был только что остановлен, глушитель будет очень горячим. Будьте осторожны, не прикасайтесь к глушителю.

1. Снимите наконечник свечи.
2. Удалите загрязнения вокруг основания свечи зажигания.
3. Для снятия свечи зажигания используйте свечной ключ.



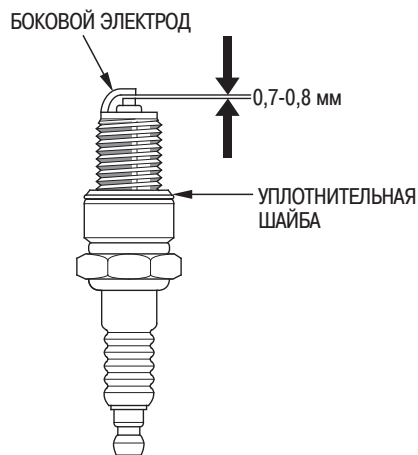
4. Визуально проверьте исправность свечи зажигания. Если изолятор свечи имеет трещины, сколы или загрязнения, свечу необходимо заменить. Если свеча зажигания будет снова установлена в двигатель, предварительно очистите ее с помощью проволоочной щетки.

5. Измерьте с помощью плоского щупа зазор между электродами свечей зажигания.

При необходимости отрегулируйте зазор, осторожно подгибая боковой электрод.

Зазор между электродами свечи зажигания должен составлять:

0,7-0,8 мм



5. ОЧИСТКА ИСКРОГАСИТЕЛЯ

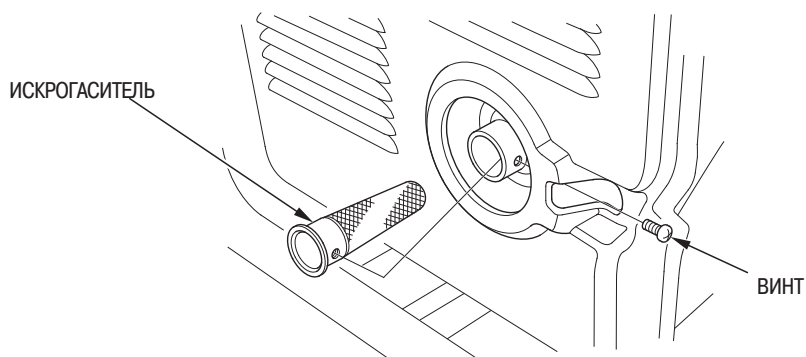
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если непосредственно перед проведением технического обслуживания электрогенераторная установка эксплуатировалась, то температура глушителя может быть очень высокой. Прежде чем приступить к техническому обслуживанию, дайте ему остыть.

ВНИМАНИЕ:

Для поддержания эффективности работы искрогасителя необходимо проводить его обслуживание через каждые 100 часов работы двигателя.

1. Ослабьте затяжку винта, расположенного у выпускного отверстия глушителя, и снимите искрогаситель.



2. С помощью щетки удалите нагар с сетки искрогасителя. Проверьте сетку на наличие разрывов или истирания и замените ее при необходимости.



3. Установите искрогаситель в обратной последовательности.

9. ТРАНСПОРТИРОВКА/ХРАНЕНИЕ

Транспортировка

Чтобы исключить возможность утечки топлива при транспортировке либо хранении, электрогенераторная установка должна находиться в рабочем вертикальном положении, выключатель зажигания должен быть установлен в положение ВЫКЛ. Переключатель топливного клапана должен находиться в положении ЗАКР.

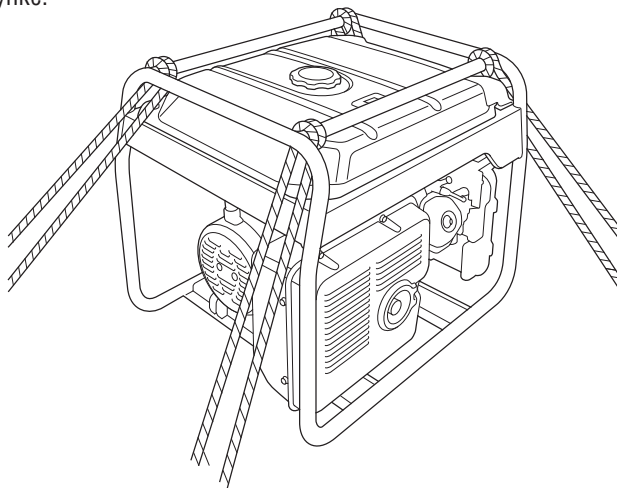
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При транспортировке электрогенераторной установки:
 - Не допускайте переполнения топливного бака.
 - Запрещается эксплуатировать электрогенераторную установку на автомобиле. Для эксплуатации электрогенераторную установку следует снять с автомобиля и установить в хорошо проветриваемом помещении.
 - При погрузке электрогенераторной установки на автомобиль не устанавливайте ее в места, куда падают прямые солнечные лучи. При длительном нахождении электрогенераторной установки в закрытом кузове автомобиля, высокая температура способна вызвать испарение топлива, что может привести к взрыву.
 - При перевозке генератора запрещается двигаться на автомобиле по дорогам с неровным покрытием в течение длительного времени. При необходимости транспортировать электрогенераторную установку длительное время в тяжелых дорожных условиях, следует слить топливо из топливного бака ее двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При транспортировке электрогенераторную установку следует беречь от падений и ударов. Запрещается класть тяжелые предметы на электрогенераторную установку.

При перевозке на автомобиле электрогенераторную установку следует закрепить за раму, как показано на рисунке.

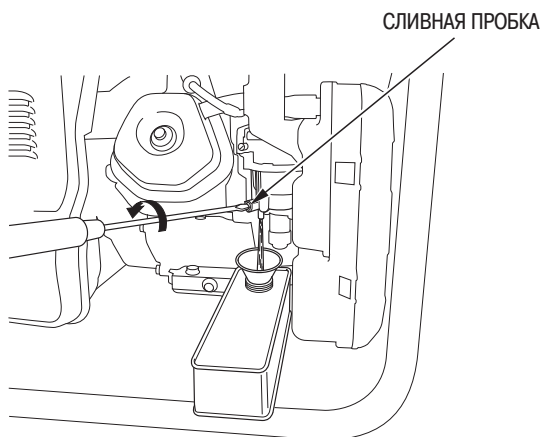


Хранение

1. Расположите под отстойником карбюратора подходящую емкость и во избежание пролива бензина используйте воронку.
2. Отверните сливную пробку карбюратора и слейте топливо из карбюратора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин является легковоспламеняющимся веществом и при определенных условиях взрывоопасен. Слив бензина следует производить при неработающем двигателе на открытом воздухе или в хорошо проветриваемых помещениях. Запрещается курить, пользоваться открытым пламенем или вносить искрящие предметы в рабочую зону.

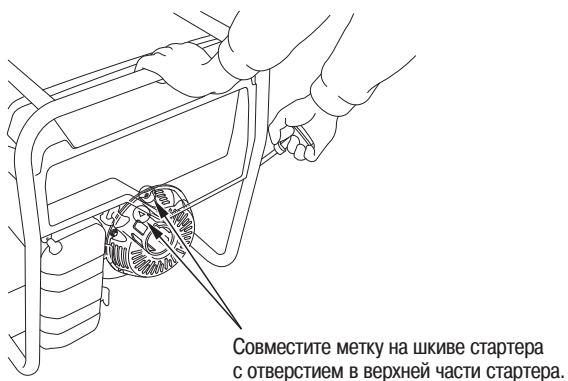


3. После того, как весь бензин будет слит в емкость, надежно затяните сливную пробку.

-
5. Снимите отстойник (см. стр. 41) и затем переведите рычаг топливного крана в положение ОТКР. (открыто).
 6. Полностью слейте топливо и затем установите отстойник (см. стр. 41).



7. Замените моторное масло (см. стр. 39).
8. Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр двигателя примерно одну столовую ложку чистого моторного масла. Медленно несколько раз проверните коленчатый вал двигателя ручным стартером, чтобы масло растеклось по трущимся поверхностям, а затем вверните свечу зажигания на место.
9. Потяните рукоятку стартера до появления сопротивления. При этом поршень займет положение верхней точки такта сжатия. И впускные, и выпускные клапаны будут закрыты. Хранение электрогенераторной установки в таком виде предохранит ее от внутренней коррозии двигателя.



11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размеры и масса

Модель	GE5500
Тип	XNS
Код обозначения	
Длина	690 мм
Ширина	520 мм
Высота	595 мм
Сухая масса	74,0 кг

*1: Без аккумуляторной батареи

Двигатель

Модель	GX390H2
Тип двигателя	4-тактный, одноцилиндровый, с верхним расположением клапанов
Рабочий объем [Диаметр цилиндра x Ход поршня]	389 см³ [88,0 x 64,0 мм]
Степень сжатия	8,2 : 1
Максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя	3600 об/мин
Система охлаждения	Принудительная, воздушная
Система зажигания	С транзисторным магнето
Количество масла	1,1 л
Заправочная емкость топливного бака	25 л
Свеча зажигания	BPR6ES (NGK)

Генератор

Модель		GE5500
Тип		XNS
Цепь переменного тока (АС)	Номинальное напряжение	
	Номинальная частота	
	Номинальная сила тока	
	Номинальная выходная мощность	
	Максимальная мощность	
	Количество розеток переменного тока	1 фаз. - 230В/16А, 1 фаз. - 230В/32А

Технические характеристики могут отличаться в зависимости от исполнения и могут быть изменены без предварительного уведомления.

Алматы (7273)495-231
Ангарск (9955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)59-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922) 49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Ижевск (3412)26-03-58
Иваново (4932)77-34-06
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Колосово (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3943)20-46-81
Новосибирск (383)227-86-73
Ноябрьск (3496)41-32-12
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сыктывкар (8212)25-95-17
Сургут (3462)77-98-35
Тамбов (4752)50-40-97

Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)88-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47

Россия (495)268-04-70

Кавказстан (772)734-952-31