

Алматы (7273)495-231  
Ангарск (3955)60-70-56  
Архангельск (8182)63-90-72  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Благовещенск (4162)22-76-07  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Владикавказ (8672)28-90-48  
Владимир (4922) 49-43-18  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89

Ижевск (3412)26-03-58  
Иваново (4932)77-34-06  
Иркутск (395)279-98-46  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Коломна (4966)23-41-49  
Кострома (4942)77-07-48  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Курган (3522)50-90-47  
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Ноябрьск (3496)41-32-12  
Новосибирск (383)227-86-73  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Петрозаводск (8142)55-98-37  
Псков (8112)59-10-37

Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Саранск (8342)22-96-24  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Сыктывкар (8212)25-95-17  
Сургут (3462)77-98-35  
Тамбов (4752)50-40-97

Казахстан (772)734-952-31

Тверь (4822)63-31-35  
Тольятти (8482)63-91-07  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)33-79-87  
Тюмень (3452)66-21-18  
Улан-Удэ (3012)59-97-51  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Чебоксары (8352)28-53-07  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Чита (3022)38-34-83  
Якутск (4112)23-90-97  
Ярославль (4852)69-52-93

<https://hnd.nt-rt.ru> || [hdj@nt-rt.ru](mailto:hdj@nt-rt.ru)

## Лодочные моторы 2-тактные OB2.5 HS, OB5 HS, OB20 HS, OB15 HS



### Описание 2-тактный лодочный мотор HND OB2.5 HS

Представляем легкий и компактный 2-тактный подвесной лодочный мотор HND OB2.5HS номинальной мощности 2,5 лошадиных сил и рабочим объемом 60,4 см<sup>3</sup>.

Расшифровка МТО: 2-тактный двигатель; Н - румпельное управление; S - короткий дейдвуд

Описание:

Легкий и компактный лодочный мотор HND OB2.5HS создан для того, чтобы вы смогли без особых усилий загрузить мотор в багажник автомобиля и отправиться к любимому месту рыбалки.

Преимущества и особенности:

- Легкий вес (всего 11,8 кг).
- Зажигание CDI обеспечивает стабильную работу двигателя, максимальную мощность во всем диапазоне оборотов, улучшает экономичность использования топлива и гарантирует безопасность на воде.
- Произведен с использованием антикоррозийных технологий мирового уровня.

- Классический дизайн, гармонично подходящий большинству надувных лодок.
- Не требует регистрации в ГИМС.
- Гарантия 5 лет\*

## Характеристики

Тип модели	HS
Система запуска	Ручной запуск
Емкость топливного бака, л	1,2
Диаметр цилиндра x Ход поршня, мм	45 x 38
Тип двигателя	2-тактный, 1-цилиндровый
Сухая масса, кг	11,8
Максимальная мощность, л/с	2,5
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	60,4
Рекомендуемое максимальное число оборотов, об/мин	4000-5500
Система охлаждения	Водяная
Система зажигания	CDI
Передаточное число редуктора	27:13 (2,08)
Схема переключения передач	F
Тип рулевого управления	Румпель
Направление вращения гребного винта	Стандартное
Расшифровка МТО	2-тактный двигатель; H - румпельное управление; S - короткий дейдвуд

# Лодочный мотор 2-тактный OB5 HS



## Описание 2-тактный лодочный мотор HND OB5 HS

Представляем легкий и компактный 2-тактный подвесной лодочный мотор HND OB5 HS номинальной мощности 5 лошадиных сил и рабочим объемом 102 см<sup>3</sup>.

Расшифровка МТО: - 2-тактный двигатель; Н - румпельное управление; S - короткий дейдвуд

Описание:

Легкий и компактный лодочный мотор OB5 HS создан для того, чтобы вы смогли без особых усилий загрузить мотор в багажник автомобиля и отправиться к любимому месту рыбалки.

Преимущества и особенности:

- Легкий вес (всего 21 кг) .
- Удобство швартоваться или отчаливать, так как коробка передач имеет 3 положения: переднее, нейтральное, заднее.
- Зажигание CDI обеспечивает стабильную работу двигателя, максимальную мощность во всем диапазоне оборотов, улучшает экономичность использования топлива и гарантирует безопасность на воде.
- Произведен с использованием антикоррозийных технологий мирового уровня и является частью модельного ряда HND.

- Классический дизайн, гармонично подходящий большинству надувных лодок.
- Не требует регистрации в ГИМС.
- Гарантия 5 лет\*

В комплекте с мотором поставляется: данная информация в процессе добавления.

## Характеристики

Тип модели	HS
Система запуска	Ручной запуск
Емкость топливного бака, л	2,5
Диаметр цилиндра x Ход поршня, мм	55 x 43
Тип двигателя	2-тактный, 1-цилиндровый
Сухая масса, кг	21
Максимальная мощность, л/с	5
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	102
Рекомендуемое максимальное число оборотов, об/мин	4500-5500
Система охлаждения	Водяная
Система зажигания	CDI
Передаточное число редуктора	27:13 (2,08)
Схема переключения передач	F-N-R
Тип рулевого управления	Румпель
Направление вращения гребного винта	Стандартное
Расшифровка МТО	2-тактный двигатель; H - румпельное управление; S - короткий дейдвуд

# Лодочные моторы 2-тактные OB20 HS, OB15 HS



## Описание 2-тактный лодочный мотор HND OB15 HS

Представляем 2-тактный подвесной лодочный мотор HND OB15 HS с номинальной мощностью 15 лошадиных сил и рабочим объемом 246 см<sup>3</sup>. Данная модель оснащена коротким дейдвудом и румпельным управлением.

Описание:

Лодочный мотор HND OB15 HS зарекомендовал себя как один из самых любимых подвесных моторов наших клиентов.

Особенности и преимущества:

- Сухой вес мотора 38,8 кг.
- Удобство швартоваться или отчаливать, так как коробка передач имеет 3 положения: переднее, нейтральное, заднее.
- Зажигание CDI обеспечивает стабильную работу двигателя, максимальную мощность во всем диапазоне оборотов, улучшает экономичность использования топлива и гарантирует безопасность на воде.
- Высококачественный морской сплав, обеспечивающий максимальную защиту от коррозии.
- Гарантия 5 лет\*

В комплекте с мотором поставляется: запасная крыльчатка водяного насоса, топливный шланг с грушей, внешний топливный бак (24 л), гребной винт AL (Черный) 9 1/4 X 9, набор инструмента, инструкция, аварийный шнур с рукояткой для ручного запуска, чека

## Характеристики

ип модели	HS
Система запуска	Ручной запуск
Емкость топливного бака, л	24
Диаметр цилиндра x Ход поршня, мм	56 x 50
Тип двигателя	2-тактный, 2-цилиндровый
Сухая масса, кг	38,8
Максимальная мощность, л/с	15
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	246
Рекомендуемое максимальное число оборотов, об/мин	4500-5500
Система охлаждения	Водяная
Система зажигания	CDI
Передаточное число редуктора	27:13 (2,08)
Схема переключения передач	F-N-R
Тип рулевого управления	Румпель
Направление вращения гребного винта	Стандартное
Расшифровка МТО	2-тактный двигатель; Н - румпельное управление; S - короткий дейдвуд

# Лодочный мотор 2-тактный OB20 HS



## Описание 2-тактный лодочный мотор HND OB20 HS

Представляем 2-тактный подвесной лодочный мотор HND OB20 HS с номинальной мощностью 20 лошадиных сил и рабочим объемом 326 см<sup>3</sup>. Данная модель оснащена коротким дейдвудом и румпельным управлением.

### Описание:

Лодочный мотор HND OB20 HS зарекомендовал себя как один из самых любимых подвесных моторов наших клиентов.

### Особенности и преимущества:

- Сухой вес мотора 41,8 кг.
- Удобство швартоваться или отчаливать, так как коробка передач имеет 3 направления: переднее, нейтральное, заднее.
- Зажигание CDI обеспечивает стабильную работу двигателя, максимальную мощность во всем диапазоне оборотов, улучшает экономичность использования топлива и гарантирует безопасность на воде.
- Высококачественный морской сплав, обеспечивающий максимальную защиту от коррозии.
- Гарантия 5 лет\*

В комплекте с мотором поставляется: запасная крыльчатка водяного насоса, топливный шланг с грушей, внешний топливный бак (24 л), гребной винт AL (Черный) 9 1/4 X 9, набор инструмента, инструкция, аварийный шнур с рукояткой для ручного запуска, чека.

# Характеристики

Тип модели	HS
Система запуска	Ручной запуск
Емкость топливного бака, л	24
Диаметр цилиндра x Ход поршня, мм	62 x 54
Тип двигателя	2-тактный, 2-цилиндровый
Сухая масса, кг	41,8
Максимальная мощность, л/с	20
Рабочий объем, см <sup>3</sup>	326
Рекомендуемое максимальное число оборотов, об/мин	5200-5800
Система охлаждения	Водяная
Система зажигания	CDI
Передаточное число редуктора	24:13 (1,85)
Схема переключения передач	F-N-R
Тип рулевого управления	Румпель
Направление вращения гребного винта	Стандартное
Расшифровка МТО	2-тактный двигатель; Н - румпельное управление; S - короткий дейдвуд

Алматы (7273)495-231  
Ангарск (3955)60-70-56  
Архангельск (8182)63-90-72  
Астрахань (8512)99-46-04  
Барнаул (3852)73-04-60  
Белгород (4722)40-23-64  
Благовещенск (4162)22-76-07  
Брянск (4832)59-03-52  
Владивосток (423)249-28-31  
Владикавказ (8672)28-90-48  
Владимир (4922) 49-43-18  
Волгоград (844)278-03-48  
Вологда (8172)26-41-59  
Воронеж (473)204-51-73  
Екатеринбург (343)384-55-89

Ижевск (3412)26-03-58  
Иваново (4932)77-34-06  
Иркутск (395)279-98-46  
Казань (843)206-01-48  
Калининград (4012)72-03-81  
Калуга (4842)92-23-67  
Кемерово (3842)65-04-62  
Киров (8332)68-02-04  
Коломна (4966)23-41-49  
Кострома (4942)77-07-48  
Краснодар (861)203-40-90  
Красноярск (391)204-63-61  
Курск (4712)77-13-04  
Курган (3522)50-90-47  
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13  
Москва (495)268-04-70  
Мурманск (8152)59-64-93  
Набережные Челны (8552)20-53-41  
Нижний Новгород (831)429-08-12  
Новокузнецк (3843)20-46-81  
Ноябрьск (3496)41-32-12  
Новосибирск (383)227-86-73  
Ноябрьск (3496)41-32-12  
Омск (3812)21-46-40  
Орел (4862)44-53-42  
Оренбург (3532)37-68-04  
Пенза (8412)22-31-16  
Петрозаводск (8142)55-98-37  
Псков (8112)59-10-37

Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47  
Ростов-на-Дону (863)308-18-15  
Рязань (4912)46-61-64  
Самара (846)206-03-16  
Саранск (8342)22-96-24  
Санкт-Петербург (812)309-46-40  
Саратов (845)249-38-78  
Севастополь (8692)22-31-93  
Симферополь (3652)67-13-56  
Смоленск (4812)29-41-54  
Сочи (862)225-72-31  
Ставрополь (8652)20-65-13  
Сыктывкар (8212)25-95-17  
Сургут (3462)77-98-35  
Тамбов (4752)50-40-97

Казахстан (772)734-952-31

Тверь (4822)63-31-35  
Тольятти (8482)63-91-07  
Томск (3822)98-41-53  
Тула (4872)33-79-87  
Тюмень (3452)66-21-18  
Улан-Удэ (3012)59-97-51  
Ульяновск (8422)24-23-59  
Уфа (347)229-48-12  
Хабаровск (4212)92-98-04  
Чебоксары (8352)28-53-07  
Челябинск (351)202-03-61  
Череповец (8202)49-02-64  
Чита (3022)38-34-83  
Якутск (4112)23-90-97  
Ярославль (4852)69-52-93