

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922) 49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Ижевск (3412)26-03-58
Иваново (4932)77-34-06
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Ноябрьск (3496)41-32-12
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37

Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сыктывкар (8212)25-95-17
Сургут (3462)77-98-35
Тамбов (4752)50-40-97

Казахстан (772)734-952-31

Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

<https://hnd.nt-rt.ru> || hdj@nt-rt.ru

Лодочные моторы 4-тактные OB40 FIERTL, OB50 FCIERTL



4-тактный лодочный мотор HND OB40 FIERTL

Описание

Представляем 4-тактный подвесной лодочный мотор HND OB40 FIERTL номинальной мощности 40 лошадиных сил и рабочим объемом 747 см³.

Описание МТО:

F - 4-тактный двигатель;

I - инжектор (EFI);

E - электростартер;

R - дистанционное управление;

T - система гидроподъема лодочного мотора с электроприводом;

L - длинный дейдвуд

Преимущества:

Время передовых технологий EFI!

- Система электронного впрыска топлива (EFI) - программируемый электронный впрыск топлива (EFI), точно контролирует момент зажигания во время запуска, обеспечивая оптимальный общий режим работы, мгновенный отклик дроссельной заслонки и экономичное потребление топлива.

- Система электронного впрыска топлива (EFI) автоматически регулирует воздушно-топливную смесь для быстрого запуска и прогрева.

- Система Engine Alert System контролирует важные функции двигателя и снижает вероятность повреждения, предупреждая водителя о перегреве, низком давлении масла и других критических функциях двигателя.

- Крейсерская экономия топлива - система EFI автоматически регулирует воздушно-топливную смесь в зависимости от скорости и нагрузки, что позволяет максимизировать мощность на всем диапазоне оборотов и экономить до 20% топлива по сравнению с другими подвесными моторами сопоставимого размера на крейсерской скорости.

- Произведен с использованием антикоррозийных технологий мирового уровня.

- Гарантия 5 лет*

Характеристики

Тип модели

FIERTL

Система запуска

Электрический запуск

Емкость топливного бака, л

24

Диаметр цилиндра x Ход поршня, мм

65 x 75

Тип двигателя

4-тактный, 3-цилиндровый

Сухая масса, кг

110

Максимальная мощность, л/с

40

Рабочий объем, см³

747

Рекомендуемое максимальное число оборотов, об/мин

5000-5800

Система охлаждения

Водяная

Система зажигания

ЕСМ

Передаточное число редуктора

26:13 (2,0)

Схема переключения передач

F-N-R

Тип рулевого управления

Дистанционное (тросовое)

Направление вращения гребного винта

Стандартное

Система гидроподъема лодочного мотора с электроприводом

есть

Расшифровка МТО

F - 4-тактный двигатель; I - инжектор (EFI); E - электростартер; R - дистанционное управление; T - система гидроподъема лодочного мотора с электроприводом; L - длинный дейдвуд



4-тактный лодочный мотор OB50 FCIERTL

Описание МТО:

Преимущества:

Время передовых технологий EFI!

- Система электронного впрыска топлива (EFI) - программируемый электронный впрыск топлива (EFI), точно контролирует момент зажигания во время запуска, обеспечивая оптимальный общий режим работы, мгновенный отклик дроссельной заслонки и экономичное потребление топлива.
- Система электронного впрыска топлива (EFI) автоматически регулирует воздушно-топливную смесь для быстрого запуска и прогрева.
- Система Engine Alert System контролирует важные функции двигателя и снижает вероятность повреждения, предупреждая водителя о перегреве, низком давлении масла и других критических функциях двигателя.
- Крейсерская экономия топлива - система EFI автоматически регулирует воздушно-топливную смесь в зависимости от скорости и нагрузки, что позволяет максимизировать мощность на всем диапазоне оборотов и экономить до 20% топлива по сравнению с другими подвесными моторами сопоставимого размера на крейсерской скорости.
- Произведен с использованием антикоррозионных технологий мирового уровня.
- Гарантия 5 лет*

Характеристики

Тип модели	FCIERTL
Система запуска	Электрический запуск
Емкость топливного бака, л	24
Диаметр цилиндра x Ход поршня, мм	65 x 75
Тип двигателя	4-тактный, 4-цилиндровый
Сухая масса, кг	132,6

Максимальная мощность, л/с	50
Рабочий объем, см³	996
Рекомендуемое максимальное число оборотов, об/мин	5000-5800
Система охлаждения	Водяная
Система зажигания	ЕСМ
Передаточное число редуктора	28:12 (2,33)
Схема переключения передач	F-N-R
Тип рулевого управления	Дистанционное (тросовое)
Направление вращения гребного винта	Стандартное
Система гидроподъема лодочного мотора с электроприводом	есть

Расшифровка МТО

F - 4-тактный двигатель; C - коммерческое назначение (увеличенное передаточное отношение в редукторе с 1,85 до 2,33); I - инжектор (EFI); E - электростартер; R - дистанционное управление; T - система гидроподъема лодочного мотора с электроприводом; L - длинный дейдвуд

Алматы (7273)495-231
 Ангартск (3955)60-70-56
 Архангельск (8182)63-90-72
 Астрахань (8512)99-46-04
 Барнаул (3852)73-04-60
 Белгород (4722)40-23-64
 Благовещенск (4162)22-76-07
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Владикавказ (8672)28-90-48
 Владимир (4922) 49-43-18
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89

Ижевск (3412)26-03-58
 Иваново (4932)77-34-06
 Иркутск (395)279-98-46
 Казань (843)206-01-48
 Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Коломна (4966)23-41-49
 Кострома (4942)77-07-48
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курск (4712)77-13-04
 Курган (3522)50-90-47
 Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41
 Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Ноябрьск (3496)41-32-12
 Новосибирск (383)227-86-73
 Ноябрьск (3496)41-32-12
 Омск (3812)21-46-40
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16
 Петрозаводск (8142)55-98-37
 Псков (8112)59-10-37

Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Саранск (8342)22-96-24
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78
 Севастополь (8692)22-31-93
 Симферополь (3652)67-13-56
 Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13
 Сыктывкар (8212)25-95-17
 Сургут (3462)77-98-35
 Тамбов (4752)50-40-97

Казахстан (772)734-952-31

Тверь (4822)63-31-35
 Тольятти (8482)63-91-07
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)33-79-87
 Тюмень (3452)66-21-18
 Улан-Удэ (3012)59-97-51
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Уфа (347)229-48-12
 Хабаровск (4212)92-98-04
 Чебоксары (8352)28-53-07
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Чита (3022)38-34-83
 Якутск (4112)23-90-97
 Ярославль (4852)69-52-93