Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922) 49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Ижевск (3412)26-03-58
Иваново (4932)77-34-06
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Ноябрьск (3496)41-32-12
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сыктывкар (8212)25-95-17
Сургут (3462)77-98-35
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47
Россия (495)268-04-70
Казахстан (772)734-952-31

https://hnd.nt-rt.ru || hdj@nt-rt.ru

Лодочные моторы 4-тактные OB2.5 FHS, OB5 FHS, OB6 FHS

Описание 4-тактный лодочный мотор HND OB2.5 FHS

Представляем легкий и компактный 4-тактный подвесной лодочный мотор HND OB2.5 FHS номинальной мощности 2,5 лошадиных сил и рабочим объемом 72 см³.

Расшифровка МТО: F - 4-тактный двигатель; H - румпельное управление; S - короткий дейдвуд

HND OB2.5 FHS - самый маленький двигатель в линейке четырехтактных двигателей HND линейки. В HND2.5 используется одноцилиндровый силовой агрегат с водяным охлаждением, который отличается чрезвычайно компактной конструкцией.

Легкий и компактный лодочный мотор HND OB2.5 FHS создан для того, чтобы вы смогли без особых усилий загрузить мотор в багажник автомобиля и отправиться к любимому месту рыбалки.

Кроме того, благодаря таким функциям, как нейтральное переключение вперед и рулевое управление с поворотом на 360 градусов, маневрирование на воде никогда еще не было таким простым. Кроме того, удобная ручка для переноски добавляет мотору портативности.
HND OB2.5 FHS - идеальный подвесной мотор для небольшого каноэ, динги или парусной лодки.

Преимущества и особенности:
- Легкий и компактный (всего 17 кг).
- Удобная ручка для переноски
- Водяное охлаждение и термостатическая система охлаждения для поддержания постоянной температуры двигателя
- Зажигание CDI обеспечивает стабильную работу двигателя, максимальную мощность во всем диапазоне оборотов, улучшает экономичность использования топлива и гарантирует безопасность на воде.
- Произведен с использованием антикоррозийных технологий мирового уровня.
- Нейтральное переключение передач с поворотом на 360°
- Классический дизайн, гармонично подходящий большинству надувных лодок.
- Не требует регистрации в ГИМС.
- Гарантия 5 лет*

В комплекте с мотором поставляется: запасная крыльчатка водяного насоса, гребной винт AL (Черный) 7 1/4 X 6, набор инструмента, инструкция, аварийный шнур с рукояткой для ручного запуска, чека.

Характеристики

Тип модели	FHS
Система запуска	Ручной запуск
Емкость топливного бака, л	0,9
Диаметр цилиндра x Ход поршня, мм	54 x 31,5
Тип двигателя	4-тактный, 1-цилиндровый
Сухая масса, кг	17
Максимальная мощность, л/с	2,5
Рабочий объем, см³	72
Рекомендуемое максимальное число оборотов, об/мин	5250-5750
Система охлаждения	Водяная
Система зажигания	TCI
Передаточное число редуктора	

Схема переключения передач	27:13 (2,08)
Тип рулевого управления	F-N
Направление вращения гребного винта	Румпель
Расшифровка МТО	Стандартное
	4-тактный двигатель; H - румпельное управление; S - короткий дейдвуд

Лодочный мотор 4-тактный OB5 FHS

Описание 4-тактный лодочный мотор HND OB5 FHS

Представляем легкий и компактный 4-тактный подвесной лодочный мотор HND OB5 FHS номинальной мощности 5 лошадиных сил и рабочим объемом 112 см³.

Расшифровка МТО: F - 4-тактный двигатель; H - румпельное управление; S - короткий дейдвуд

5-сильный 4-тактный 1-цилиндровый двигатель отличается эффективным сгоранием топлива, снижая ваши расходы на бензин.

Подвесной лодочный мотор HND OB5 FHS мощностью 5 л.с. также оснащен встроенным топливным баком (1,2л). Внешнее подключение бака является стандартным, что позволяет быстро и легко добавить внешний топливный бак и трубопровод.

Преимущества и особенности:
- Легкий и компактный! (всего 22 кг)
- Возможность подключения внешнего бака.
- Зажигание TCI для более легкого запуска двигателя, быстрого отклика дроссельной заслонки и более плавного троллинга.
- Удобство швартоваться или отчаливать, так как коробка передач имеет 3 положения: переднее, нейтральное, заднее.
- Система охлаждения с термостатическим управлением для поддержания постоянной температуры двигателя
- Регулируемый фрикцион руля для уменьшения усилия на руле
- Произведен с использованием антикоррозийных технологий мирового уровня.

- Не требует регистрации в ГИМС.
- Гарантия 5 лет*

В комплекте с мотором поставляется: запасная крыльчатка водяного насоса, топливный шланг с грушей, внешний топливный бак, гребной винт AL (Черный) 7 1/2 X 7, набор инструмента, инструкция, аварийный шнур с рукояткой для ручного запуска, чека.

Характеристики

Тип модели	FHS
Система запуска	Ручной запуск
Емкость топливного бака, л	1,1
Диаметр цилиндра x Ход поршня, мм	59 x 41
Тип двигателя	4-тактный, 1-цилиндровый
Сухая масса, кг	22
Максимальная мощность, л/с	5
Рабочий объем, см³	112
Рекомендуемое максимальное число оборотов, об/мин	4500-5500
Система охлаждения	Водяная
Система зажигания	TCI
Передаточное число редуктора	27:13 (2,08)
Схема переключения передач	F-N-R
Тип рулевого управления	Румпель
Направление вращения гребного винта	Стандартное

Расшифровка МТО

F - 4-тактный двигатель; H - румпельное управление; S - короткий дейдвуд

Лодочный мотор 4-тактный OB6 FHS

Описание 4-тактный лодочный мотор HND OB6 FHS

Представляем легкий и компактный 4-тактный подвесной лодочный мотор HND OB6 FHS номинальной мощности 6 лошадиных сил и рабочим объемом 139 см³. Расшифровка МТО: F - 4-тактный двигатель; H - румпельное управление; S - короткий дейдвуд

Преимущества и особенности:
- Легкий и компактный! (всего 22 кг)
- Возможность подключения внешнего бака.
- Зажигание TCI для более легкого запуска двигателя, быстрого отклика дроссельной заслонки и более плавного троллинга.
- Удобство швартоваться или отчаливать, так как коробка передач имеет 3 положения: переднее, нейтральное, заднее.
- Система охлаждения с термостатическим управлением для поддержания постоянной температуры двигателя
- Регулируемый фрикцион руля для уменьшения усилия на руле
- Произведен с использованием антикоррозийных технологий мирового уровня.
- Не требует регистрации в ГИМС.
- Гарантия 5 лет*

В комплекте с мотором поставляется: запасная крыльчатка водяного насоса, топливный шланг с грушей, внешний топливный бак, гребной винт AL (Черный) 7 1/2 X 8 B, набор инструмента, инструкция, аварийный шнур с рукояткой для ручного запуска, чека.

Характеристики

Тип модели	FHS
Система запуска	Ручной запуск
Емкость топливного бака, л	1,1
Диаметр цилиндра x Ход поршня, мм	62 x 46
Тип двигателя	4-тактный, 1-цилиндровый
Сухая масса, кг	27
Максимальная мощность, л/с	6
Рабочий объем, см³	139
Рекомендуемое максимальное число оборотов, об/мин	4500-5500
Система охлаждения	Водяная
Система зажигания	TCI
Передаточное число редуктора	27:13 (2,08)
Схема переключения передач	F-N-R
Тип рулевого управления	Румпель
Направление вращения гребного винта	Стандартное

Расшифровка МТО

F - 4-тактный двигатель; H - румпельное управление; S - короткий дейдвуд

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922) 49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89
Ижевск (3412)26-03-58
Иваново (4932)77-34-06
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81
Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Ноябрьск (3496)41-32-12
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37
Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сыктывкар (8212)25-95-17
Сургут (3462)77-98-35
Тамбов (4752)50-40-97
Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

Киргизия (996)312-96-26-47
Россия (495)268-04-70
Казахстан (772)734-952-31

https://hnd.nt-rt.ru || hdj@nt-rt.ru