

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922) 49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Ижевск (3412)26-03-58
Иваново (4932)77-34-06
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Ноябрьск (3496)41-32-12
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37

Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сыктывкар (8212)25-95-17
Сургут (3462)77-98-35
Тамбов (4752)50-40-97

Казахстан (772)734-952-31

Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

<https://hnd.nt-rt.ru> || hdj@nt-rt.ru

Лодочные моторы 2-тактные OB9.8 HS, OB9.9 HS, OB30 HS, OB20 ERS



Описание 2-тактный лодочный мотор HND OB9.8 HS

Представляем легкий и компактный 2-тактный подвесной лодочный мотор HND OB9.8 HS с номинальной мощностью 9,8 лошадиных сил и рабочим объемом 169 см³. Данная модель оснащена коротким дейдвудом и румпельным управлением.

Описание:

Лодочный мотор HND OB9.8 HS достаточно легкий и компактный, что удобно для транспортировки в багажнике автомобиля, а также обладает достаточной мощностью, чтобы позволить наслаждаться движением на приятной крейсерской скорости. Отличная экономия топлива, а также непревзойденная надежность делают этот двигатель бестселлером в линейке HND.

Преимущества и особенности:

- Легкий вес (всего 26 кг), простота транспортировки.
- Удобство швартоваться или отчаливать, так как коробка передач имеет 3 положения: переднее, нейтральное, заднее.
- Зажигание CDI обеспечивает стабильную работу двигателя, максимальную мощность во всем диапазоне оборотов, улучшает экономичность использования топлива и гарантирует безопасность на воде.
- Произведен с использованием антикоррозийных технологий мирового уровня и является частью модельного ряда HND.
- Классический дизайн, гармонично подходящий большинству лодок.
- Не требует регистрации в ГИМС.
- Гарантия 5 лет*

Характеристики

Тип модели	HS
Система запуска	Ручной запуск
Емкость топливного бака, л	12
Диаметр цилиндра x Ход поршня, мм	50 x 43
Тип двигателя	2-тактный, 2-цилиндровый
Сухая масса, кг	26
Максимальная мощность, л/с	9,8
Рабочий объем, см³	169
Рекомендуемое максимальное число оборотов, об/мин	4500-5500
Система охлаждения	Водяная
Система зажигания	CDI
Передаточное число редуктора	27:13 (2,08)
Схема переключения передач	F-N-R
Тип рулевого управления	Румпель
Направление вращения гребного винта	Стандартное
Расшифровка МТО	2-тактный двигатель; H - румпельное управление; S - короткий дейдвуд

Лодочный мотор 2-тактный OB9.9 HS



Описание 2-тактный лодочный мотор HND OB9.9 HS

Представляем 2-тактный подвесной лодочный мотор HND OB9.9 HS с номинальной мощностью 9,9 лошадиных сил и рабочим объемом 246 см³. Данная модель оснащена коротким дейдвудом и румпельным управлением.

Описание:

Лодочный мотор HND OB9.9 HS отличается экономичностью, а также производительностью. Для владельцев лодок, которые хотят легко добраться до любимых мест для рыбалки и быть уверенными, что мотор не подведет, HND OB9.9 HS - идеальный выбор.

Особенности и преимущества:

- Сухой вес мотора 38,8 кг
- Удобство швартоваться или отчаливать, так как коробка передач имеет 3 положения: переднее, нейтральное, заднее.
- Зажигание CDI обеспечивает стабильную работу двигателя, максимальную мощность во всем диапазоне оборотов, улучшает экономичность использования топлива и гарантирует безопасность на воде.
- Произведен с использованием антикоррозийных технологий мирового уровня.
- Классический дизайн, гармонично подходящий большинству лодок.
- Не требует регистрации в ГИМС.
- Гарантия 5 лет*

Характеристики

Тип модели	HS
Система запуска	Ручной запуск
Емкость топливного бака, л	24
Диаметр цилиндра x Ход поршня, мм	56 x 50
Тип двигателя	2-тактный, 2-цилиндровый
Сухая масса, кг	38,8
Максимальная мощность, л/с	9,9
Рабочий объем, см ³	246
Рекомендуемое максимальное число оборотов, об/мин	4500-5500
Система охлаждения	Водяная
Система зажигания	CDI
Передаточное число редуктора	27:13 (2,08)
Схема переключения передач	F-N-R
Тип рулевого управления	Румпель
Направление вращения гребного винта	Стандартное
Расшифровка МТО	2-тактный двигатель; Н - румпельное управление; S - короткий дейдвуд

Лодочные моторы 2-тактные OB30 HS, OB20 ERS



2-тактный лодочный мотор HND OB30 HS

Описание

Представляем 2-тактный подвесной лодочный мотор HND OB30 HS с номинальной мощностью 30 лошадиных сил и рабочим объемом 496 см³. Данная модель оснащена коротким дейдвудом и румпельным управлением.

Описание:

Лодочный мотор HND OB30 HS - мощный и универсальный, известный своей

надежностью.

Особенности и преимущества:

- Сухой вес мотора 53 кг
- Удобство швартоваться или отчаливать, так как коробка передач имеет 3 положения: переднее, нейтральное, заднее.
- Зажигание CDI обеспечивает стабильную работу двигателя, максимальную мощность во всем диапазоне оборотов, улучшает экономичность использования топлива и гарантирует безопасность на воде.
- Высококачественный морской сплав, обеспечивающий максимальную защиту от коррозии.
- Гарантия 5 лет*

Характеристики

Тип модели	HS
Система запуска	Ручной запуск
Емкость топливного бака, л	24
Диаметр цилиндра x Ход поршня, мм	72 x 61
Тип двигателя	2-тактный, 2-цилиндровый
Сухая масса, кг	53
Максимальная мощность, л/с	30
Рабочий объем, см ³	496
Рекомендуемое максимальное число оборотов, об/мин	4500-5500
Система охлаждения	Водяная
Система зажигания	CDI
Передаточное число редуктора	27:13 (2,08)
Схема переключения передач	F-N-R
Тип рулевого управления	Румпель
Направление вращения гребного винта	Стандартное
Расшифровка МТО	2-тактный, 2-цилиндровый



2-тактный лодочный мотор HND OB20 ERS

Представляем 2-тактный подвесной лодочный мотор HND OB20 ERS с номинальной мощностью 20 лошадиных сил и рабочим объемом 326 см³. Данная модель оснащена коротким дейдвудом, дистанционным управлением, а также электростартером.

Описание:

Лодочный мотор HND OB20 ERS зарекомендовал себя как один из самых любимых подвесных моторов наших клиентов.

Особенности и преимущества:

- Сухой вес мотора 44,4 кг.
- Удобство швартоваться или отчаливать, так как коробка передач имеет 3 направления: переднее, нейтральное, заднее.
- Зажигание CDI обеспечивает стабильную работу двигателя, максимальную мощность во всем диапазоне оборотов, улучшает экономичность использования топлива и гарантирует безопасность на воде.
- Высококачественный морской сплав, обеспечивающий максимальную защиту от коррозии.
- Гарантия 5 лет*

В комплекте с мотором поставляется: машинка дистанционного управления (с площадкой и крепежом), тросы газ/реверс с наконечником, 12,5 футов, рулевая тяга, запасная крыльчатка водяного насоса, топливный шланг с грушей, внешний топливный бак (24 л), гребной винт AL (Черный) 9 1/4 X 9, набор инструмента, инструкция, аварийный шнур с рукояткой для ручного запуска, ключ замка зажигания, чека, руль с редуктором и тросом рулевого управления.

Характеристики

Тип модели	ERS
Система запуска	Электрический запуск
Емкость топливного бака, л	24
Диаметр цилиндра x Ход поршня, мм	62 x 54
Тип двигателя	2-тактный, 2-цилиндровый
Сухая масса, кг	

Максимальная мощность, л/с	44,4
Рабочий объем, см³	20
Рекомендуемое максимальное число оборотов, об/мин	326
Система охлаждения	5200-5800
Система зажигания	Водяная
Передаточное число редуктора	CDI
Схема переключения передач	24:13 (1,85)
Тип рулевого управления	F-N-R
Направление вращения гребного винта	Дистанционное (тросовое)
Расшифровка МТО	Стандартное
2-тактный двигатель; E - электростартер; R - дистанционное управление; S - короткий дейдвуд	

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922) 49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Ижевск (3412)26-03-58
Иваново (4932)77-34-06
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Ноябрьск (3496)41-32-12
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37

Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сыктывкар (8212)25-95-17
Сургут (3462)77-98-35
Тамбов (4752)50-40-97

Казахстан (772)734-952-31

Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93