

Алматы (7273)495-231
Ангарск (3955)60-70-56
Архангельск (8182)63-90-72
Астрахань (8512)99-46-04
Барнаул (3852)73-04-60
Белгород (4722)40-23-64
Благовещенск (4162)22-76-07
Брянск (4832)59-03-52
Владивосток (423)249-28-31
Владикавказ (8672)28-90-48
Владимир (4922) 49-43-18
Волгоград (844)278-03-48
Вологда (8172)26-41-59
Воронеж (473)204-51-73
Екатеринбург (343)384-55-89

Ижевск (3412)26-03-58
Иваново (4932)77-34-06
Иркутск (395)279-98-46
Казань (843)206-01-48
Калининград (4012)72-03-81
Калуга (4842)92-23-67
Кемерово (3842)65-04-62
Киров (8332)68-02-04
Коломна (4966)23-41-49
Кострома (4942)77-07-48
Краснодар (861)203-40-90
Красноярск (391)204-63-61
Курск (4712)77-13-04
Курган (3522)50-90-47
Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
Москва (495)268-04-70
Мурманск (8152)59-64-93
Набережные Челны (8552)20-53-41
Нижний Новгород (831)429-08-12
Новокузнецк (3843)20-46-81
Ноябрьск (3496)41-32-12
Новосибирск (383)227-86-73
Ноябрьск (3496)41-32-12
Омск (3812)21-46-40
Орел (4862)44-53-42
Оренбург (3532)37-68-04
Пенза (8412)22-31-16
Петрозаводск (8142)55-98-37
Псков (8112)59-10-37

Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47
Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Рязань (4912)46-61-64
Самара (846)206-03-16
Саранск (8342)22-96-24
Санкт-Петербург (812)309-46-40
Саратов (845)249-38-78
Севастополь (8692)22-31-93
Симферополь (3652)67-13-56
Смоленск (4812)29-41-54
Сочи (862)225-72-31
Ставрополь (8652)20-65-13
Сыктывкар (8212)25-95-17
Сургут (3462)77-98-35
Тамбов (4752)50-40-97

Казахстан (772)734-952-31

Тверь (4822)63-31-35
Тольятти (8482)63-91-07
Томск (3822)98-41-53
Тула (4872)33-79-87
Тюмень (3452)66-21-18
Улан-Удэ (3012)59-97-51
Ульяновск (8422)24-23-59
Уфа (347)229-48-12
Хабаровск (4212)92-98-04
Чебоксары (8352)28-53-07
Челябинск (351)202-03-61
Череповец (8202)49-02-64
Чита (3022)38-34-83
Якутск (4112)23-90-97
Ярославль (4852)69-52-93

<https://hnd.nt-rt.ru> || hdj@nt-rt.ru

ПИЛА БЕНЗОМОТОРНАЯ ЦЕПНАЯ

HND CS56J

РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ

Изучите данное руководство
прежде чем приступать к работе!



Безопасность превыше всего

Инструкциям, содержащимся в данном руководстве, и следующим после указателя  должно быть уделено особое внимание, чтобы избежать вероятность получения травм, возникновения угрозы жизни, повреждений имущества и оборудования.

- Уделяйте особое внимание указаниям, следующим после надписей в рамках.

Предупреждение

Означает высокую вероятность серьёзного травмирования или гибели людей в случае нарушения инструкции.

Внимание

Указывает на вероятность травмирования людей или повреждения оборудования в случае нарушения инструкции.

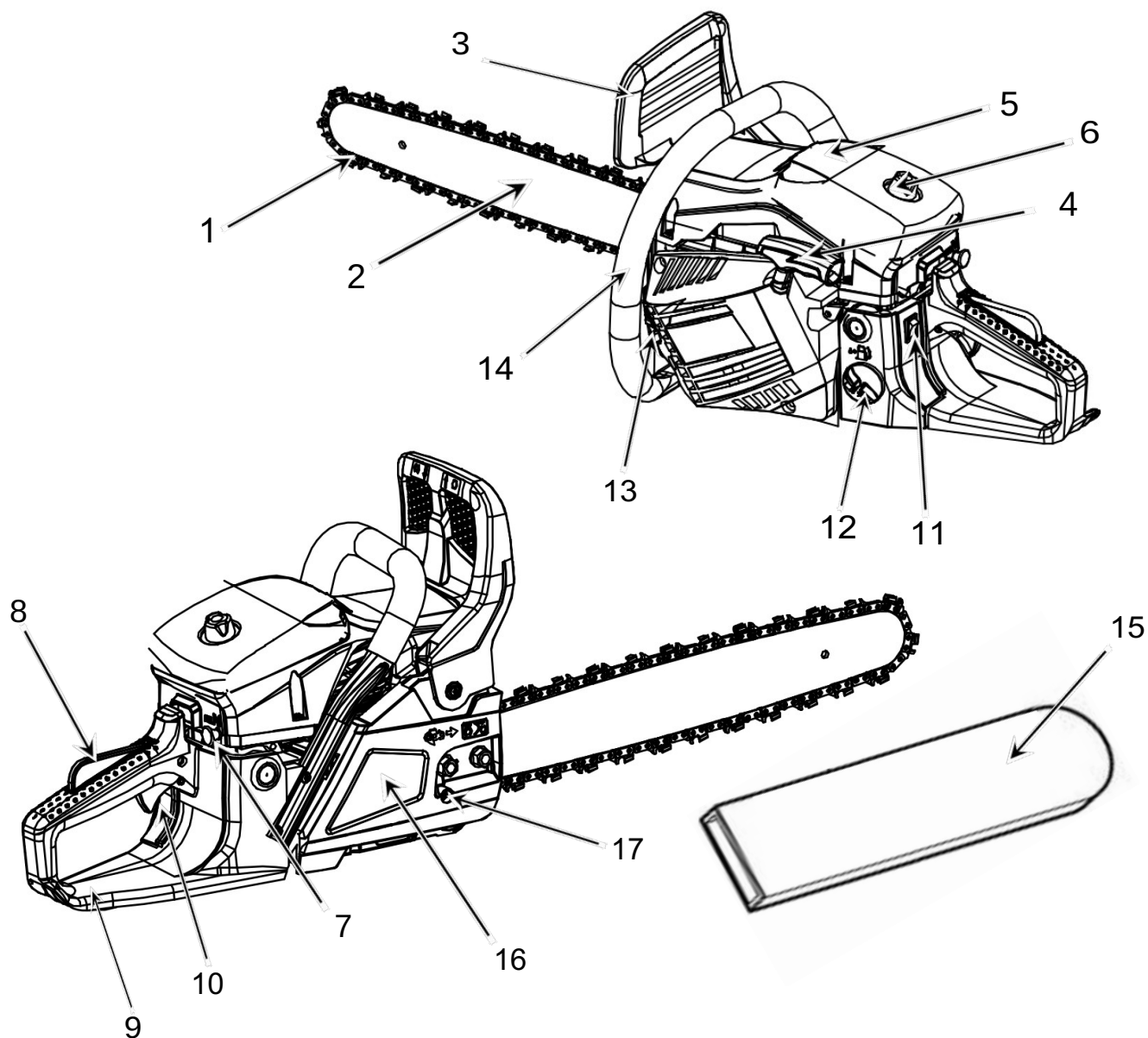
Примечание

Описывает дополнительные полезные сведения

СОДЕРЖАНИЕ

1. Основные компоненты	2
2. Информационные символы	3
3. Меры безопасности	5
4. Установка шины и пильной цепи	7
5. Топливо и масло	9
6. Эксплуатация	10
7. Пиление	14
8. Техническое обслуживание	17
9. Хранение	22
10. Возможные неисправности и способы их устранения	22
11. Технические характеристики	23

2. Основные компоненты



1. Пильная цепь

2. Направляющая шина

3. Защитный щиток /
Аварийный выключатель

4. Рукоятка стартера

5. Крышка воздушного фильтра

6. Фиксатор крышки цилиндра

7. Рукоятка воздушной заслонки

8. Клавиша блокировки
дроссельной заслонки

9. Задняя рукоятка

10. Клавиша акселератора

11. Выключатель зажигания

12. Пробка топливного бака

13. Пробка масляного бака

14. Передняя рукоятка

15. Чехол шины и цепи

16. Крышка сцепления/звёздочки

17. Винт натяжения цепи

2. Информационные символы

Для удобства эксплуатации и обслуживания на корпус бензопилы нанесены информационные символы. Руководствуйтесь ими, чтобы избежать ошибок в работе и вероятность нанесения повреждений окружающим и оборудованию.



Топливный бак; для топливной смеси из бензина и моторного масла



Бак для масла пильной цепи



Выключатель двигателя. Переведите в положение "О" для его остановки.



Рукоятка воздушной заслонки. В зависимости от температуры двигателя необходимо вытянуть рукоятку (если двигатель холодный) или оставить её в исходном положении.



Винт регулировки подачи масла к цепи. При повороте винта в сторону MAX подача масла к цепи увеличивается. Если в сторону MIN - поток масла к цепи уменьшится.

H

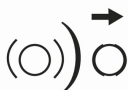
"H" - винт регулировки подачи топливной смеси на высоких оборотах

L

"L" - винт регулировки подачи топливной смеси на низких оборотах

T

"T" - винт регулировки дроссельной заслонки (обороты холостого хода).



Направления разблокировки тормоза цепи (белая стрелка) и его активации (черная стрелка).



Направление движения пильной цепи.



Гарантированный уровень звуковой мощности для данной модели

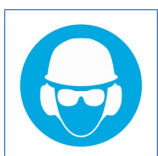


Запуск при помощи ручного стартера

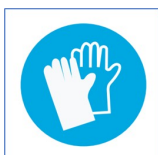
2. Информационные символы



Изучите данное руководство перед началом работы.
Работать с бензопилой разрешается только обученному персоналу.



При работе пользуйтесь надёжными средствами защиты головы,
а также органов зрения, слуха.



Надевайте прочные рабочие перчатки из износостойкого материала
(например, кожи).



Надевайте защитные сапоги с защитой от порезов, ребристой подошвой
и носками со стальной вставкой.



Осторожно! Опасность при обратной отдаче!



При работе держите бензопилу только двумя руками.



3. Техника безопасности

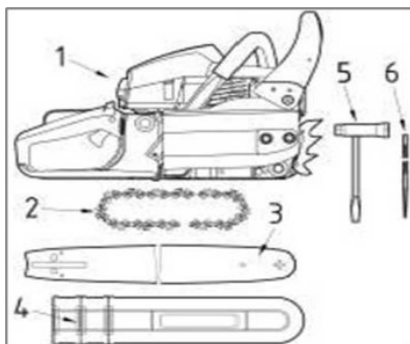
1. Запрещается работать с бензопилой, если Вы устали, приняли спиртное, или принимаете лекарства, которые могут оказывать влияние на зрение, реакцию или координацию.
2. Пользуйтесь соответствующей спецодеждой и одобренными средствами для защиты ног, рук, органов слуха, зрения и головы
3. Будьте предельно осторожны при работе с топливом. Если вы пролили топливо, вытрите его и отойдите от этого места примерно на 3 метра перед тем, как запустить двигатель.
 - а) Не работайте вблизи источника искр или открытого пламени (например, при курении или работах, которые могут образовать появление искр), а также там, где происходит заправка, смешивание или хранение топлива.
 - б) Не курите во время работы с бензопилой или во время заправки её топливом.
4. Посторонние лица не должны находиться на участке выполнения работ, в том числе и во время запуска. Следите, чтобы посторонние люди, дети или домашние животные были не ближе 10 метров от места проведения работы.
5. Никогда не начинайте работу пока не расчистите область проведения работы, без должной экипировки и без понимания безопасного пути отхода при падении дерева.
6. При работе надежно удерживайте бензопилу обеими руками. Для надёжного управления бензопилой плотно обхватите переднюю и заднюю рукоятку большими пальцами.
7. Следите, чтобы при работе все части тела находились подальше от пильной цепи
8. Не запускайте бензопилу, если пильная цепь находится в щели разреза или касается других предметов или пола.
9. Переносить бензопилу следует с выключенным двигателем, с направляющей шиной, развёрнутой назад, так, чтобы элементы выхлопной системы находились подальше от вашего тела. Не прикасайтесь к горячим деталям агрегата, особенно к поверхности глушителя. Существует опасность ожога!
10. Проверяйте пильную цепь регулярно, через короткие промежутки времени на наличие повреждений или износа. Никогда не начинайте работу, если бензопила повреждена или неправильно настроена или хотя бы частично неправильно собрана. Убедитесь, что пильная цепь полностью остановилась после отпущения рычага газа.
11. Обслуживание бензопилы, кроме того, что указано в руководстве пользователя должно проводиться компетентными сотрудниками сервисного центра.
12. Всегда выключайте двигатель перед тем, как положить пилу на землю или пол.
13. Будьте предельно внимательны при срезе мелких веток или кустарников, т. к. тонкие ветки могут быть зажаты цепью пилы и отброшены в вашу сторону.
14. При срезе ветви, которая находится под нагрузкой, будьте готовы отскочить назад, чтобы освободившаяся от нагрузки ветвь не ударила вас.
15. Следите, чтобы на рукоятках не было пролитого масла или топлива.
16. Работайте с бензопилой только в хорошо проветриваемых местах. Никогда не начинайте работу в закрытых помещениях или зданиях. Существует большой риск отравления угарным газом.
17. Остерегайтесь обратной отдачи. Отдача — это движение направляющей шины вверх, которое происходит, когда носовая часть направляющей шины соприкасается с объектом. Отдача может привести к потере контроля над бензопилой.
18. При транспортировке на направляющую шину должен быть надет чехол.

МЕРЫ ПРЕДОСТОРОЖНОСТИ ДЛЯ ПРЕДОТВРАЩЕНИЯ ОБРАТНОЙ ОТДАЧИ

- Обратная отдача происходит, когда пильная цепь в зоне верхней четверти носовой части шины наталкивается на дерево или другой твердый предмет в древесине, или когда цепь у верхней части шины на небольшой промежуток времени защемляется в разрезе. Такой контакт в некоторых случаях может стать причиной молниеносной обратной реакции, и отбросить направляющую цепи назад по направлению к оператору бензопилы. Защемление пильной цепи вдоль верхней части направляющей шины может быстро отбросить направляющую планку назад к оператору. Любое из этих действий может привести к тому, что вы потеряете контроль над управлением бензопилой, что в свою очередь может привести к серьезной травме
 - Не полагайтесь полностью на системы безопасности, которыми оснащена бензопила. Как оператору, вам необходимо знать следующие вещи, которые обезопасят вас от травм.
- (1) Имея базовое представление об отдаче, вы можете уменьшить или исключить эффект неожиданности. Эффект неожиданности способствует несчастным случаям.
 - (2) При работающем двигателе крепко держите пилу обеими руками, правую руку на задней рукоятке, а левую - на передней рукоятке. Крепко держите рукоятки цепной пилы большими пальцами. Надежный захват поможет вам уменьшить отдачу и сохранить контроль над пилой.
 - (3) Убедитесь, что область, в которой вы работаете, свободна от препятствий. Не пилите верхушкой шины бревна, ветки или низкие поросли, в которых пильная цепь может запутаться.
 - (4) Пилите только на высоких оборотах
 - (5) Не пилите выше уровня плеча.
 - (6) Производите заточку и обслуживание пильной цепи в соответствии с инструкциями завода изготовителя и руководства пользователя.
 - (7) Используйте для замены направляющие и цепи, рекомендованные изготовителем или их эквивалентные.

4. Установка направляющей шины и пильной цепи.

Стандартная комплектация блока бензопилы содержит элементы, показанные на схеме.

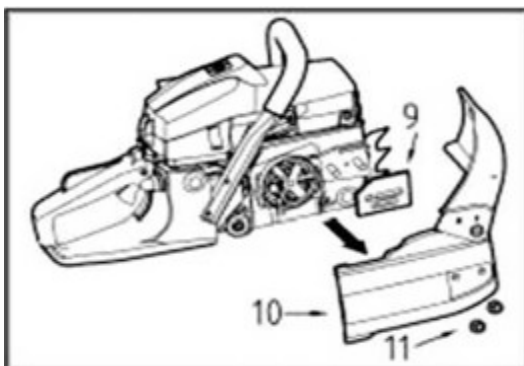


- (1) Блок бензопилы
- (3) Направляющая шина
- (2) Пильная цепь
- (4) Защитный чехол
- (5) Свечной ключ
- (6) Напильник для заточки цепи

Откройте коробку, установите направляющую шину, а затем пильную цепь на блок бензопилы по следующей схеме.

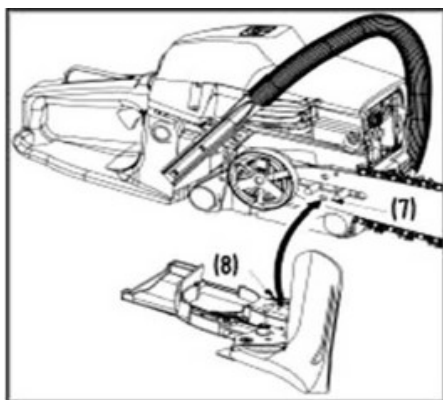
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Пильная цепь имеет очень острые края. Наденьте защитные перчатки перед работой.



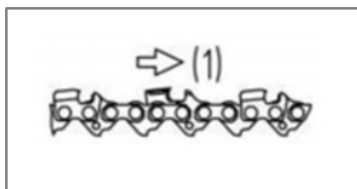
1. Потяните защитный щиток к передней рукоятке, чтобы убедиться, что цепной тормоз не включен.
2. Открутите две крепёжных гайки (11) и снимите крышку сцепления/звёздочки цепи (10), а также удалите транспортировочную прокладку (9), если она есть.

- (9) Транспортировочная прокладка
- (10) Крышка сцепления/звёздочки цепи
- (11) Гайки крепёжные (M8)



3. Наденьте цепь на ведущую звездочку, а затем на направляющую шину.
4. Наденьте направляющую шину на шпильки и ползун.
5. Вставьте штифт гайки натяжителя цепи (8) в нижнее отверстие (7) на направляющей шине.

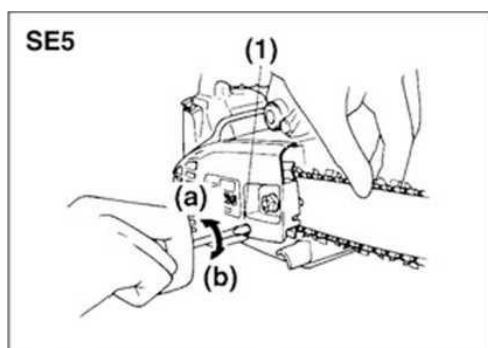
4. Установка направляющей шины и пильной цепи.



(1) Направление движения цепи

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При установке обратите внимание на правильное направление движения пильной цепи (Резцы идут от пильного блока)



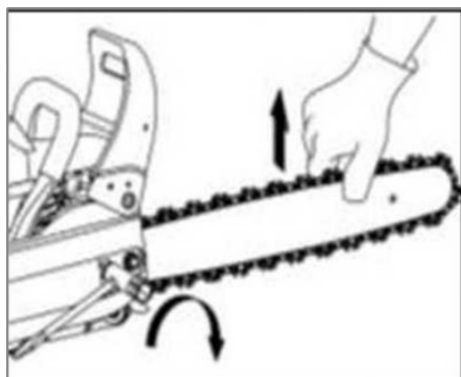
(a) Ослабить (против часовой стрелки)

(b) Затянуть (по часовой стрелке)

(1) Винт натяжителя цепи

5. Установите крышку сцепления/звёздочки цепи и притяните пальцами обе крепежных гайки.

6. Придерживая шину за край (слегка вверх), отрегулируйте натяжение цепи, поворачивая винт натяжителя до тех пор, пока звенья цепи не коснутся нижней стороны направляющей шины.



7. Надежно затяните крепежную гайку, удерживая край направляющей шины и слегка приподнимая.

Момент затяжки: 11,8-14,7 Н.м.

Проверьте плавность вращения цепи и правильное натяжение, перемещая цепь вручную по направляющей.

При необходимости выполните повторную регулировку.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Внимательно следите за правильным натяжением цепи. Чрезмерно сильное или слабое натяжение может вызвать быстрый износ направляющей шины или обрыв цепи. Особое внимание обращайтесь на новую цепь, так как при первом использовании она будет расширяться.

5. Топливо. Масло для цепи.



■ ТОПЛИВО

Для данного типа двигателя идёт масло, специально разработанное для использования в 2-тактных бензиновых двигателях с воздушным охлаждением. Если этот тип масла недоступен, используйте качественное масло с добавлением антиоксидантов, специально предназначенное для использования в 2-тактных двигателях с воздушным охлаждением.

РЕКОМЕНДУЕМАЯ ПРОПОРЦИЯ СМЕШИВАНИЯ БЕНЗИНА И МАСЛА 25:1

Эти двигатели спроектированы для работы на неэтилированном бензине с добавлением моторного масла

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Топливо легко воспламеняется. Не курите и не приближайтесь к открытым источникам огня или искр.

■ КАК СМЕШИВАТЬ ТОПЛИВО

1. Отмерьте рекомендуемое для смешивания количество бензина и масла.
2. Налейте немного бензина в чистую подходящую для этого емкость.
3. Влейте масло и хорошо перемешайте
4. Влейте оставшийся бензин и снова хорошо перемешайте.
5. Нанесите соответствующую маркировку на данный контейнер, чтобы избежать попадания его содержимого в 4-х тактные двигатели.



ДЛЯ УВЕЛИЧЕНИЯ СРОКА СЛУЖБЫ ДВИГАТЕЛЯ НИ В КОЕМ СЛУЧАЕ НЕ ДОБАВЛЯЙТЕ

1. ТОПЛИВО БЕЗ МАСЛА (ЧИСТЫЙ БЕНЗИН) — это очень быстро приведет к серьезному повреждению внутренних деталей двигателя.
2. ГАЗОХОЛ — это может привести к износу резиновых и/или пластиковых деталей и нарушению смазки двигателя.
3. МАСЛО ДЛЯ 4-х ТАКТНОГО ДВИГАТЕЛЯ или 2-х ТАКТНОГО ДВИГАТЕЛЯ С ВОДЯНЫМ ОХЛАЖДЕНИЕМ — это может привести к загрязнению свечи зажигания, закупорке выпускного отверстия или заеданию поршневого кольца.



■ МАСЛО ДЛЯ ЦЕПИ

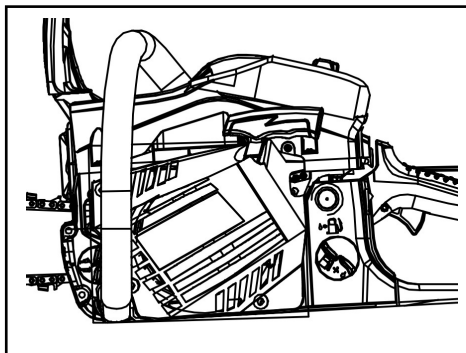
Используйте специальное масло для цепных пил в течение всех сезонов года.

Примечание

Не используйте отработанное или регенерированное масло, которое может привести к повреждению масляного насоса

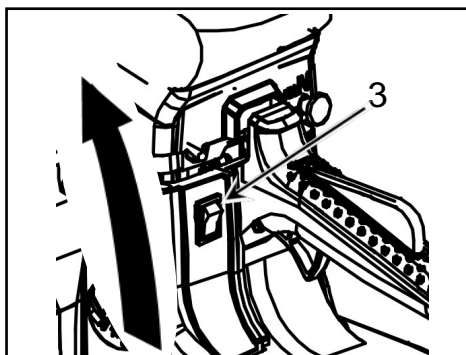
6. Эксплуатация

■ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ



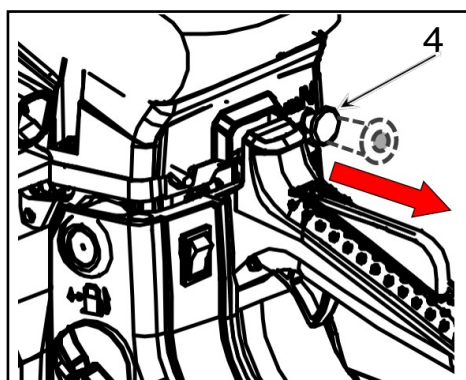
1. Залейте топливо и масло для цепи (на 80%) в соответствующие баки и надежно затяните пробки.

- (1) Пробка топливного бака
- (2) Пробка масляного бака для цепи



3. Установите выключатель (3) в положение "I" (Пуск).

- (3) Выключатель зажигания



4. При холодном двигателе потяните рукоятку воздушной заслонки (4) в верхнее положение. Воздушная заслонка закроется, а клавиша блокировки воздушной заслонки станет в исходное положение.

- (4) Рукоятка воздушной заслонки

Примечание

При повторном запуске, если двигатель ещё горячий, оставьте рукоятку воздушной заслонки в открытом (исходном) положении.

Примечание

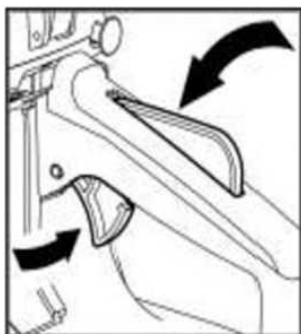
Как только рукоятка воздушной заслонки будет вытянута, она не вернётся в рабочее положение, даже если вы нажмёте на неё пальцем. Если вы хотите вернуть её в рабочее положение, нажмите на клавишу акселератора.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

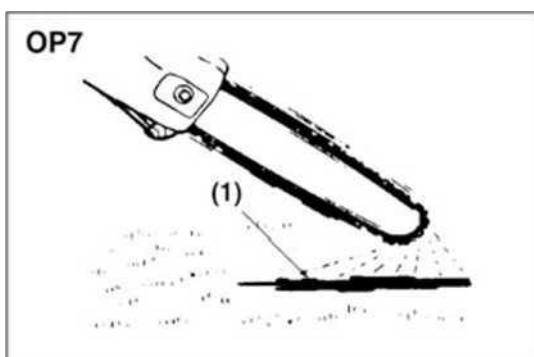
Перед запуском убедитесь, что пильная цепь ни с чем не соприкасается.

5. Надежно удерживая бензопилу на земле, резко потяните за рукоятку стартера.



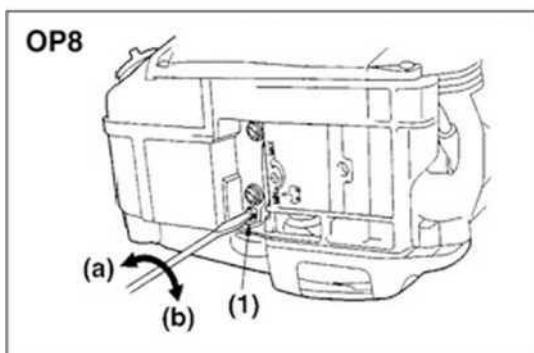
6. При срабатывании нажмите на клавишу блокировки воздушной заслонки и снова резко потяните рукоятку стартера, чтобы запустить двигатель.
7. Дайте двигателю прогреться, слегка нажав на клавишу акселератора.

■ ПРОВЕРКА ПОДАЧИ МАСЛА НА ЦЕПЬ



После запуска двигателя запустите цепь на средней скорости и проверьте, вытекает ли масло из цепи, как показано на рисунке.

- (1) Масло для смазки цепи



Подачу количества масла в цепь можно изменить, подкрутив отверткой винт регулировки в нижней боковой части сцепления. Делайте корректировку исходя из ваших условий работы. (OP8)

ПРИМЕЧАНИЕ

Проверяйте уровень масла для смазки цепи каждый раз при заправке бензопилы топливом.

- (1) Винт регулировки подачи масла на цепь
(a) Больше
(b) Меньше

6. Эксплуатация

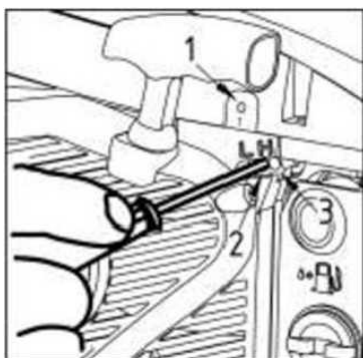
■ РЕГУЛИРОВКА КАРБЮРАТОРА

Карбюратор на бензопиле был отрегулирован на заводе, но в процессе эксплуатации может появиться необходимость немного изменить настройки из-за изменения условий эксплуатации. Перед регулировкой карбюратора убедитесь, что воздушный и топливный фильтры чистые, топливо смешанно в правильной пропорции с маслом, а топливный бак заполнен.

При настройке выполните следующие действия:

Примечание Производить регулировку карбюратора необходимо вместе с установленной пильной цепью.

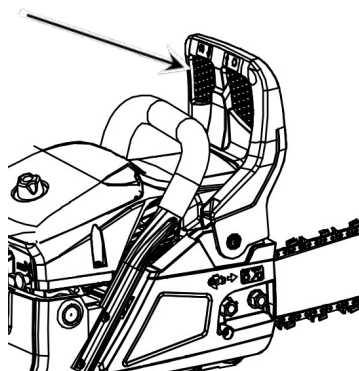
1. Запустите двигатель и дайте ему прогреться на низких оборотах в течение нескольких минут.
2. Начинайте регулировку карбюратора с винта холостого хода "Т". Не заглушая двигатель, начните поворачивать винт. Чтобы уменьшить обороты двигателя - откручивайте винт против часовой стрелки. Если обороты холостого хода слишком низкие, закручивайте винт по часовой стрелке.



- (1) Винт с маркировкой "Т"
- (2) Винт с маркировкой "L"
- (3) Винт с маркировкой "H"

3. Закручивая винт "L" (по часовой стрелке) вы уменьшите кол-во поступающего в карбюратор топлива на низких оборотах (будет обеднение смеси). Пильная цепь, при этом, может начать вращение на холостом ходу. При вращении винта "L" против часовой стрелки кол-во подаваемой топливной смеси будет увеличиваться. При максимальном откручивании, двигатель может заглохнуть. Нужно отрегулировать винт так, чтобы пильная цепь на холостом ходу не вращалась, и двигатель держал стабильные обороты.
4. Регулируя винт с маркировкой H, вы настраиваете подачу кол-ва топливной смеси на максимальных оборотах (когда нажимаете полностью клавишу акселератора. Вращая винт по часовой стрелке - увеличиваете кол-во максимальных оборотов, но при этом обедняете смесь и уменьшаете тяговую мощность пилы (если потребуется распилить толстое бревно, двигатель может начать глохнуть). Открутите обратно (против часовой стрелки) винт "H" настолько, чтобы при полном нажатии клавиши акселератора вращение цепи было не максимальным, но чтобы пила имела достаточную мощность. Цель, в данном случае, достичь наилучшие режущие способности пилы, а не максимальную скорость.

Количество оборотов для винтов с маркировкой H и L ограничено: **1/4 оборота**



■ АВАРИЙНЫЙ ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ (ТОРМОЗ ЦЕПИ)

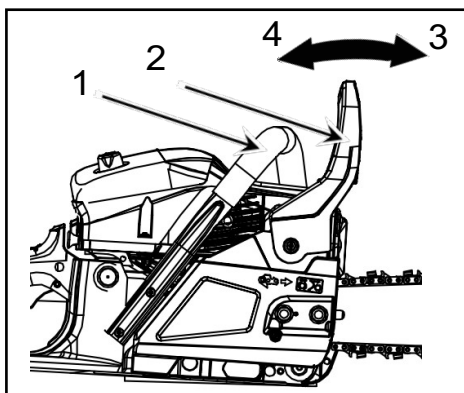
Аварийный выключатель — это устройство, которое мгновенно останавливает цепь, если бензопила отскакивает из-за отдачи. Обычно тормоз включается автоматически под действием силы инерции. Его также можно активировать вручную, нажав на аварийный выключатель (защитный щиток) по направлению к носовой части направляющей шины.

Разблокировка тормоза

Потяните рычаг тормоза цепи аварийный выключатель на себя до щелчка.

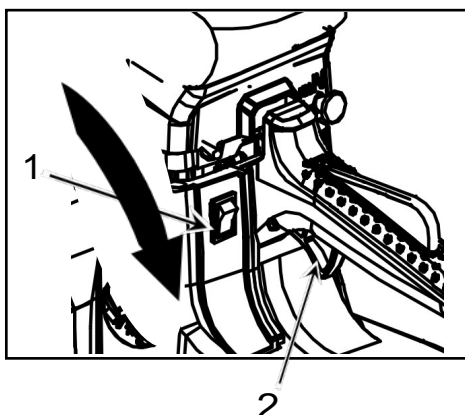
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- *Запрещается работать бензопилой с включенным аварийным тормозом.*
- *При осмотре машины перед каждым началом работы проверяйте рабочее состояние тормоза, выполнив следующие действия.*



1. Запустите двигатель, надежно удерживая рукоятку-дугу.
2. Нажав на клавишу акселератора другой рукой (чтобы продолжить работу цепи), тыльной стороной левой руки ударьте по защитному щитку (аварийному выключателю) вниз от себя по направлению к передней части.
3. Когда сработает тормоз и цепь остановится, отпустите клавишу акселератора.
4. Разблокируйте тормоз.

- (1) Передняя рукоятка-дуга
- (2) Защитный щиток / Аварийный выключатель
- (3) Активация тормоза.
- (4) Разблокировка тормоза



- (1) Выключатель
- (2) Клавиша акселератора

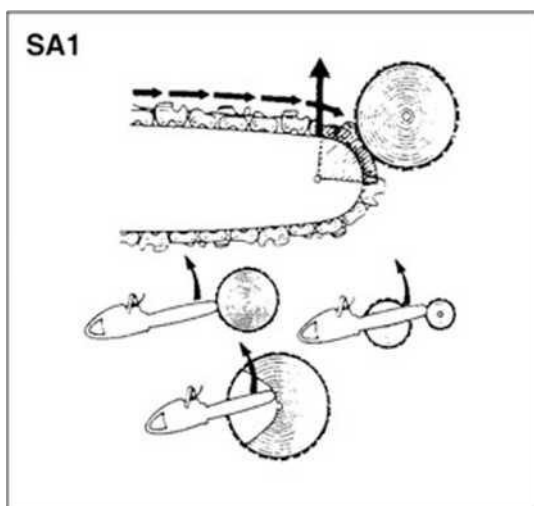
■ ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

1. Отпустите клавишу акселератора, чтобы дать двигателю поработать на холостом ходу ещё несколько минут.
2. Переведите выключатель в положение "О" (Выкл.).

7. Пиление

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Прежде чем приступить к работе, прочтите раздел "Правила безопасности". Рекомендуется сначала потренироваться распиливать тонкие бревна. Это также поможет привыкнуть к бензопиле.
- Всегда соблюдайте правила техники безопасности. Цепная пила должна использоваться только для резки древесины. Запрещается резать другие виды материалов. Вибрации и отдача варьируются в зависимости от различных материалов, и требования правил техники безопасности не будут соблюдаться. Не используйте цепную пилу в качестве рычага для подъема, перемещения или расщепления предметов. Не закрепляйте её на неподвижных подставках. Запрещается использование аксессуаров, не предусмотренных производителем.
- Нет необходимости с усилием вставлять пилу в разрез. Прилагайте только небольшое усилие при работе двигателя на полной скорости.
- Когда пильная цепь застряла в срезе, не пытайтесь вытащить ее силой, а используйте клин или рычаг, чтобы освободить шину.



ЗАЩИТА ОТ ОТДАЧИ

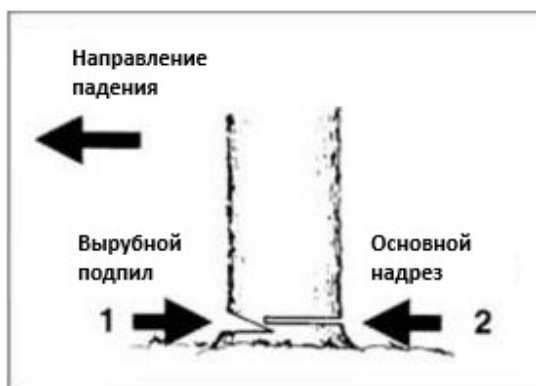
Эта пила оснащена аварийным тормозом, который при правильной работе оператора остановит цепь в случае отдачи. Не забывайте проверять работу аварийного тормоза перед каждым использованием, запустив пилу на полную мощность в течение 1-2 секунд и толкнув вперед защитный щиток. Цепь должна немедленно остановиться при работе двигателя на полных оборотах. Если цепь медленно останавливается или вообще не останавливается, замените тормозную ленту и барабан сцепления.

Крайне важно проверять правильность работы цепного тормоза перед каждым использованием, а также остроту заточки цепи, чтобы поддерживать надлежащий уровень безопасности при отдаче. Снятие предохранительных устройств, ненадлежащее техническое обслуживание или неправильная замена направляющей шины или цепи могут увеличить риск получения серьезных травм из-за отдачи.

■ ПОДГОТОВКА К ВАЛКЕ ДЕРЕВА

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Прежде чем спилить дерево, обязательно предупредите своих соседей-работников о возможной опасности.

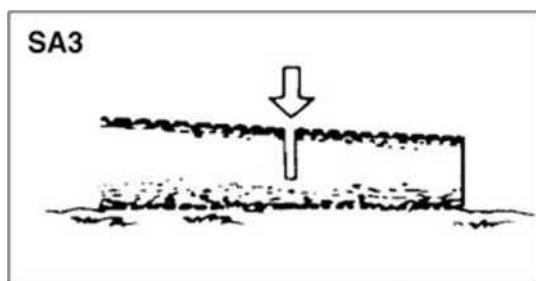


1. Определите направление падения, учитывая ветер, наклон дерева, расположение тяжелых ветвей, легкость работы после рубки и другие факторы
2. Расчищая территорию вокруг дерева, подготовьте хорошую точку опоры и путь к отступлению при падении.
3. Сделайте вырубной подпил на одну треть диаметра ствола дерева с той стороны, куда планируется валить дерево.
4. Сделайте надрез с противоположной стороны вырубного подпила на уровне немного выше, чем вырубной подпил.

■ РЕЗКА НА БРЁВНА И СУЧЬЯ

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

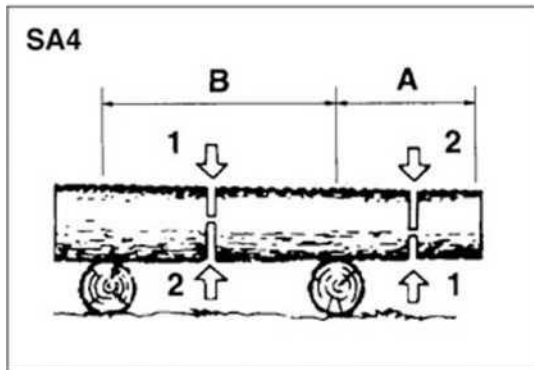
1. До начала резки найдите безопасную точку опоры, а также проверьте устойчивость дерева.
2. Будьте готовы к переворачиванию срезанного бревна.
3. Прочитайте инструкции в разделе "Меры предосторожности", чтобы уменьшить риск отдачи пилы



Перед началом работы проверьте направление сгиба разрезаемого бревна. Всегда заканчивайте резку со стороны, противоположной направлению изгиба, чтобы предотвратить зажатие направляющей шины в вырезе.

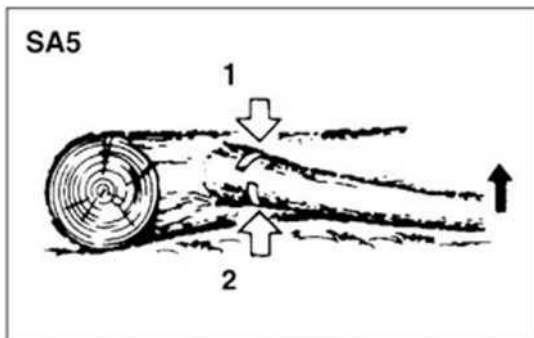
Распиливание необработанного бревна

Распилите бревно наполовину, затем переверните его и сделайте пропил в том же месте с противоположной стороны (SA3).



• Распил бревна, уложенного на подушки

Сначала, сделайте распил в области А на одну треть снизу вверх, а затем закончите распиливанием сверху вниз. Затем, в области В сделайте распил сверху вниз на одну треть, а потом завершите распиливанием снизу вверх. (SA4)



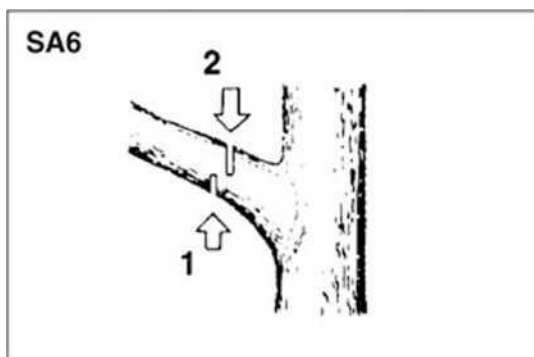
♦ Обрезка веток со срубленного дерева



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Будьте внимательны к пружинящей отрезанной части

Сначала проверьте, в какую сторону согнута ветка. Сделайте неглубокий распил на сжатой стороне, чтобы предотвратить разлом ветки. Затем сделайте распил со стороны растяжения. (SA5)



• Обрезка веток на высоте



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

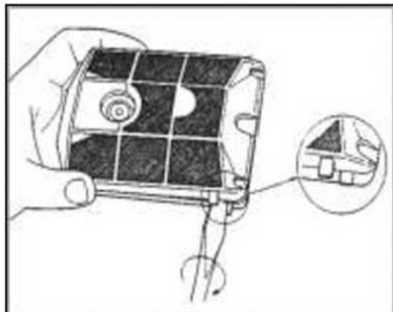
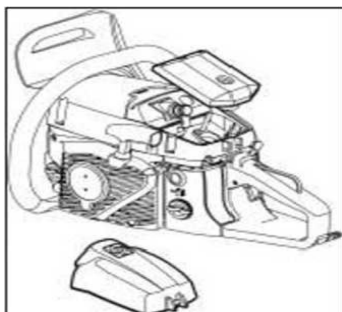
1. Не работайте стоя на дереве, не используйте неустойчивую опору или стремянку.
2. Не тянитесь с пилой к ветке, чтобы не потерять равновесие.
3. Не проводите распиливание выше уровня плеча.
4. При распиливании держите пилу двумя руками.

Начинайте распил снизу вверх (1), заканчивайте сверху вниз (2) (SA6).

8. Техническое обслуживание

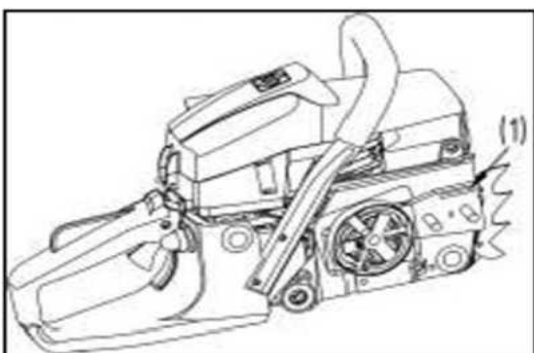
■ Регулярные моменты для контроля

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Убедитесь, что двигатель не работает



1. Воздушный фильтр

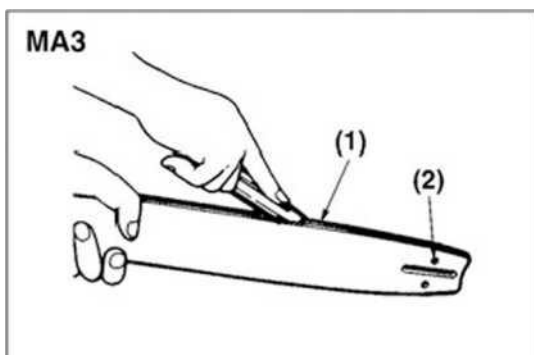
Открутите винт и снимите крышку воздухоочистителя. Снимите фильтрующие элементы и стряхните прилипшие опилки. Если фильтр сильно загрязнён, промойте его бензином. Полностью высушите фильтр перед повторной установкой.



2. Канал подачи масла

Снимите направляющую шину и проверьте канал подачи масла на предмет засорения.

(1) Канал подачи масла

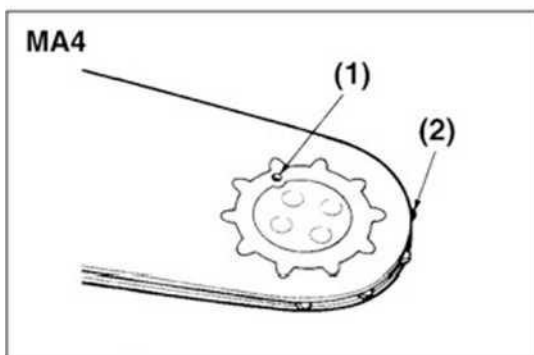


3. Направляющая шина

В направляющей шине очистите от опилок паз для цепи и канал подачи масла.

(1) Паз для цепи

(2) Канал подачи масла



Смажьте ведомую звездочку маслом из выпускного масляного канала на носу шины (MA4)

(1) Выпускной масляный канал

(2) Ведомая звёздочка

4. Прочее

Проверьте, нет ли утечки топлива, ослабленных креплений или повреждений основных деталей, особенно соединений рукояток и креплений направляющей шины. При обнаружении каких-либо дефектов обязательно устраните их перед началом эксплуатации бензопилы.

8. Техническое обслуживание

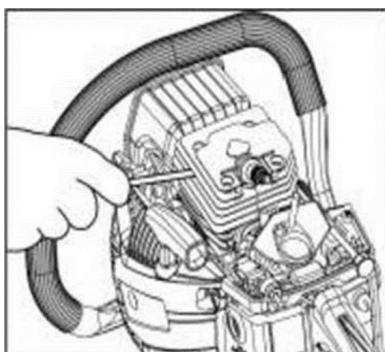
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Данная модель оснащена пильной цепью и направляющей шиной, подверженной минимальной степени отдачи.

При проведении технического обслуживания и замене запасных частей используйте только нижеуказанные комплектующие

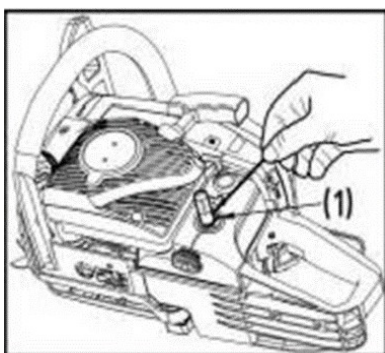
Наименование	Характеристики	Артикул
Направляющая шина	Oregon 45 см (18")	188PXBK095
Пильная цепь	Oregon 21 BPX YD-KU06-45	21BPX072X
Свеча зажигания	NHSP LD L8RTF	A45.0106.0500

- При проведении периодического обслуживания обращайте внимание на следующие моменты:



1. Решётка охлаждения блока цилиндра

1. Снимите крышку стартера
2. Удалите опилки, попавшие в решётку охлаждения блока цилиндра.



2. Топливный фильтр

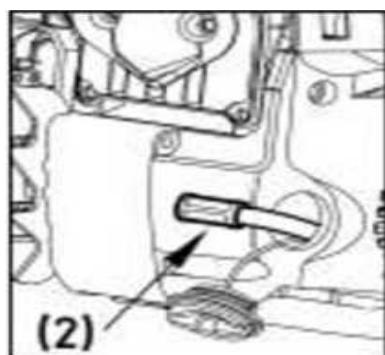
Используя проволочный крючок, выньте топливный фильтр из топливного бака.

Промойте фильтр в бензине.

Замените фильтр на новый, если он полностью забит грязью.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При обратном вложении фильтра в топливный бак следите, чтобы всасывающая трубка не пережималась.



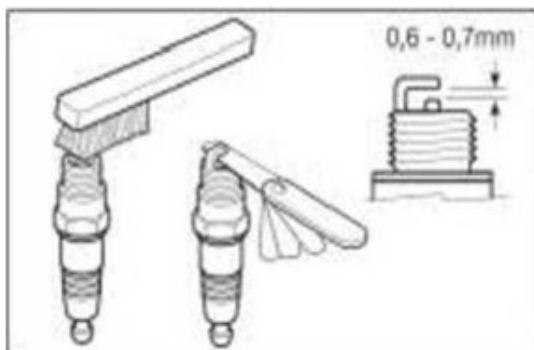
3. Масляный фильтр

1. Используя проволочный крючок, выньте масляный фильтр из масляного бака. (MA7)
2. Промойте фильтр в бензине.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

При обратном вложении фильтра в масляный бак следите, чтобы всасывающая трубка не пережималась.

8. Техническое обслуживание



4. Свеча зажигания

Тип: NHSP LD L8RTF

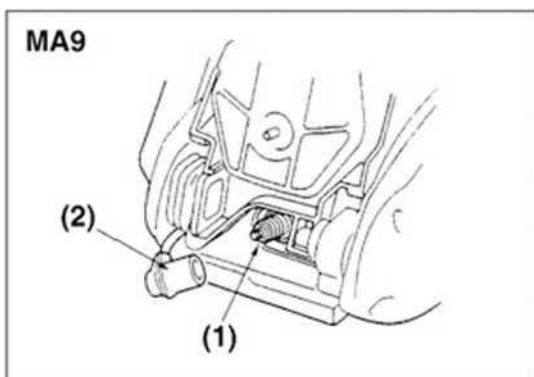
Очистите электроды проволочной щеткой и отрегулируйте зазор в пределах 0,65 мм. (MA8)

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

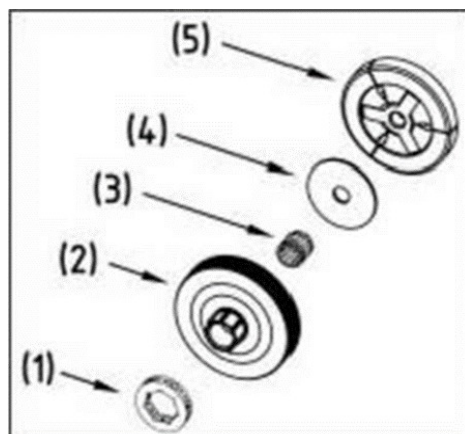
После проведения обслуживания свечи зажигания, плотно установите колпачок и заглушку на место.

(КРУТЯЩИЙ момент: 14,7-17,6 Н.м./ 150 ~ 180 кг-см).

Иначе это может привести к пожару. (MA9)



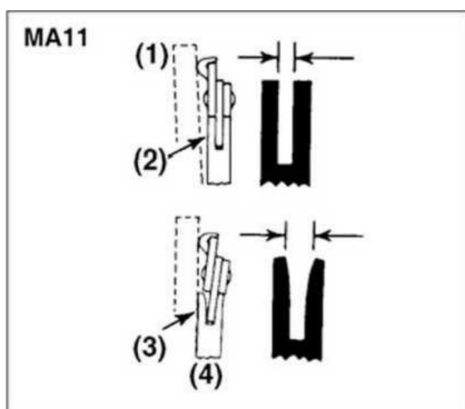
- (1) Свеча зажигания
- (2) Свечной колпачок



5. Ведущая звёздочка пильной цепи

Проверьте наличие значительного износа или трещин на ведущей звёздочке. Замените её, если износ 1 мм и более.

- (1) Ведущая звёздочка
- (2) Барабан сцепления
- (3) Подшипник игольчатый
- (4) Шайба
- (5) Блок сцепления



6. Направляющая шина

Пазы направляющей шины должны иметь квадратную форму. Проверьте, нет ли износа направляющей шины. Приложите линейку к направляющей и внешней стороне цепи. Если между ними наблюдается зазор, то пазы в норме. В противном случае, направляющая шина изнашивается. Её нужно ремонтировать или менять. (MA11)

- (1) Линейка
- (2) Зазор между линейкой и шиной
- (3) Отсутствие зазора
- (4) Угол наклона цепи

8. Техническое обслуживание

7. Пильная цепь

Тип: Oregon 21BPX / YD-KU06-45

⚠ ВНИМАНИЕ

Для бесперебойной и безопасной работы следите, чтобы зубья цепи всегда были острыми.

Проводите заточку зубьев цепи когда

- Срезанные опилки становятся порошкообразными
- Для распиливания требуется дополнительное усилие.
- След от разреза не ровный
- Вибрация усиливается.
- Увеличивается расход топлива

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обязательно надевайте защитные перчатки

- Перед обработкой напильником убедитесь, что пильная цепь надежно закреплена, а двигатель пилы остановлен.
- Используйте круглый напильник подходящего размера для заточки вашей цепи.

Стандарт инструмента для заточки зубьев пилы:

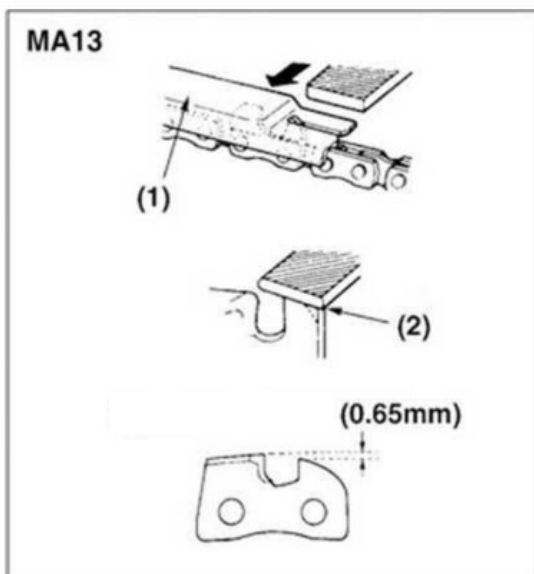
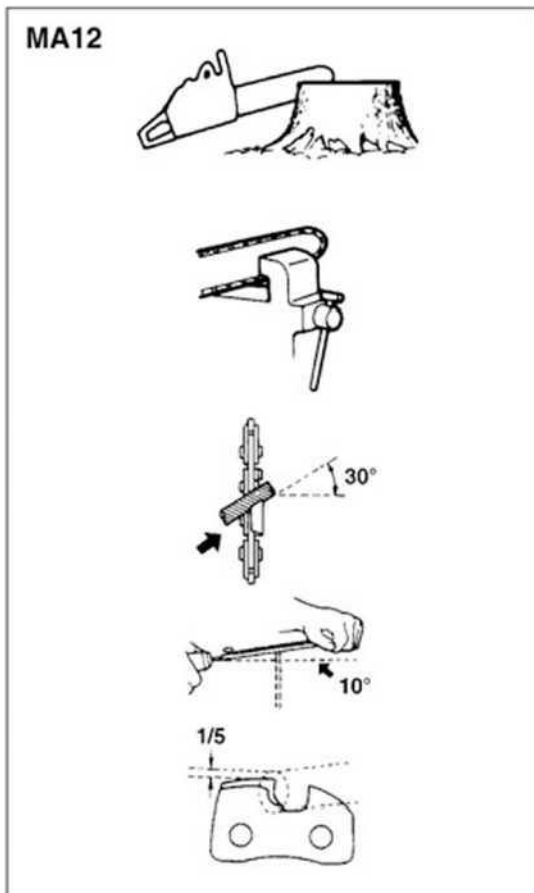
Размер напильника: 3/16 дюйма

Поместите напильник на зубец цепи и начните его обработку движениями вперед. Заточку производите только изнутри наружу и только движениями вперед. При отводе назад напильник нужно приподнимать. Сохраняйте положение напильника, как показано на рисунке МА12

После заточки каждого зубца проверьте расстояние ограничителя глубины и при необходимости подпилите его до нужного уровня, как показано на рисунке, используя опилочный шаблон. (МА13)

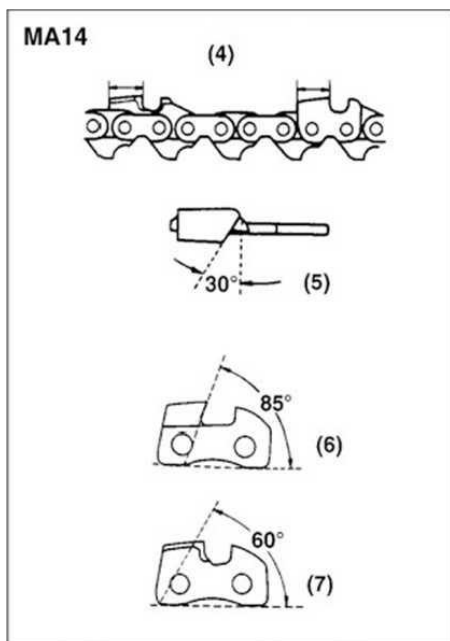
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Обязательно закруглите передний край зубцов, чтобы уменьшить вероятность отдачи или обрыва пильной цепи.



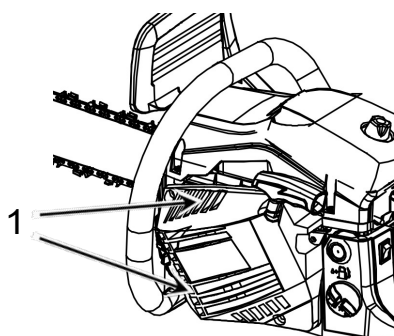
- (1) Рекомендуемый контрольный прибор
- (2) Закругление зубца цепи
- (3) Параметры ограничителя глубины

8. Техническое обслуживание



Убедитесь, что каждый зубец имеет одинаковую длину и углы кромки, как показано на рисунке МА14

- (4) Длина зубца
- (5) Угол заточки
- (6) Передний угол зубца
- (7) Верхний угол зубца



(1) Вентиляционные решётки охлаждения

Вентиляционная решётка для охлаждения двигателя

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Металлические детали двигателя могут обжечь вас. Никогда не прикасайтесь к блоку цилиндра, глушителю, свече зажигания и другим металлическим компонентам во время работы или сразу после остановки двигателя.
- Перед запуском двигателя проверьте глушитель и удалите опилки. Иначе, это может привести к перегреву двигателя и возгоранию опилок. Чтобы этого не случилось, следите за чистотой вокруг глушителя.

Этот двигатель имеет воздушное охлаждение. Забитая пылью или опилками вентиляционная решётка или радиаторы блока цилиндров приведут к перегреву двигателя. Периодически проверяйте и очищайте вентиляционную решётку и радиатор блока цилиндров после снятия воздухоочистителя и крышки блока.

⚠ Важно

При установке крышки блока цилиндров убедитесь, что проводка не пережалась, а переключателя и втулки установлены на свои места.

9. Хранение

1. Слейте топливо из бака и запустите двигатель, чтобы полностью израсходовать остатки топлива.
2. Слейте масло из маслозаправочного бака.
3. Почистите весь корпус и компоненты бензопилы
4. Храните бензопилу в сухом месте, недоступном для детей.

10. Возможные неисправности и способы их устранения

1. Двигатель не запускается

Возможная причина неисправности	Рекомендуемые способы устранения неисправности
Возможно наличие воды или грязи в топливе	Убедитесь, что используется рекомендованная топливная смесь. Если сомневаетесь, замените топливо.
Свеча зажигания может быть залита топливом	Выкрутите, просушите и снова установите свечу зажигания. Снова запустите двигатель без закрытия дроссельной заслонки
Свеча зажигания может быть неисправной	Проверьте состояние свечи на отсутствие трещин и сколов на изоляторе. Отрегулируйте зазор между электродами. Замените свечу при необходимости.

2. Недостаточная мощность /Плохое ускорение / Плавающий холостой ход

Возможная причина неисправности	Рекомендуемые способы устранения неисправности
Возможно наличие воды или грязи в топливе	Замените топливо.
Воздушный или топливный фильтры могут быть засорены	Почистите фильтры
Карбюратор может быть неправильно отрегулирован	Отрегулируйте винт настройки скорости.

3. Масло для цепи не поступает на направляющую шину

Возможная причина неисправности	Рекомендуемые способы устранения неисправности
Масло для цепи может не соответствовать норме/стандарту	Проверьте качество заправленного масла. Сделайте его замену.
Масляные каналы и выходы могут быть засорены	Произведите чистку каналов и выходных отверстий
Неисправность с масляным насосом.	

11. Технические характеристики

Общие характеристики

Модель	CS56J
Двигатель	IE46F
Рабочий объём двигателя	55,8 см ³
Тип двигателя	2-х тактный
Диаметр цилиндра x Ход поршня, мм	46 x 33,6
Максимальная мощность	1,8 кВт
Максимальная скорость вращения с пильной цепью	12500 об/мин
Частота вращения коленвала на холостом ходу	3000 об/мин (+/- 300)
Расход топлива при максимальной работе двигателя	480 г/кВт*ч
Топливо (смесь бензина и масла для 2-х тактных двигателей)	25:1
Заправочная ёмкость топливного бака	550 мл.
Рекомендованное масло для смазки цепи	SAE 10W-30
Заправочная ёмкость масляного бака для смазки цепи	260 мл.
Тип карбюратора	Диафрагменный
Система пуска двигателя	Ручной стартер
Система зажигания	CDI - Конденсаторная электронная
Свеча зажигания	LD L8RTF
Система смазки двигателя	Механический поршневой насос с регулятором
Звёздочка: Шаг - Количество зубьев	9,5 мм - 7 шт
Размеры: Длина - Ширина - Высота	430 x 270 x 300 мм
Сухой вес (без направляющей шины и цепи, с пустыми ёмкостями)	5,5 кг
Взвешенный уровень звуковой мощности (ISO9207) / погрешность	116 дБ / 3 дБ
Уровень звукового давления на уровне ушей оператора (нормы Директивы EN ISO 7182) / погрешность	106 дБ (A) / 3 дБ
Уровень вибрации на переднюю рукоятку (ISO 22867)	7,4 м/с ²
Уровень вибрации на заднюю рукоятку (ISO 22867)	12,2 м/с ²

Алматы (7273)495-231
 Ангарск (3955)60-70-56
 Архангельск (8182)63-90-72
 Астрахань (8512)99-46-04
 Барнаул (3852)73-04-60
 Белгород (4722)40-23-64
 Благовещенск (4162)22-76-07
 Брянск (4832)59-03-52
 Владивосток (423)249-28-31
 Владикавказ (8672)28-90-48
 Владимир (4922) 49-43-18
 Волгоград (844)278-03-48
 Вологда (8172)26-41-59
 Воронеж (473)204-51-73
 Екатеринбург (343)384-55-89

Ижевск (3412)26-03-58
 Иваново (4932)77-34-06
 Иркутск (395)279-98-46
 Казань (843)206-01-48
 Калининград (4012)72-03-81
 Калуга (4842)92-23-67
 Кемерово (3842)65-04-62
 Киров (8332)68-02-04
 Коломна (4966)23-41-49
 Кострома (4942)77-07-48
 Краснодар (861)203-40-90
 Красноярск (391)204-63-61
 Курск (4712)77-13-04
 Курган (3522)50-90-47
 Липецк (4742)52-20-81

Киргизия (996)312-96-26-47

Магнитогорск (3519)55-03-13
 Москва (495)268-04-70
 Мурманск (8152)59-64-93
 Набережные Челны (8552)20-53-41
 Нижний Новгород (831)429-08-12
 Новокузнецк (3843)20-46-81
 Ноябрьск (3496)41-32-12
 Новосибирск (383)227-86-73
 Ноябрьск (3496)41-32-12
 Омск (3812)21-46-40
 Орел (4862)44-53-42
 Оренбург (3532)37-68-04
 Пенза (8412)22-31-16
 Петрозаводск (8142)55-98-37
 Псков (8112)59-10-37

Россия (495)268-04-70

Пермь (342)205-81-47
 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
 Рязань (4912)46-61-64
 Самара (846)206-03-16
 Саранск (8342)22-96-24
 Санкт-Петербург (812)309-46-40
 Саратов (845)249-38-78
 Севастополь (8692)22-31-93
 Симферополь (3652)67-13-56
 Смоленск (4812)29-41-54
 Сочи (862)225-72-31
 Ставрополь (8652)20-65-13
 Сыктывкар (8212)25-95-17
 Сургут (3462)77-98-35
 Тамбов (4752)50-40-97

Казахстан (772)734-952-31

Тверь (4822)63-31-35
 Тольятти (8482)63-91-07
 Томск (3822)98-41-53
 Тула (4872)33-79-87
 Тюмень (3452)66-21-18
 Улан-Удэ (3012)59-97-51
 Ульяновск (8422)24-23-59
 Уфа (347)229-48-12
 Хабаровск (4212)92-98-04
 Чебоксары (8352)28-53-07
 Челябинск (351)202-03-61
 Череповец (8202)49-02-64
 Чита (3022)38-34-83
 Якутск (4112)23-90-97
 Ярославль (4852)69-52-93